



Stadt Leipzig

TOP 2

Projekte des GRL – Schlaglichter

Stadt-Umland-Konferenz des GRL 2025

Datum: 29.08.2025

Präsentation: Angela Zábojník, Tobias Fritzsch, Richard Albrecht



Saale-Leipzig-Kanal-Radweg, 1. Teilbauabschnitt

Saale-Leipzig-Kanal-Radweg: Planung und Bau des 1. TBA



■ Herleitung des Bedarfes aus dem Konzept zur Inwertsetzung des SLK



Ein Gemeinschaftsprojekt der Stadt Leuna und des Grünen Ringes Leipzig, gefördert durch das Sächsische Staatsministerium des Innern nach FR-Regio und das MLV Sachsen-Anhalt nach Richtlinie REGIO
(September 2017 – Dezember 2018)

Ausgangspunkt: ca. 12 km langer Kanal, der im „Nirgendwo“ endet

Welche Potenziale sind damit verbunden und was kann/muss man tun, um diese zu erschließen?

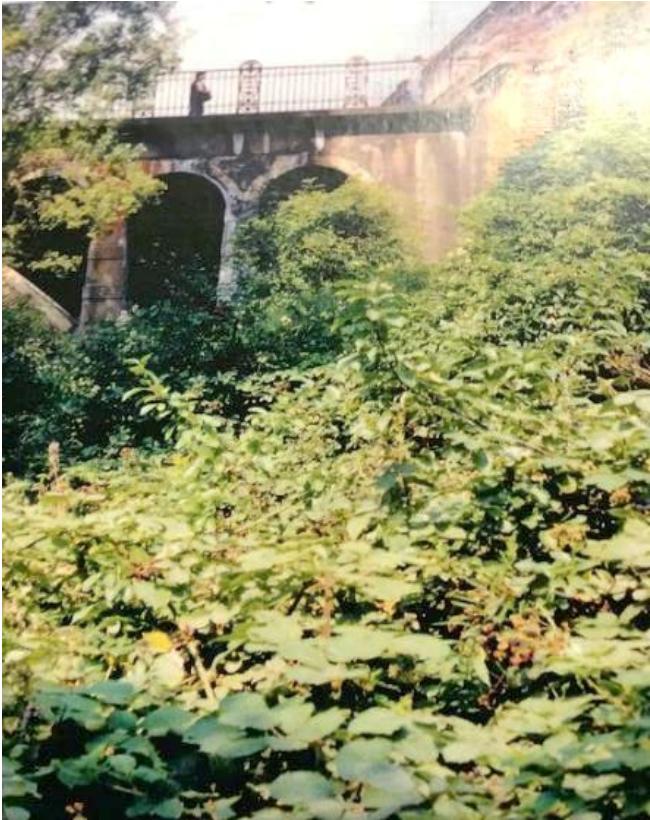
→ Entwicklung der Schlüsselmaßnahme „Saale-Leipzig-Kanal-Radweg“





Ein Praxisbeispiel aus der Region: Der Karl-Heine-Kanal

- Bau des Radweges am Karl-Heine-Kanal in Leipzig, Fertigstellung: 1996



Oben: Rampe zur König-Albert-Brücke, Januar 1996
Unten: Blick zur Eisenbahnbrücke östl. der Saalfelder Brücke, Januar 1996



Saale-Leipzig-Kanal-Radweg, 1. Teilbauabschnitt

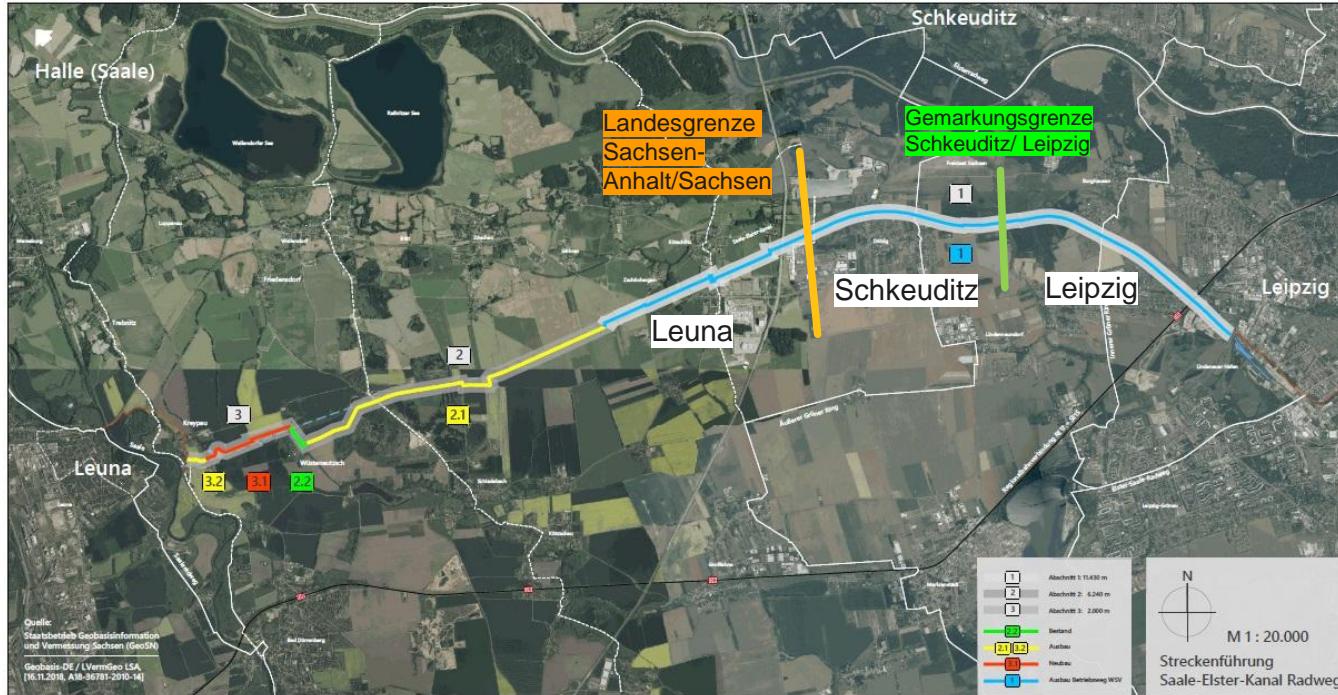


- Projektziel: Radverkehrstauglicher Ausbau der WSV-Betriebswege am SLK zwischen dem Lindenauer Hafen und dem Kanalende bei Zschöchergen auf insgesamt 11,4 km
- Interkommunales und länderübergreifendes Gemeinschaftsprojekt der Städte Leipzig, Schkeuditz und Leuna sowie der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV)
- **WSV beteiligt sich am Ausbau des Betriebsweges im TBA 1 mit 90 % der Kosten für Projektsteuerung, Planung und Bau**



Abb.: Status Quo am Saale-Leipzig-Kanal bei Burghausen

Umsetzungsabschnitte Saale-Leipzig-Kanal-Radweg



3 Umsetzungsabschnitte:

- TBA 1 Lindenauer Hafen – Kanalende:** 11.400 m – Aktuelles Projekt
- TBA 2 Kanalende – Schleusenruine Wüsteneutzsch:** 6.300 m
- TBA 3 Wüsteneutzsch – „Mündung“ in die Saale:** 2.000 m



Saale-Leipzig-Kanal-Radweg, 1. Teilbauabschnitt

Vorzugsvariante gem. Alternativenbetrachtung (Stand 10/2024)



- **Abschnitt 1:** Lindenauer Hafen bis Richard-Leisebein-Straße – Nordseite
- **Abschnitt 2:** Richard-Leisebein-Straße bis Landesgrenze Sachsen/Sachsen-Anhalt – Südseite
- **Abschnitt 3:** Landesgrenze Sachsen/Sachsen-Anhalt bis Ende 1. TBA – Nordseite

■ Zeitplan

- 09/2025: Vergabe Baugrundgutachten
- 12/2025: Fertigstellung der Verkehrs- und Umweltplanung – Lph 2 HOAI
- 09/2026: Fertigstellung der Verkehrs- und Umweltplanung – Lph 3 HOAI
- ab 10/2026: Prüfung der s. g. Entwurfs-Aufstellungs-Unterlage durch die WSV
- 04/2027: Vorlage der Zustimmungen durch die Oberen Bauaufsichtsbehörden (Zuständigkeit Sachsen: Landesdirektion Sachsen, Sachsen-Anhalt: Landesverwaltungsamt)
- 2028: Baubeginn
- Ende 2029: Ziel Fertigstellung des 1. TBA



Umsetzung ausgewählter Standorte aus dem Biwak-Konzept

Umsetzung ausgewählter Standorte aus dem Biwak-Konzept



Standortvorschläge Biwak-Konzept (2017):
Kanu-Biwakplatz-/Zeltplatz
Rast mit Ein-/Ausstieg

→ aktuell in Umsetzung
→ bereits umgesetzt



Umsetzung der Neukonzeption Grüner Ring Leipzig – Radroute

Umsetzung Neukonzeption Grüner Ring Leipzig – Radroute



- Endbericht der Neukonzeption der GRL-Radrute mit Maßnahmenkatalog für investive Projekte liegt seit 2024 vor
- Fokus auf Qualitätserhöhung des Radweges durch u.a.: Lückenschlüsse, Instandsetzungen, Neubau von Rastplätzen und Beschilderung, Etablierung von „Radcafés“, Ausbau Social Media
- Beantragung einer Projektstelle für das Umsetzungsmanagement der Maßnahmen aus der Konzeption erfolgte über LEADER, Arbeitsbeginn des neuen Projektmanagers erfolgt am 01.10.2025, Dauer: 3 Jahre



Umsetzung Neukonzeption Grüner Ring Leipzig – Radroute



- Grundlage für die Projektstelle ist ein 3-jähriges LEADER-Kooperationsprojekt.
- Hierfür danken wir ganz besonders den Verantwortlichen und den Aktionsgruppen der 3 LEADER-Regionen Delitzscher Land, Südraum Leipzig und Leipziger Muldenland.