



**Stadt Leipzig**

# TOP 2

## Projekte des GRL – Schlaglichter

### **Stadt-Umland-Konferenz des GRL 2025**

Datum: 29.08.2025

Präsentation: Angela Zábojník, Tobias Fritzsche, Richard Albrecht



# Saale-Leipzig-Kanal-Radweg, 1. Teilbauabschnitt

# Saale-Leipzig-Kanal-Radweg: Planung und Bau des 1. TBA



## ■ Herleitung des Bedarfes aus dem Konzept zur Inwertsetzung des SLK



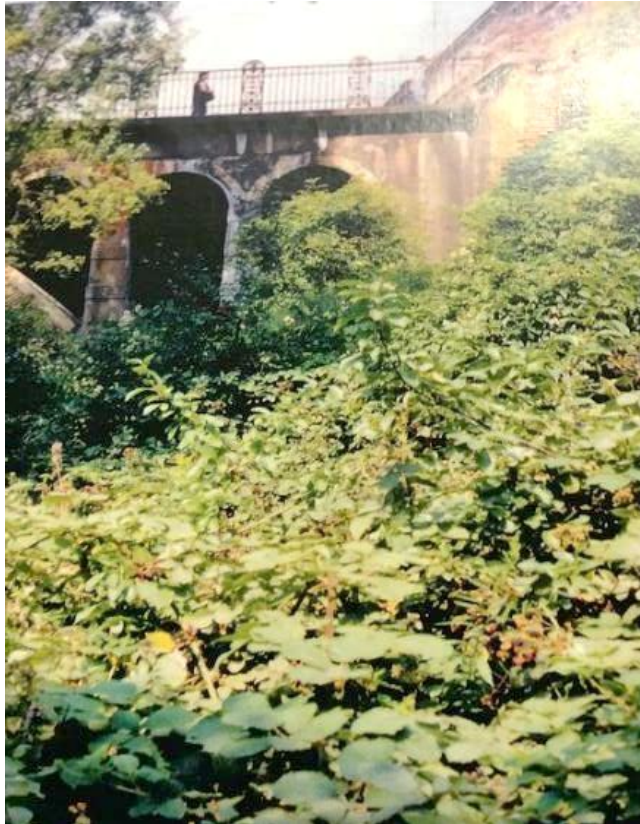
Ausgangspunkt: ca. 12 km langer Kanal, der im „Nirgendwo“ endet  
Welche Potenziale sind damit verbunden und was kann/muss man tun, um diese zu erschließen?

→ **Entwicklung der Schlüsselmaßnahme „Saale-Leipzig-Kanal-Radweg“**

# Ein Praxisbeispiel aus der Region: Der Karl-Heine-Kanal



- Bau des Radweges am Karl-Heine-Kanal in Leipzig, Fertigstellung: 1996



Oben: Rampe zur König-Albert-Brücke, Januar 1996  
Unten: Blick zur Eisenbahnbrücke östl. der Saalfelder  
Brücke, Januar 1996



# Saale-Leipzig-Kanal-Radweg, 1. Teilbauabschnitt



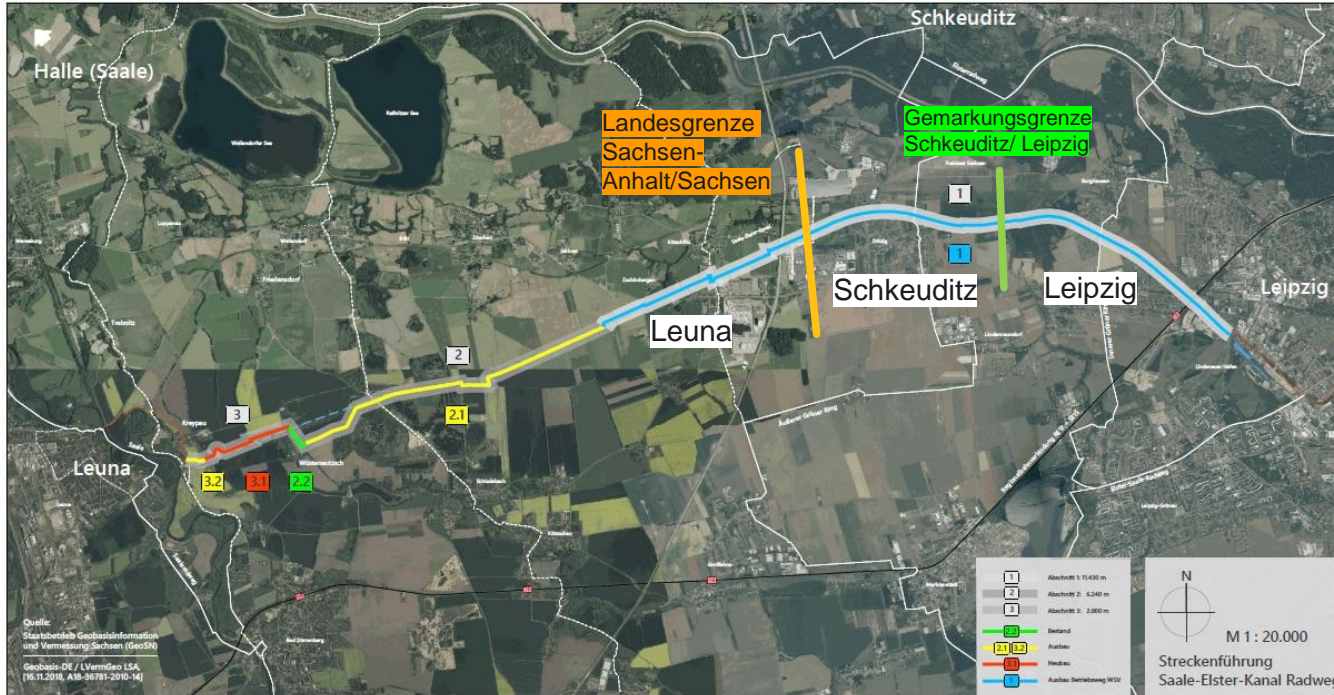
- Projektziel: Radverkehrstauglicher Ausbau der WSV-Betriebswege am SLK zwischen dem Lindenauer Hafen und dem Kanalende bei Zschöchergergen auf insgesamt 11,4 km
- Interkommunales und länderübergreifendes Gemeinschaftsprojekt der Städte Leipzig, Schkeuditz und Leuna sowie der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV)
- **WSV beteiligt sich am Ausbau des Betriebsweges im TBA 1 mit 90 % der Kosten für Projektsteuerung, Planung und Bau**



Abb.: Status Quo am Saale-Leipzig-Kanal bei Burghausen



# Umsetzungsabschnitte Saale-Leipzig-Kanal-Radweg

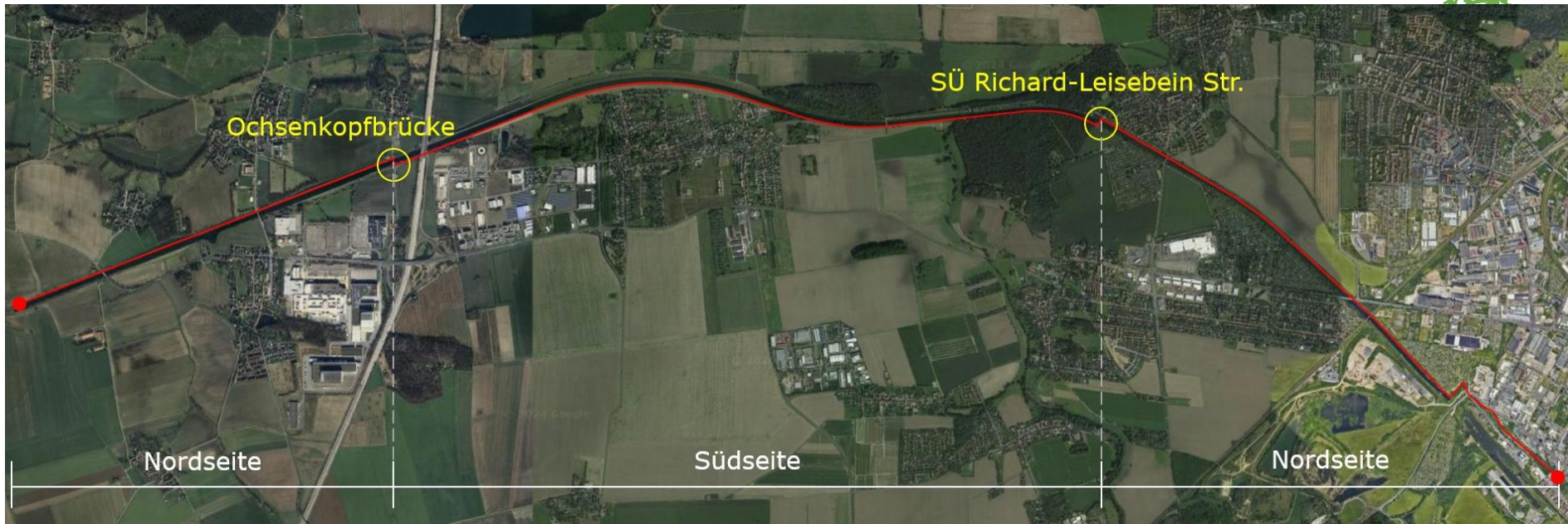


## 3 Umsetzungsabschnitte:

- TBA 1 Lindenauer Hafen – Kanalende: 11.400 m – **Aktuelles Projekt**
- TBA 2 Kanalende – Schleusenruine Wüsteneutzsch: 6.300 m
- TBA 3 Wüsteneutzsch – „Mündung“ in die Saale: 2.000 m

# Saale-Leipzig-Kanal-Radweg, 1. Teilbauabschnitt

Vorzugsvariante gem. Alternativenbetrachtung (Stand 10/2024)



- **Abschnitt 1:** Lindenauer Hafen bis Richard-Leisebein-Straße – Nordseite
- **Abschnitt 2:** Richard-Leisebein-Straße bis Landesgrenze Sachsen/Sachsen-Anhalt – Südseite
- **Abschnitt 3:** Landesgrenze Sachsen/Sachsen-Anhalt bis Ende 1. TBA – Nordseite

# Saale-Leipzig-Kanal-Radweg, 1. Teilbauabschnitt



## ■ Zeitplan

- 09/2025: Vergabe Baugrundgutachten
- 12/2025: Fertigstellung der Verkehrs- und Umweltplanung – Lph 2 HOAI
- 09/2026: Fertigstellung der Verkehrs- und Umweltplanung – Lph 3 HOAI
- ab 10/2026: Prüfung der s. g. Entwurfs-**Aufstellungs-Unterlage** durch die WSV
- 04/2027: Vorlage der Zustimmungen durch die Oberen Bauaufsichtsbehörden (Zuständigkeit Sachsen: Landesdirektion Sachsen, Sachsen-Anhalt: Landesverwaltungsamt)
- 2028: Baubeginn
- Ende 2029: Ziel Fertigstellung des 1. TBA



# Umsetzung ausgewählter Standorte aus dem Biwak-Konzept

# Umsetzung ausgewählter Standorte aus dem Biwak-Konzept



- Standortvorschläge Biwak-Konzept (2017):
- Kanu-Biwakplatz-/Zeltplatz
  - Rast mit Ein-/Ausstieg

aktuell in Umsetzung

bereits umgesetzt



# Umsetzung der Neukonzeption Grüner Ring Leipzig – Radroute

# Umsetzung Neukonzeption Grüner Ring Leipzig – Radroute



- Endbericht der Neukonzeption der GRL-Radroute mit Maßnahmenkatalog für investive Projekte liegt seit 2024 vor
- Fokus auf Qualitätserhöhung des Radweges durch u.a.: Lückenschlüsse, Instandsetzungen, Neubau von Rastplätzen und Beschilderung, Etablierung von „Radcafés“, Ausbau Social Media
- Beantragung einer Projektstelle für das Umsetzungsmanagement der Maßnahmen aus der Konzeption erfolgte über LEADER, Arbeitsbeginn des neuen Projektmanagers erfolgt am 01.10.2025, Dauer: 3 Jahre







**DELITZSCHER LAND**



- Grundlage für die Projektstelle ist ein 3-jähriges LEADER-Kooperationsprojekt.
- Hierfür danken wir ganz besonders den Verantwortlichen und den Aktionsgruppen der 3 LEADER-Regionen Delitzscher Land, Südraum Leipzig und Leipziger Muldenland.