

# Maßnahmenkatalog

Grüner Ring Leipzig – Radroute  
Neukonzeption & Qualifizierung  
2022/2023



**Stadt Leipzig**



## Maßnahmenkatalog

### Inhalt

Maßnahmenkatalog .....	2
Disclaimer und Erklärung zum Maßnahmenkatalog .....	3
Fördermittelübersicht .....	4
Fördermitteltabelle .....	4
LEADER Förderungen.....	5
Maßnahmen Radwege .....	6
Markranstädt.....	7
Pegau.....	17
Zwenkau .....	19
Rötha .....	21
Belgershain.....	31
Naunhof.....	33
Brandis.....	44
Borsdorf.....	45
Taucha .....	53
Leipzig.....	66
Rackwitz.....	71
Markranstädt 2.....	75
Sondermaßnahmen Radwege .....	77
Schkeuditz .....	78
Zwenkau .....	78
Zwenkau/Böhlen .....	79
Leipzig.....	80
Markkleeberg .....	81
Pausenstellen .....	82
Organisatorische Maßnahmen.....	83



## Disclaimer und Erklärung zum Maßnahmenkatalog

Dieser Maßnahmenkatalog ist zusammengesetzt aus Vorschlägen für das Beseitigen von Mängeln entlang der zukünftigen GRL-RR. Die Mängel ergeben sich aus dem Vergleich von den abgestimmten Qualitätsstandards mit der bei Befahrung vorgefundenen Qualität. Zur Erinnerung, die Qualitätsstandards wurden im Workshop „Leitziele und Qualitäten“ am 20. September 2022, aber auch im Umfeld zu diesem Termin per bilateralen Gesprächen gemeinschaftlich abgestimmt. Mehr dazu im entsprechenden Kapitel des Endberichtsentwurfs.

### **Einteilung**

Die Infrastrukturmaßnahmen des Maßnahmenkatalogs sind eingeteilt in Streckenmaßnahmen (RW und SRW) und Punktmaßnahmen (PM). Eine Streckenmaßnahme, beispielsweise RW06, kann hierbei Punktmaßnahmen besitzen. Punktmaßnahmen ohne zugehörige Streckenmaßnahmen sind nicht vorgesehen.

### **Kommunenzuordnung**

Die Maßnahmen sind den jeweiligen verantwortlichen Kommunen zugeordnet. Diese Kommunenzuordnung finden Sie in der Box „Kommune“.

### **Nahziel & Ziel**

Die Maßnahmen werden in den jeweiligen textlichen Erläuterungen in Nahziele und Ziele eingeteilt. Wie ebenfalls mit den Kommunen abgestimmt ist die Unterscheidung folgendermaßen zu verstehen:

- Nahziele sind hierbei Ziele, für die wir einen nahen Umsetzungshorizont (am besten innerhalb der nächsten Jahre) sehen.
- Ziele sind vom Umsetzungshorizont flexibler gefasst. Hier ist die vorgefundene Qualität meistens ausreichend, bedarf aber dennoch Verbesserung um auf einen idealen Standard gehoben zu werden.

### **Positionierung der Maßnahmen**

Die genauen Positionen der Maßnahmen werden im Text beschrieben. Eine genaue Positionierung wie Straßename + NR ist in der Karte nicht vorgesehen, da hier das GIS-System begrenzt ist.

Die Position der Maßnahmen ist zusätzlich per GIS-System digital umgesetzt. Dieses GIS-System wird bei der Geschäftsstelle nach Projektabschluss, neben dem Katalog, abrufbar sein.

**Kosten** sind indikative Grobkosten auf Basis von Erfahrungswerten und von Herstellern kommunizierte Kosten in anderen Projekten. Die Kosten sind netto, ohne Ingenieursleistungen, Erdarbeiten, Flächenerwerb, oder Montagekosten. Die Kosten sind auf das Jahr 2023 rechnerisch angenähert. Bei den Kosten muss weiterhin beachtet werden, dass diese teilweise über die gesamte Straßenbreite, teilweise aber auch nur teilbereiche eines Straßenraumes umfassen.

Die Grobkosten für Pausenstellen beziehen sich auf die Beschaffungskosten für Infrastrukturelemente (Überdachungen, Bänke, Luftpumpen etc.) nach der Konzeption im Endbericht. Diese Kosten sind inklusive Lieferkosten und Montage gerechnet, aber ohne Flächenherstellungskosten und Landschaftsmaßnahmen rund um die Pausenstelle gerechnet.

## Fördermittelübersicht

### Fördermitteltabelle

Name	Beschreibung	Kennbuchstabe
<p>Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben kommunaler Baulastträger</p> <p>Koordination: LaSuV</p>	<p>Förderung von 85 % durch Landesmittel für Kommunale Radverkehrsanlagen</p> <p><a href="https://www.lasuv.sachsen.de/foerderung-kommunaler-baulasttraeger-4011.html">https://www.lasuv.sachsen.de/foerderung-kommunaler-baulasttraeger-4011.html</a></p>	A
<p>Sonderprogramm Stadt und Land</p> <p>Koordination: BALM</p>	<p>Die Höhe des Zuschusses beträgt bis zu 75 % Ihrer zuwendungsfähigen Ausgaben.</p> <p><a href="https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/BMVI/investitionen-radverkehr-stadt-land.html">https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/BMVI/investitionen-radverkehr-stadt-land.html</a></p>	B
<p>Förderung von nicht investiven Maßnahmen zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans</p> <p>Koordination: BMDV</p>	<p>Die Förderung erhalten Sie als Zuschuss. Die Höhe des Zuschusses beträgt für alle nichtinvestiven Ausgaben beziehungsweise Kosten meistens bis zu 80 % der zuwendungsfähigen Gesamtausgaben.</p> <p><a href="https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/BMVI/richtlinie-zur-foerderung-von-nicht-investiven-ma.html">https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/BMVI/richtlinie-zur-foerderung-von-nicht-investiven-ma.html</a></p>	C
<p>Investive Maßnahmen zur Förderung innovativer Modellvorhaben</p> <p>Koordination: BALM</p>	<p>Das Programm unterstützt Kommunen mit bis zu 90 % insbesondere bei innovativen, investiven Maßnahmen, die weitere Entwicklung des Radverkehrs fördern, indem sie vor allem einen Beitrag zur Verbesserung der Verhältnisse für den Radverkehr leisten z. B. richtungsweisende infrastrukturelle Bauwerke, wie Fahrradbrücken, Unterführungen, oder fahrradgerechte Kreuzungslösungen großer Knotenpunkte.</p> <p><a href="https://www.balm.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderprogramme/Radverkehr/Fluer.pdf?__blob=publicationFile">https://www.balm.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderprogramme/Radverkehr/Fluer.pdf?__blob=publicationFile</a></p>	D



## LEADER Förderungen

LEADER ist ein EU-Förderprogramm für ländliche Entwicklung, das lokale Projekte mit bis zu 75% der Gesamtkosten unterstützt. Es zielt darauf ab, die Lebensqualität im ländlichen Raum durch Maßnahmen in Bereichen wie Landwirtschaft, Tourismus und lokale Infrastruktur zu verbessern.

Die Projektregion liegt in drei LEADER Regionen

- LEADER Region Südraum Leipzig
- LEADER Region Leipziger Muldenland
- LEADER Region Delitzscher Land

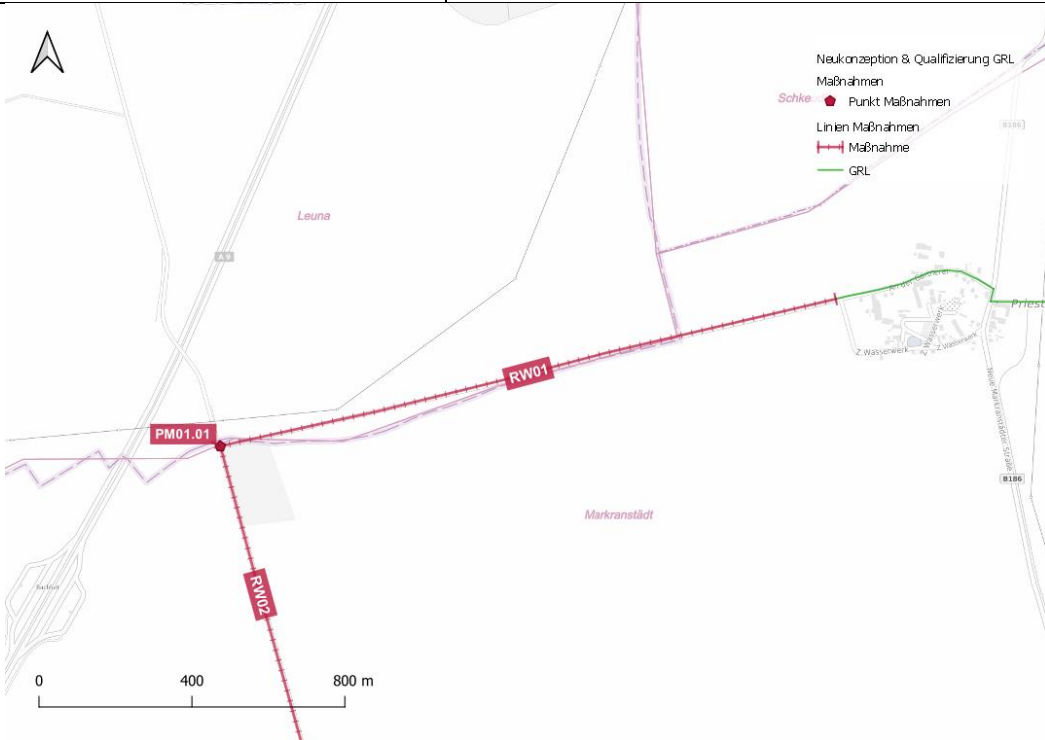
LEADER Förderaufrufe werden zeitweise sehr kurzfristig veröffentlicht und mit genauen Förderabsichten versehen. Zum Zeitpunkt der Bearbeitung des Maßnahmenkatalogs waren keine Förderaufrufe veröffentlicht, weswegen keine Maßnahmen mit der Förderung versehen ist. Es empfiehlt sich aktuelle LEADER Förderaufrufe mit potenziellen Maßnahmen abzugleichen.

# Maßnahmen Radwege

# RW01

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute



### Maßnahmennummern:

- RW01
- PM01.01

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW01	Neuer Asphalt	1.654 m	139.000,00 €
PM01.01	Neue Beschilderung (VZ 1000-32)	4	450,00 €

Fördermittel  
RW01: A, B, C

### Beschreibung:

Zwischen Priesteblich und der Verlängerung des Wirtschaftswegs von Altranstädt ist der Weg in einem schlecht asphaltierten Zustand. Als Ziel soll der Weg neu asphaltiert werden. Dies verbessert die Attraktivität des Weges und die Anbindung von Altranstädt von Norden her.

An der Kreuzung mit dem Wirtschaftsweg von Altranstädt und dem Wirtschaftsweg als Verlängerung von „An der Gärtnerei“ aus Priesteblich sollen als Nahziel Warnschilder vor kreuzenden Radfahrern warnen, da der Bewuchs die Sichtachsen der Einmündung blockiert.

**Kommentar:** Nach Rückfrage durch den Wegewart wird die PM01.01 präzisiert. Das Zusatzschild VZ1000-32 kann z.B. gemeinsam z.B. mit dem VZ 101 oder VZ 102 kombiniert angebracht werden. Eine Kreuzung der Fahrbahn für das VZ1000-32 ist gegeben. Beschilderung und deren konkrete Ausgestaltung ist sehr von lokalen Verkehrsbehörden abhängig.

### Kommune:

Markranstädt  
Leuna (SA)

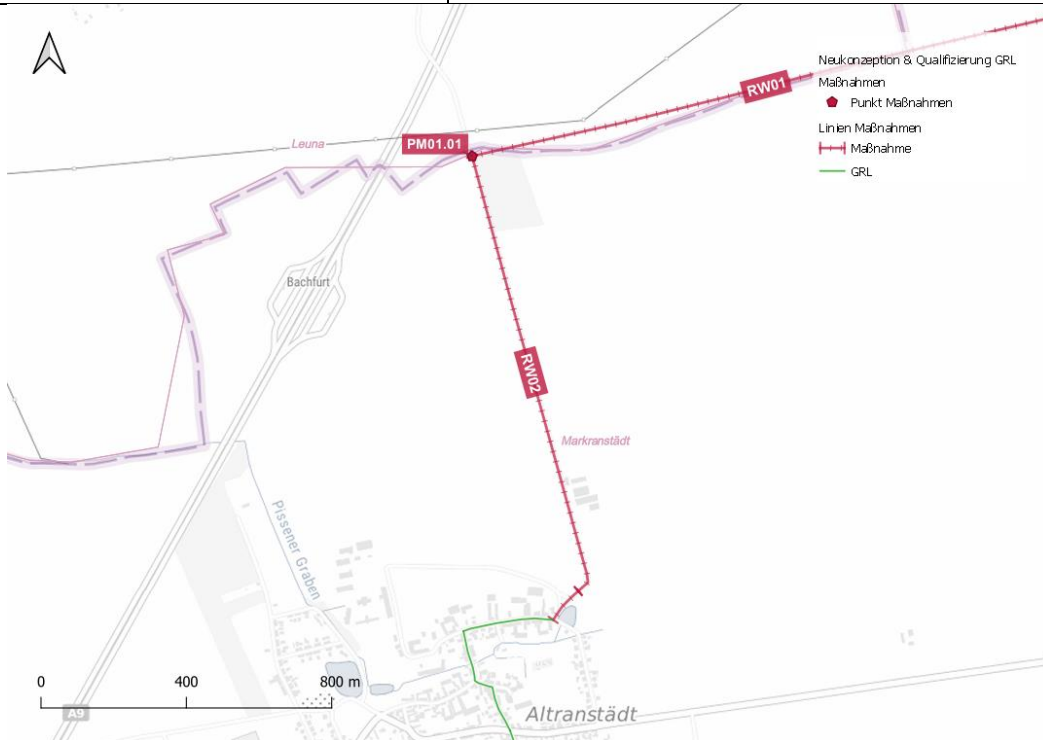




# RW02

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute



### Maßnahmennummern:

- **RW02**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW02</b>	Neue Beschilderung (VZ 274-50)	1.249 m, 4 Stück	450 €

### Fördermittel

### Beschreibung:

Um eine höhere Sicherheit für die Radfahrenden zu erreichen, muss der Wirtschaftsweg vom Ortsausgang Altranstädt bis zur Kreuzung mit dem Wirtschaftsweg der Verlängerung „An der Gärtnerei“ aus Priesteblich als Nahziel mit Tempo 50 limitiert werden. Zurzeit ist hier theoretisch Tempo 100 möglich.

### Kommune:

Markranstädt



# RW03

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW03**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW03	Pflaster abschleifen	105 m	23.000,00 €
RW03	Option: Seitenstreifen Asphaltieren	105 m	24.000,00 €

### Fördermittel

RW03: A, B

### Beschreibung:

Der Untergrund des Wirtschaftswegs ab „Lindenstraß“e bis zum Ortsausgang Altranstäd nach Nordosten entspricht nicht den Zielqualitäten. Der Untergrund soll als Ziel durch eine ebene Fläche ersetzt werden. Dafür soll das Pflaster abgeschliffen werden. Option: den Seitenstreifen asphaltieren.

### Kommune:

Markranstädt



**RW04**

**Infrastruktur**

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

**Maßnahmennummern:**

- **RW04**
- **PM04.01**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW04</b>	Neue Beschilderung	4	450,00 €
<b>PM04.01</b>	Bordabsenkung	1	4.400,00 €

**Fördermittel**

**RW04: A, B**

**Beschreibung:**

Der bestehende Gehweg soll als Nahziel als Gehweg Rad Frei (VZ 1022-10) oder gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240) ausgeschildert werden, da auf der Straße mit Industrieverkehr (LKW's) zu rechnen ist, die eine erhöhte Gefahr für Radfahrende darstellen. Dafür sollen Schilder entlang des Weges angebracht werden.

Um einen Übergang vom neuen gemeinsamer Geh-/Radweg auf den Radweg von Altranstädt nach Markranstädt am Zum Schrägweg zu ermöglichen, soll als Nahziel der Bordstein abgesenkt werden.

**Kommune:**

Markranstädt





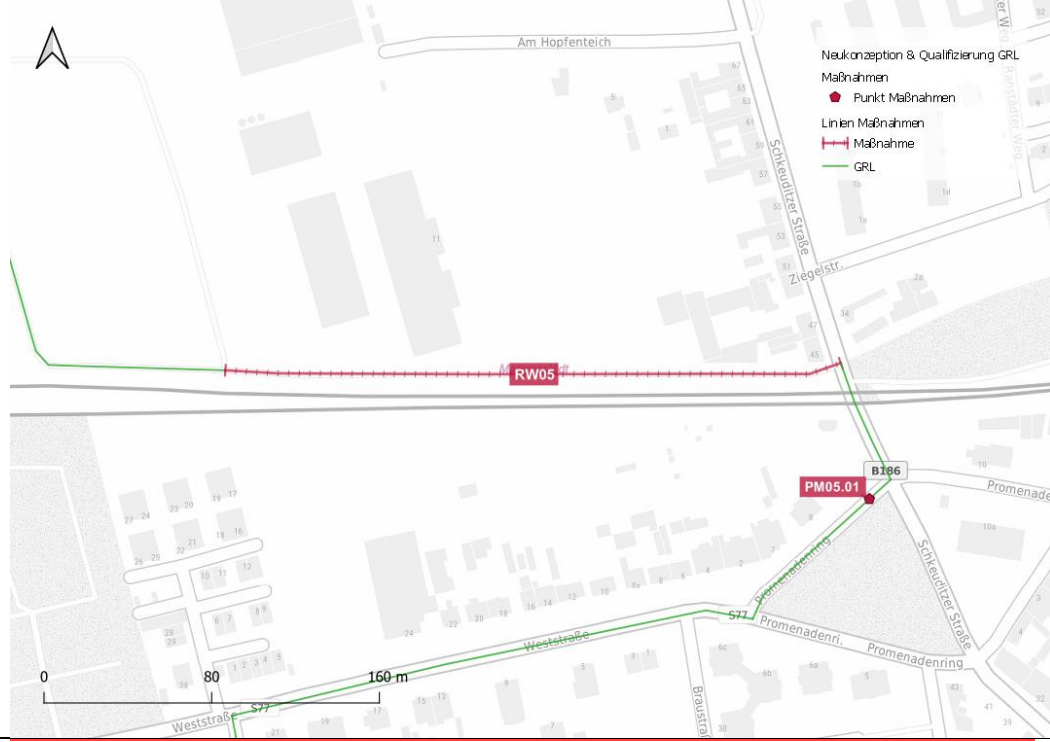
# RW05

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW05**
- **PM05.01**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW05</b>	Neubau Radweg	294 m	368.000,00 €
<b>PM05.01</b>	Neue Markierung	4	220,00 €

Fördermittel  
**RW05: A, B, C**

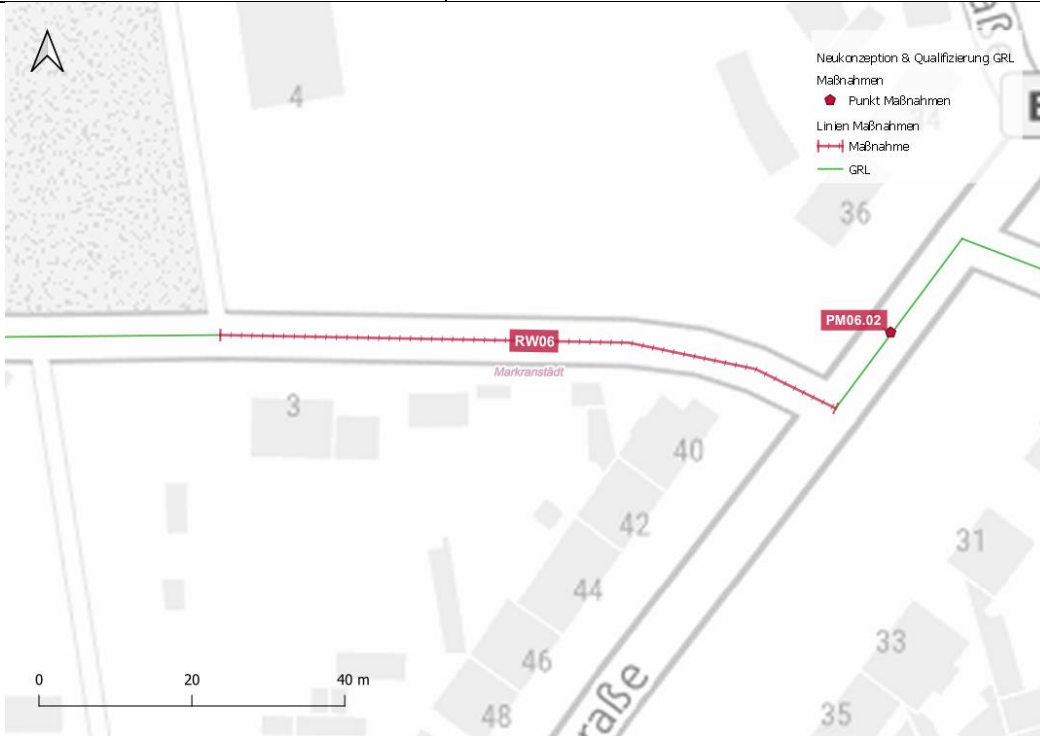
### Beschreibung:

Der Weg parallel zu „Am Hopfenteich“ nördlich der Bahntrasse bis „Schkeuditzer Straße“ entspricht nicht den Zielqualitäten. Der lose Schotteruntergrund bietet eine erhebliche Sturzgefahr. Hier soll als Nahziel ein asphaltierter Weg neu gebaut werden.

Bei der Auffahrt des Radwegs auf den „Promenadenring“ soll als Nahziel eine Markierung auf der Straße das mögliche Einfädeln der Radfahrenden auf die Straße stärker sichtbar machen.

Kommune:  
 Markranstädt



**RW06****Infrastruktur**Maßnahmenkatalog Neukonzeption  
und Qualifizierung der Grüner Ring  
Leipzig – Radroute**Maßnahmennummern:**

- **RW06**
- **PM06.01**
- **PM06.02**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW06</b>	Neue Asphaltierung	82 m	74.000,00 €
<b>RW06</b>	Neue Markierung Parkraum	82 m	3.500,00 €
<b>PM06.01</b>	Vergrößerung Durchfahrt (Neue Schranke & Poller)	1	1.000,00 €
<b>PM06.02</b>	Bordabsenkung	1	4.400,00 €

**Fördermittel****RW05: A****Beschreibung:**

Der Parkraum am „Schwarzen Weg“ ist zurzeit noch ungeordnet. Dies bedeutet für Radfahrende eine erhöhte Unsicherheit, da Autos wichtige Blickachsen von z. B. Einfahrten versperren können. Wir schlagen hier vor den Parkraum durch Markierungen als Nahziel stärker zu ordnen.

Die Oberfläche am Ende des „Schwarzer Weg“ bis zur „Lützener Straße“ erreicht nicht die Zielqualitäten. Daher schlagen wir als Nahziel eine neue Asphaltierung der Straße vor.

Die Schranke an der Einmündung „Am Stadtbad“ und „Schwarzer Weg“ ist heute ein Hindernis für Radfahrende. Als Nahziel soll die Vergrößerung der Durchfahrtmöglichkeit erreicht werden.

Die „Lützener Straße“ ist eine stärker befahrene Straße. Um eine Querung für Radfahrende aus dem Schwarzer Weg in Richtung „Krakauer Straße“ zu erleichtern, soll als Nahziel der Bordstein direkt gegenüber der Einmündung des „Schwarzer Weg“ abgesenkt werden. So können Radfahrende auf kürzestem Weg die „Lützener Straße“ queren und auf dem gemeinsamen Geh-/Radweg zur „Krakauer Straße“ gelangen.

**Kommune:**

Markranstädt



**RW07**

**Infrastruktur**

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

**Maßnahmennummern:**

- **RW07**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW07</b>	Neue Asphaltierung	58 m	24.000,00 €

**Fördermittel**

**RW05: A**

**Beschreibung:**

Das Endstück der „Südstraße“ kurz hinter dem Knotenpunkt „Feldstraße“ erreicht nicht die Qualitätsziele bei der Belagsqualität. Die Betonplatten formen große, gefährliche Bruchkanten. Die Betonplatten sollen als Nahziel durch neuen Asphalt ersetzt werden.

**Kommune:**

Markranstädt

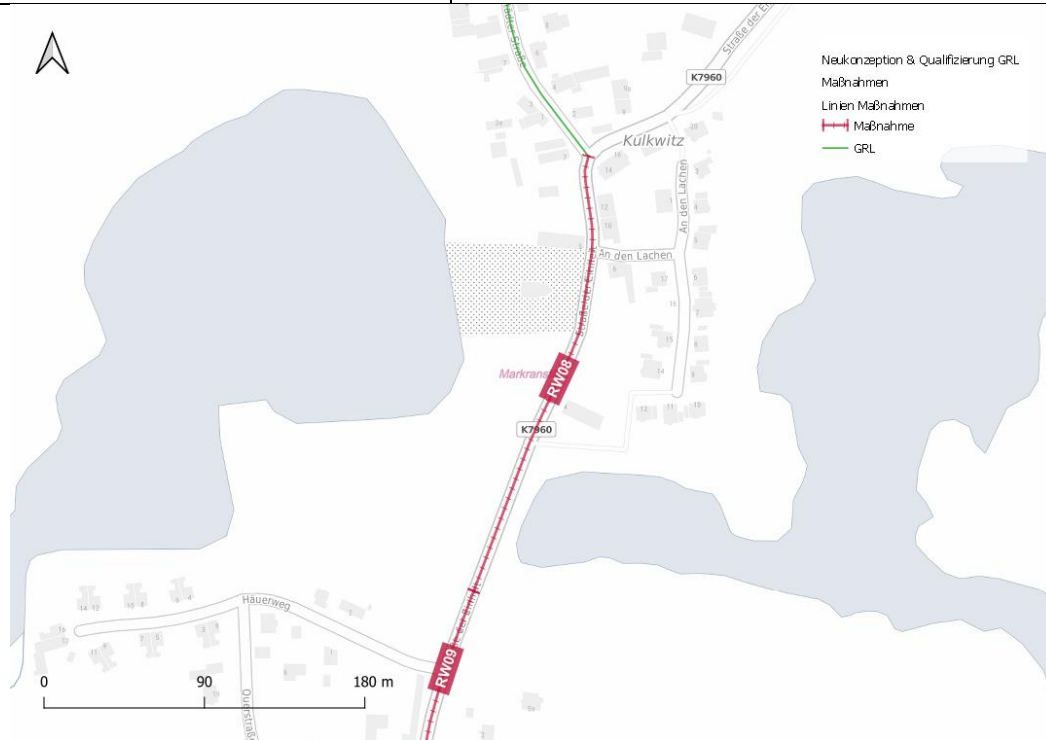




**RW08**

**Infrastruktur**

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute



**Maßnahmennummern:**

- **RW08**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW08</b>	Markierung entfernen	1.505 m	33.000,00 €

**Fördermittel**

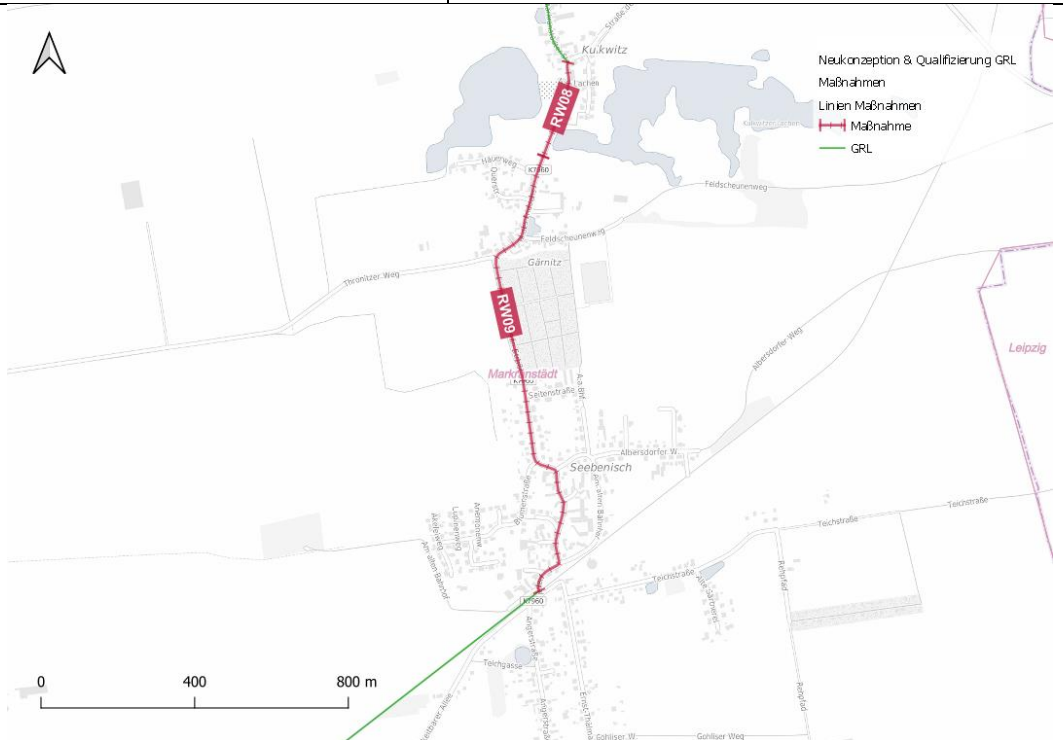
**Beschreibung:**

Die „Straße der Einheit“ ist eine stark befahrene Straße. Da sie Kurven beinhaltet und enger führt, ergeben sich für Radfahrende hier verschiedene Gefahren (z. B. enge Überholabstände), die aufgrund des Straßenquerschnitts nicht baulich gelöst werden können. Um diese Gefahren zu reduzieren soll die Leitlinie als Nahziel entfernt werden. Die Straße ergibt so visuell ein verkehrsberuhigteres Bild.

**Kommune:**

Markranstädt





**Maßnahmennummern:**

- **RW09**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW09</b>	Tempolimit 30 km/h einrichten (Beschilderung)	16 Schilder	1.800,00 €

**Fördermittel**

**Beschreibung:**  
 Die „Straße der Einheit“ und „Ernst-Thälmann-Straße“ ist eine stark befahrene Straße. Da sie Kurven beinhaltet und enger führt, ergeben sich für Radfahrende hier verschiedene Gefahren (z. B. enge Überholabstände). Um diese Gefahren zu reduzieren, soll das Tempo im Nahziel auf 30 km/h reduziert werden.

**Kommune:**  
 Markranstädt



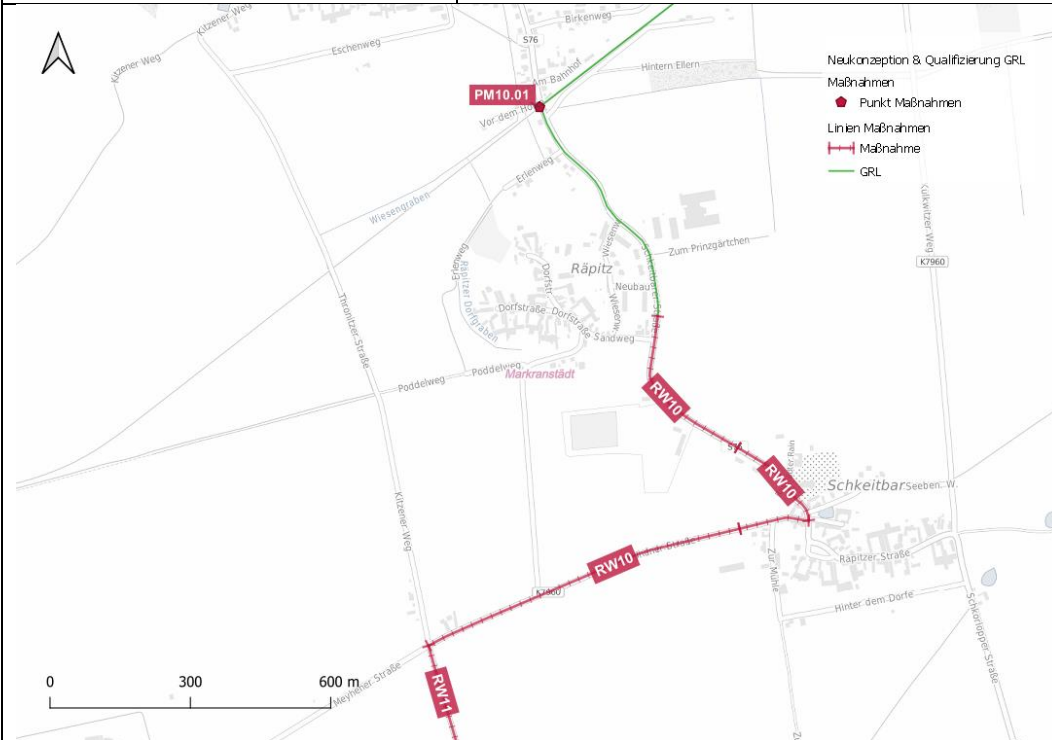
# RW10

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW10**
- **PM10.01**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW10</b>	Neubau straßenbegleitender Radweg	1.496 m	938.000,00 €
<b>PM10.01</b>	Neue Umlaufsperr (große Durchfahrtsbreite)	1	1.200,00 €

**Fördermittel**

**RW10: Staatsstraße bis Schkeitbar, dann Kreisstraße (A, B, C)**

**PM10.01: A**

**Beschreibung:**  
 Die „Schkeitbarer Straße“ ab Rätzsch ist eine stärker befahrene Straße. Um die Gefahren für Radfahrende zu senken und die Qualität für Radfahrende erheblich zu erhöhen, soll als Ziel ein straßenbegleitender Radweg gebaut werden.

Die Umlaufsperr an der Radwegskreuzung mit der „Schkeitbarer Straße“ soll als Nahziel eine größere Durchfahrtsbreite bekommen, um die Durchfahrt mit Sonderrädern zu ermöglichen.

**Kommentar:** Die Streichung der RW11 tangiert den Teil der RW10 auf der K7960. Ein Straßenbegleitender Radweg kann hier aber weiterhin eine attraktive Ergänzung zur Verbindung Leipzig, Knautnaudorf, Schkeitbar, Meuchen, Lützen sein. Deßhalb bleibt die Maßnahme zur weiteren Prüfung bestehen.

**Kommune:**  
 Markranstädt

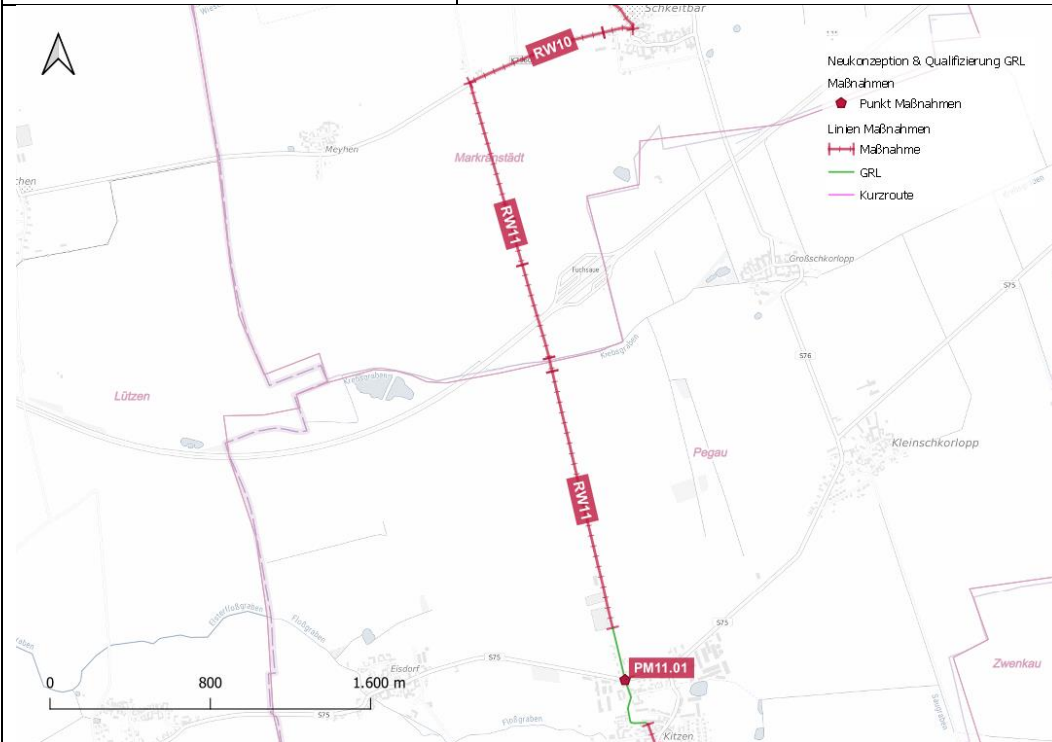




# RW11

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute



### Maßnahmennummern:

- RW11
- PM11.01

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW11	Neue wassergebundene Decke (vor der Autobahnbrücke)	50 m	4.500,00 €
RW11	Neue wassergebundene Decke (nach der Autobahnbrücke)	1.500 m	135.000,00 €
RW11	Beschilderung	8 Schilder	900,00 €
PM11.01	Neubau Querungshilfe	1	63.000,00 €
PM11.01	Beschilderung	4 Schilder	400,00 €

**Fördermittel**  
RW11: A, B, C  
RW11.01: A

### Beschreibung:

Die „Kitzener Straße“ zwischen „Meyhener Straße“ und „Dr.-Otto-Kunzmann-Straße“ ist eine wenig befahrene Straße. Mit der „Schkorlopper Straße“ gibt es eine parallel verlaufende Kreisstraße. Um die Anbindung von Schkeitbar und Kitzen mit dem Rad zu erhöhen, soll die „Meyhener Straße“ als Nahziel für den motorisierten Verkehr (Ausnahme Landwirtschaft) gesperrt werden. Der wassergebundene Belag soll zusätzlich als Nahziel etwa 50 m vor der Brücke bis zur Brückenrampe über die A38 erneuert werden.

Die „Eisdorfer Straße“ ist eine stärker befahrene Straße und soll am Knotenpunkt mit der „Dr. Otto-Kunzmann-Straße“ besser gesichert werden. Dafür soll als Ziel eine Querungshilfe eingerichtet werden. Außerdem sollen Warnschilder als Nahziel für den kreuzenden Radverkehr angebracht werden.

**Kommentar:** Wiedervorlage nach 2026: Nach dem Planungsstand der Stadt Pegau ist keine Änderung vorgesehen und eine Planung zurzeit nicht umsetzbar. Zwischen Schkeitbar und Kitzen ist als Aktualisierung des „Plan 4“ zurzeit kein neuer straßenbegleitender Radweg geplant.

**Kommune:**  
Markranstädt  
Pegau





# RW12

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW12**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW12</b>	Neubau straßenbegleitender Radweg	3.404 m	2.000.000,00 €

### Fördermittel

**RW12: Kreisstraße (A, B, C)**

### Gestrichen:

#### Beschreibung:

Ab der „Ernst-Thälmann-Straße“ 40 endet der Gehweg. Um die Anbindung von Kitzen Richtung Süden für Radfahrende sowie die Sicherheit der Radfahrenden auf der Strecke zu erhöhen, soll als Ziel ein straßenbegleitender Radweg von der „Ernst-Thälmann-Straße“ 40 bis zur „Pegauer Straße“ 4 in Werben gebaut werden.

**Kommentar:** Nach dem Planungsstand der Stadt Pegau entsteht zwischen Kitzen und Seegel, weiterführend bis zum Ostufer des Werbener Sees ein neuer Radweg. Dieser bindet an den Radweg am Bahnübergang Großstorkwitz an, der parallel zur S 68 direkt nach Pegau führt. Der neue Radweg enthält auch einen Abzweig zum Seegeler Wunderbrunnen. Die investive Maßnahme RW12 ist damit nicht länger notwendig.

### Kommune:

Pegau



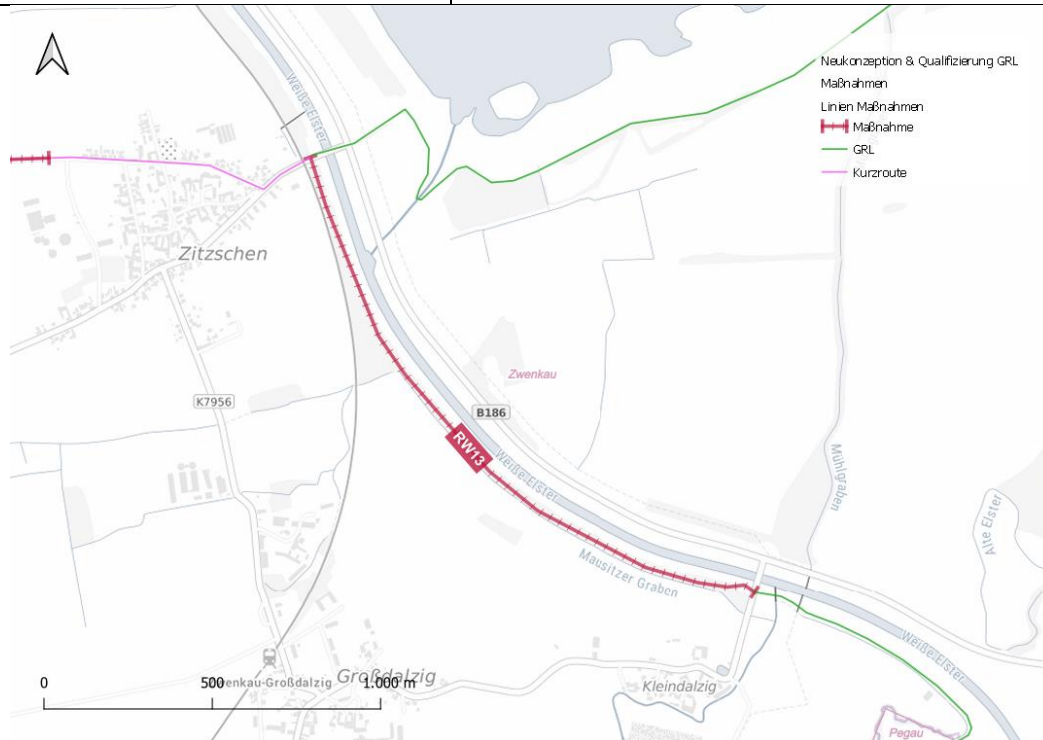
# RW13

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW13**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW13</b>	Oberflächenerneuerung	1.200 m	620.000,00 €

### Fördermittel

**RW13: A, B**

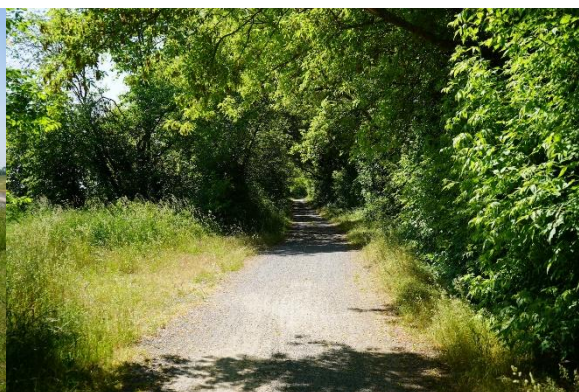
### Beschreibung:

Die Belagsqualität der Straße ab der Brücke bei Kleindälzig Richtung B186 in Richtung Nord-West entspricht nicht den Zielqualitäten. Um diese Qualität zu erreichen soll die wassergebundenen Decke als Nahziel erneuert werden.

**Kommentar:** Für die Oberflächenerneuerung hat Zwenkau bereits eine Studie in Auftrag gegeben. Ob eine Realisierung stattfinden kann, ist noch nicht geklärt.

### Kommune:

Zwenkau

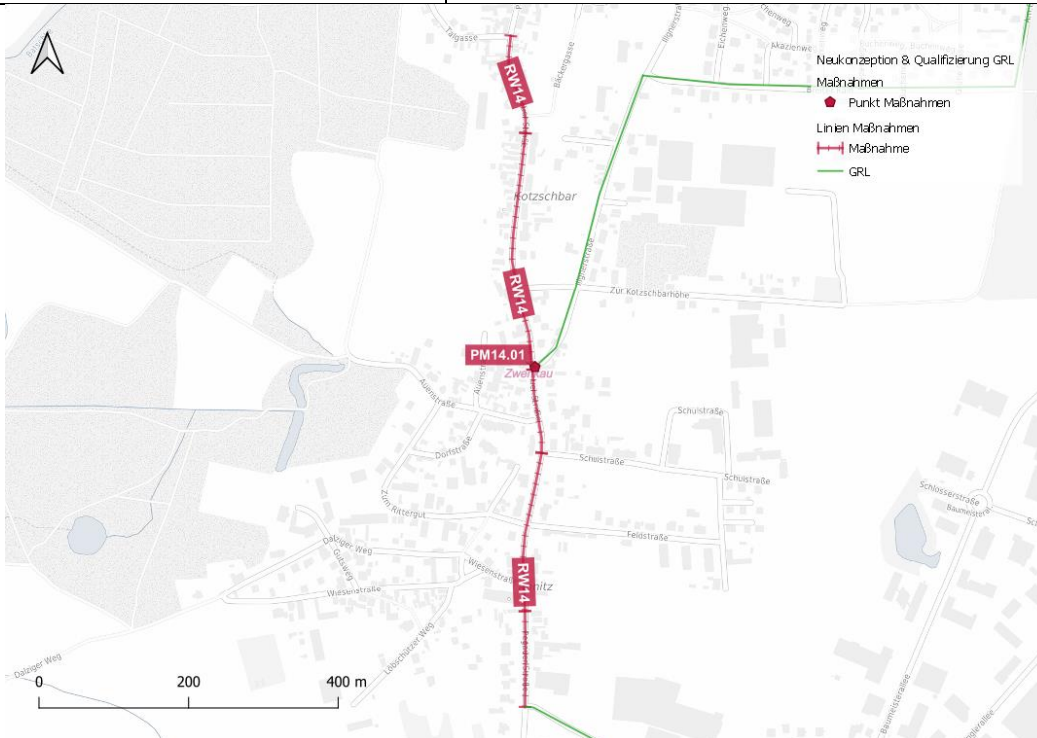




# RW14

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute



### Maßnahmennummern:

- RW14
- PM14.01

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW14	Tempolimit 30 km/h einrichten (Beschilderung)	16 Schilder	1.800,00 €
PM14.01	Neubau 6 Poller	6 Stück	900,00 €

### Fördermittel

RW14: Staatsstraße (A, B)

### Beschreibung:

Die „Pegauer Straße“ in Zwenkau ist eine stark genutzte Straße. Um die Sicherheit der Radfahrenden im engen Straßenraum zu erhöhen, soll die Geschwindigkeit auf der „Pegauer Straße“ von mindestens der „Talgasse“ bis zur „Bornaer Straße“ oder weiter als Nahziel auf Tempo 30 reduziert werden.

**Kommentar:** Zwenkau sieht zurzeit keinen Weg eine Tempobeschränkung anzuordnen. Dies ist aufgrund der temporären Führung so i.O.

Die Einmündung der „Illgnerstraße“ in die „Pegauer Straße“ ist öfter zugeparkt. Hier soll als Nahziel der zukünftige Radweg durch in den Straßenraum ragende Poller vor parkenden Autos geschützt werden.

**Gestrichen:** Außerdem soll als Nahziel ein absolutes Halteverbot an der Einmündung eingerichtet werden.

### Kommune:

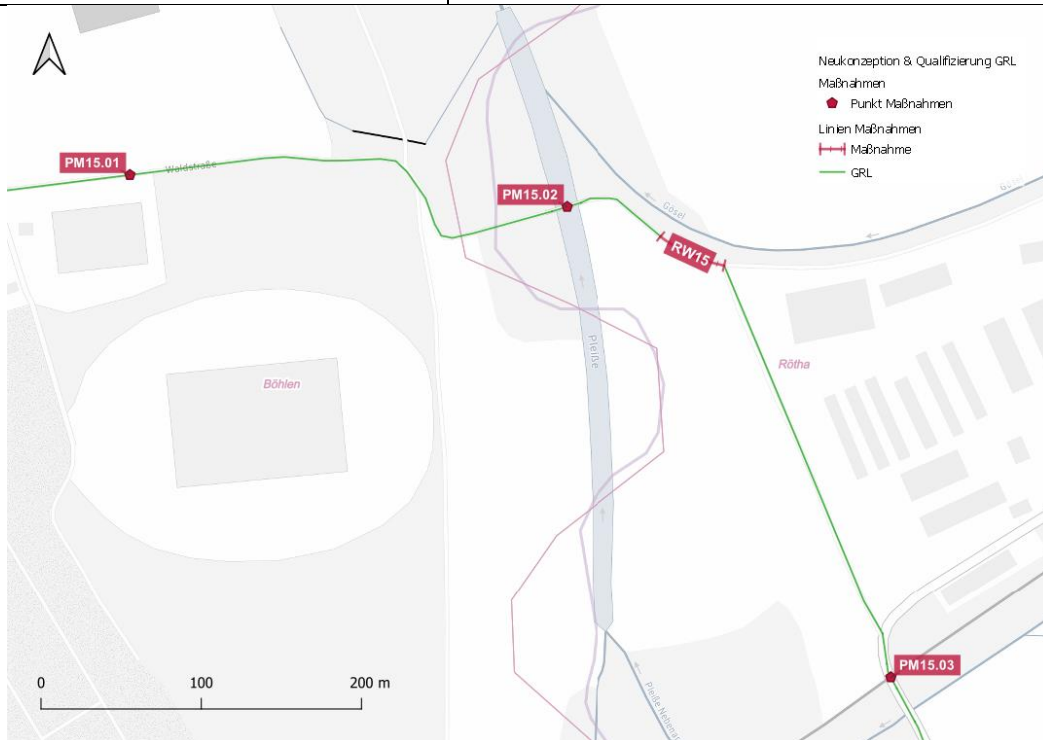
Zwenkau



# RW15

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute



### Maßnahmennummern:

- RW15
- PM15.01
- PM15.02
- PM15.03

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW15	Neue wassergebundene Decke	103 m	12.900,00 €
PM15.01	Belagserneuerung (Punktuell)	4 m	2.100,00 €
PM15.02	Neubau Rampen (Aufschüttung)	30 m	3.000,00 €
PM15.02	Neubau Rampen (Asphaltierung)	30 m	6.800,00 €
PM15.02	Option: Neubau Brücke (20 m*4 m)	20 m	400.000,00 €
PM15.03	Neue Asphaltierung (Bahnübergang)	8 m	6.100,00 €

### Fördermittel

RW15: A, B  
PM15.02: D

### Beschreibung:

Der Feldweg hinter der „Pleißebrücke“ für Fußgänger und Radfahrer entspricht nicht den Zielqualitäten und muss im Nahziel erneuert werden. Durch die besondere Naturlage empfiehlt es sich hier wieder eine wassergebundene Decke einzusetzen.

An der „Waldstraße“ auf Höhe des ehem. Stadions gibt es Wurzelaufbrüche auf etwa 4 m. Hier soll als Nahziel der Belag punktuell erneuert werden.

Die Brücke über die Pleiße soll als Nahziel durch Rampen auf beiden Seiten das Auffahren durch Radfahrende ermöglichen. Als Ziel soll die Brücke durch eine breitere Brücke ersetzt werden. Der Bahnübergang am „Bischofsweg“ hat grobes Pflaster als Untergrund. Dieses soll als Ziel durch Asphalt und Hartgummischwellen im Schienenbereich ersetzt werden.

### Kommune:

Rötha





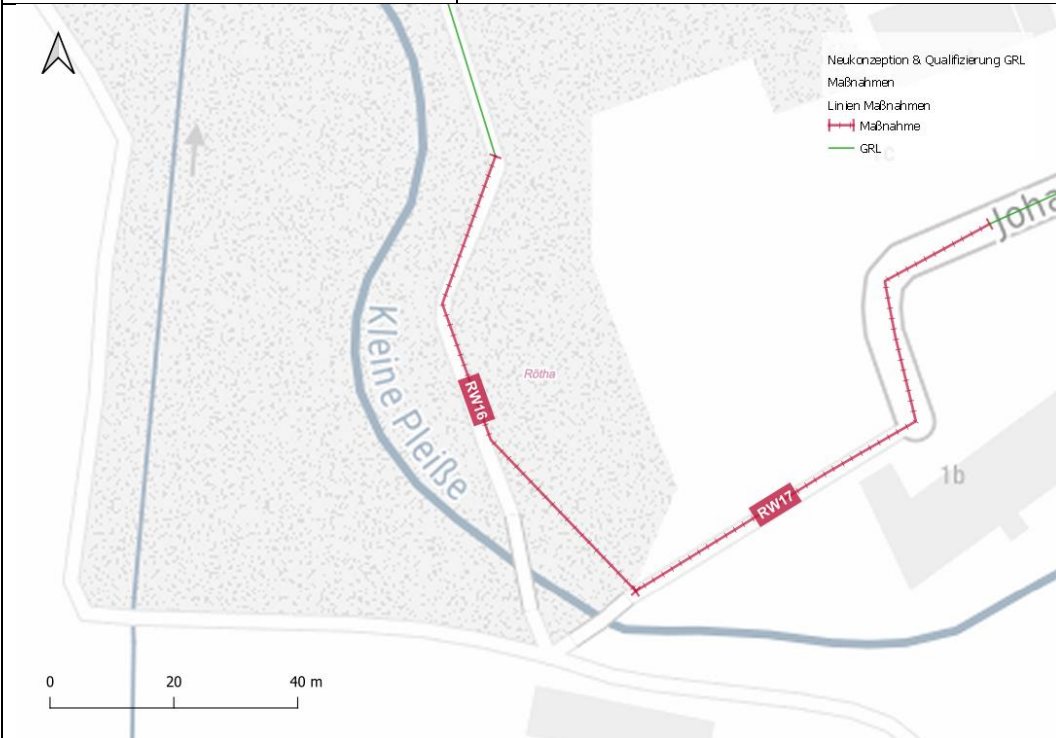
# RW16

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- RW16
- PM16.01



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW16	Verbreiterung Gehweg	82 m	8.000,00 €

Fördermittel

RW15: A, B

### Beschreibung:

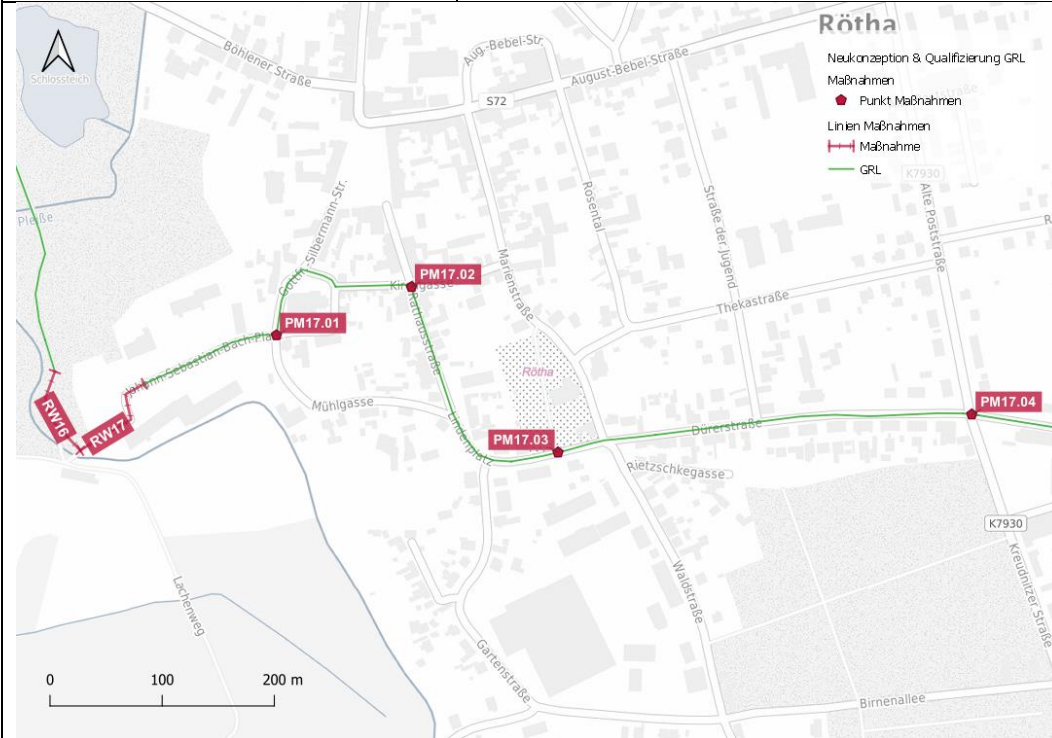
Der Schlosspark in Rötha hat im Süden zum Anschluss des „Johann-Sebastian-Bach-Platzes“ eine Wegeführung durch engere Parkwege. Im Nahziel soll ein regelmäßiger Rückschnitt des Gebüsches durchgeführt werden. Zusätzlich entspricht die Wegbreite hier nicht den Zielqualitäten. Es soll daher im Ziel eine Verbreiterung des Radwegs auf mindestens 2,50 m erreicht werden.

Die Querung der „Böhlener Straße“ in den Schlosspark ist zurzeit ungesichert. Hier soll als Ziel eine Querungshilfe den Anschluss an das Radverkehrsnetz die Überquerung erleichtern.

Kommune:

Rötha





**Maßnahmennummern:**

- **RW17**
- **PM17.01**
- **PM17.02**
- **PM17.03**
- **PM17.04**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW17</b>	Neubau Gemeinsamer Geh/Radweg	95 m	14.400,00 €
<b>PM17.01</b>	Radwegschild Umdrehen		- €
<b>PM17.02</b>	Beschilderung „Rad Frei“		120,00 €
<b>PM17.03</b>	Aufpflasterung entfernen		4.000,00 €
<b>PM17.04</b>	Belag Abschleifen		1.320,00 €
<b>PM17.04</b>	Option: Belag ersetzen durch Asphalt		2.000,00 €
<b>PM17.04</b>	Einrichten LSA		78.000,00 €

**Fördermittel**

**RW15: A, B**

**Beschreibung:**

Der Anschluss der Parkwege an den „Johann-Sebastian-Bach-Platz“ im Süden des Röthaer Schlossparks entspricht zurzeit nicht den Zielqualitäten. Die Orientierung für Radfahrende ist verwirrend und eigene Infrastruktur ist nicht vorhanden. Es soll daher als Ziel der Bau eines gemeinsamen Geh-/Radwegs bis zu den Parkwegen durchgeführt werden.

Das Radwegschild an der Stelle in der „Mühlgasse“ ist falsch herum gedreht und soll als Nahziel umgedreht werden. Die Einbahnstraße in der „Rathausstraße“ soll als Nahziel durch ein "Rad Frei" Schild für Radfahrende freigegeben werden. Auf der Straße „Lindenplatz“ befindet sich auf Höhe der Einmündung zum Friedhof eine Aufpflasterung mit gröberen Pflaster. Dies entspricht nicht den Qualitätszielen und soll als Nahziel durch durchgehenden Asphalt ersetzt werden.

Der Knotenpunkt an der „Kreudnitzer Straße“, „Dürerstraße“ & „Haeckelstraße“ bietet nicht ausreichende Zielqualitäten. Der Belag soll als Nahziel abgeschliffen werden, oder das Betonpflaster durch Asphalt ersetzt werden. Die sichere Quermöglichkeit soll als Ziel durch eine LSA hergestellt werden.

**Kommune:**

Rötha

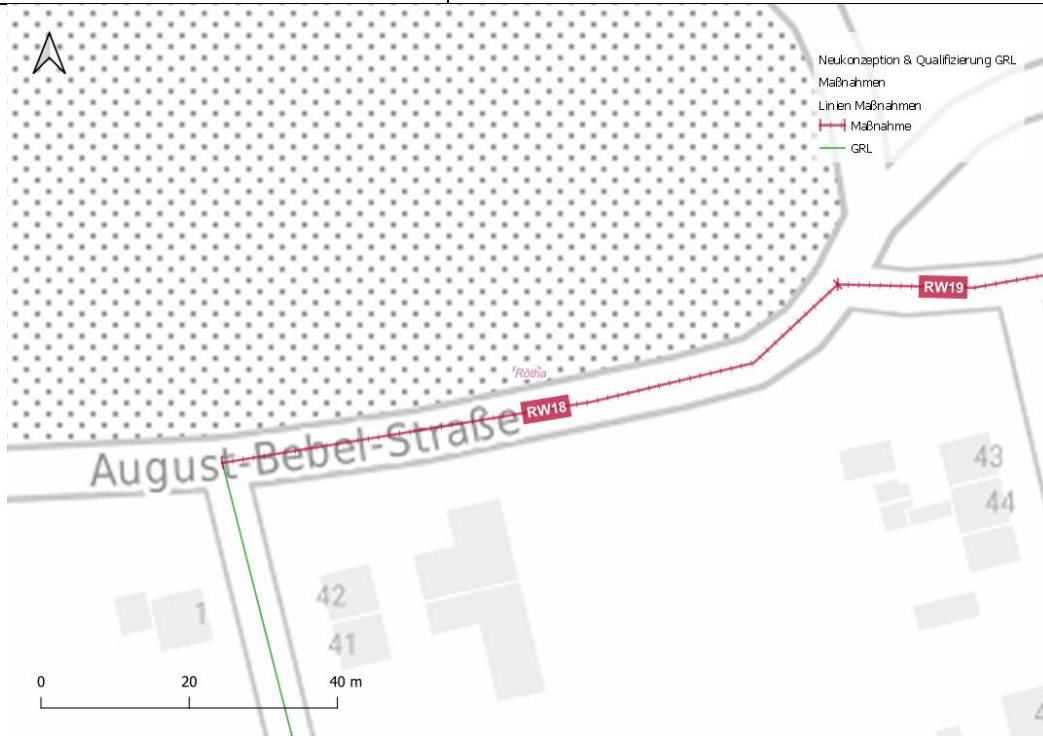




# RW18

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute



### Maßnahmennummern:

- RW18

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW18	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/Radweg	88 m	8.600,00 €

Fördermittel

RW15: A, B

### Beschreibung:

Die „August-Bebel-Straße“ ist eine stark befahrene Zugangsstraße zur B95. Um eine sichere Möglichkeit für Radfahrende zu schaffen, soll der gemeinsame Geh-/Radweg verbreitert werden.

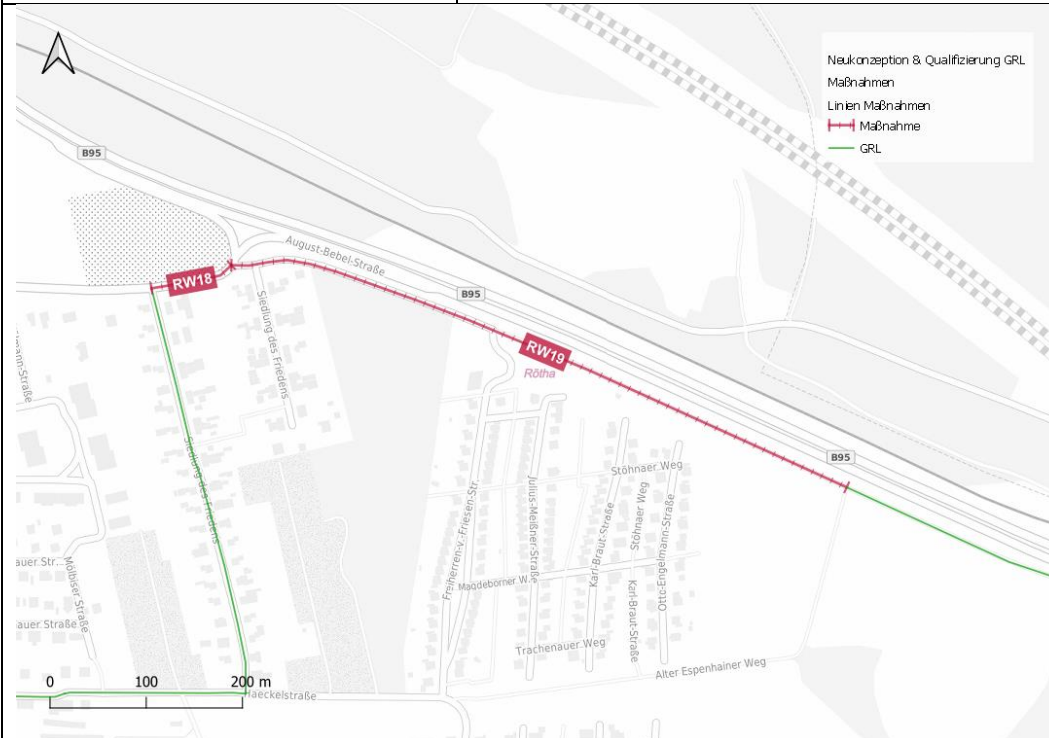
Kommune:

Rötha



**Maßnahmennummern:**

- **RW19**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW19</b>	Neue Asphaltierung	687 m	350.000,00 €

**Fördermittel**  
**RW19: Bundesstraße**

**Beschreibung:**  
 Der „Alter Espenhainer Weg“ ab der August-Bebel-Straße bis zum gleichnamigen Feldweg „Alter Espenhainer Weg“ entspricht nicht den Zielqualitäten bezüglich Belag und muss erneuert werden. Eine neue Asphaltdecke soll als Nahziel über min. einen Streifen von 3 m vorgenommen werden. Optional kann die restliche Asphaltfläche zurückgebaut werden. So könnten hier zusätzlich zu neuer Radinfrastruktur etwa 2.061 m<sup>2</sup> entsiegelt werden.

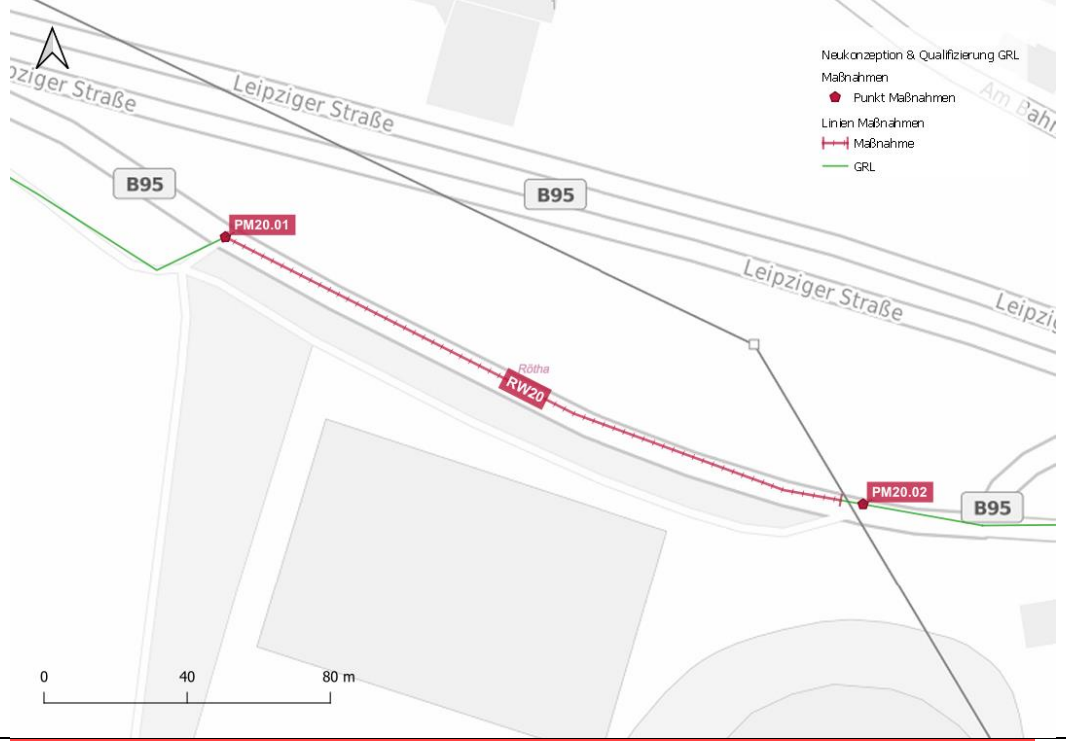
**Kommune:**  
 Rötha





**Maßnahmennummern:**

- **RW20**
- **PM20.01**
- **PM20.02**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW20</b>	Neue Asphaltierung	228 m	120.000,00 €
<b>PM20.01</b>	Beschilderung	1	100,00 €
<b>PM20.02</b>	Markierung anbringen	8 m	100,00 €

**Fördermittel**  
**RW20: Bundesstraße**

**Beschreibung:**  
 Von der Einmündung des „Alten Hainer Wegs“ auf der Abfahrt der „Leipziger Straße“ bis etwa 20 m vor der Einmündung in die „Hainer Straße“ wird der Radweg auf der nicht geschwindigkeitsbegrenzten Straße geführt. Die (alte) Abfahrt der „Leipziger Straße“ soll daher nach Möglichkeit als Nahziel als Fahrradstraße eingerichtet werden. Option: Ausbau des parallel verlaufenden Feldwegs mit Belagserneuerung und Auffahrt auf die Straße.  
  
 An der Einmündung zum neben der „Leipziger Straße“ verlaufenden Wirtschaftsweg soll als Nahziel ein Wegweiser angebracht werden um auf den Wirtschaftsweg aufmerksam zu machen.  
 Bei der Aufführung des als Radweg genutzten Wirtschaftswegs auf die Auffahrt der „Leipziger Straße“ (B95) soll als Nahziel eine Markierung auf dem Boden angebracht werden, um den Mischverkehr auf den einfädelnden Radverkehr aufmerksam zu machen.

**Kommune:**  
Rötha



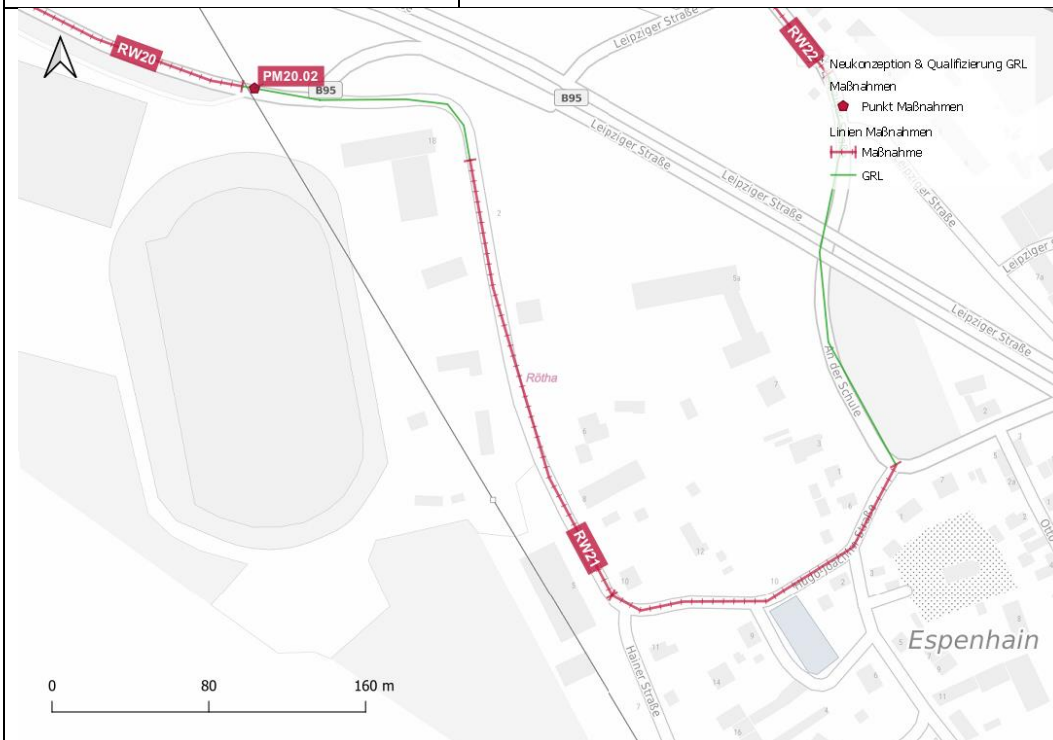
# RW21

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW21**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW21	Neue Asphaltierung	415 m	210.000,00 €

### Fördermittel

RW15: A, B, C

### Beschreibung:

Die „Hainer Straße“ erreicht ab 1B bis zur „Hugo-Joachim-Straße“ Ecke „An der Schule“ nicht die Zielqualität für Beläge und muss daher ausgebessert werden. Hier gibt es unebenen Asphalt mit Schlaglöchern. Der Asphalt soll als Nahziel geflickt werden. Option: Neue Asphaltierung des gesamten Wegs.

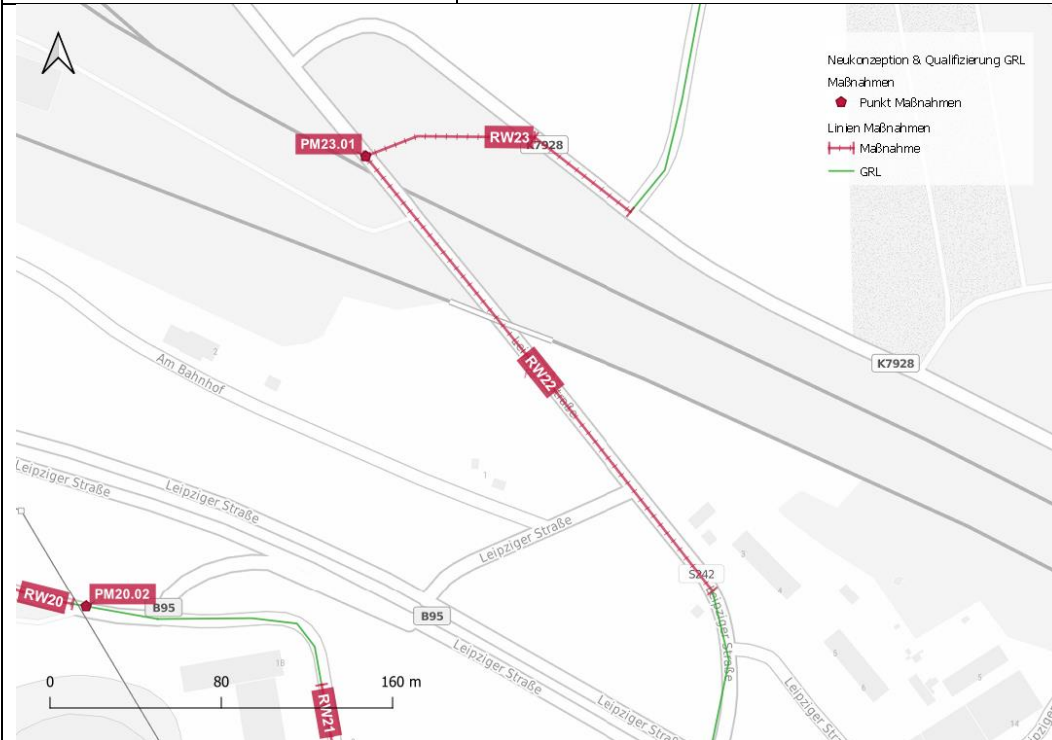
### Kommune:

Rötha



**Maßnahmennummern:**

- **RW22**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW22</b>	Beschilderung	4 Schilder	400,00 €

**Fördermittel**

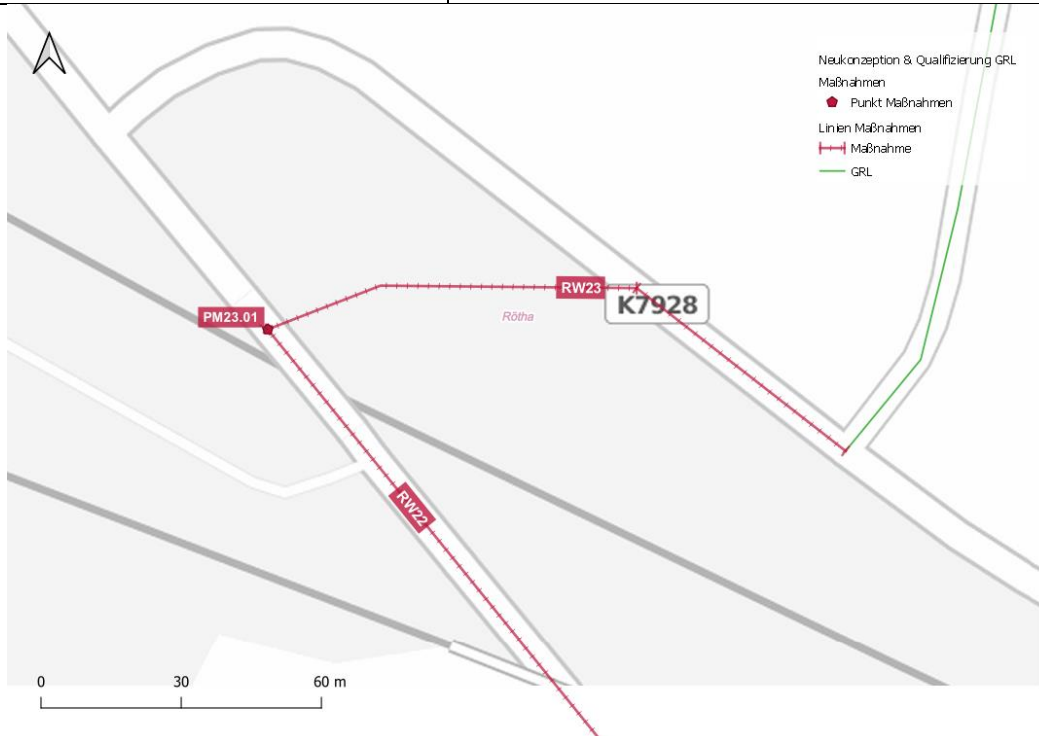
**Beschreibung:**

Die „Leipziger Str.“ ist als S42 eine stark befahrene Straße. Der begleitende Gehweg ist zurzeit nicht für Radfahrende freigeben. Es soll daher als Ziel der Gehweg auf der Länge der Seitenstraße gebaut werden, der als gemeinsamer Geh-/Radweg fungiert.

**Kommune:**  
Rötha







**Maßnahmennummern:**

- **RW23**
- **PM23.01**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW23</b>	Neue wassergebundene Decke	81 m	51.000,00 €
<b>RW23</b>	Neubau straßenbegleitender Radweg	57 m	36.000,00 €
<b>PM23.01</b>	Beschilderung	1 Schild	110,00 €

**Fördermittel**  
RW15: A, B

**Beschreibung:**  
Der kleine Waldweg zwischen „Leipziger Straße“ und „Möbliser Hauptstraße“ durch den Wald sollte formalisiert werden. Er bietet eine gute Gelegenheit abseits der Straße den Wald zu queren. Zusätzlich zur Formalisierung sollte im Nahziel ein neuer gemeinsamer Geh-/Radweg mit wassergebundener Decke gebaut werden, um die Durchquerung sicher zu ermöglichen.

Am neu entstehenden Waldweg soll als Nahziel ein Wegweiser angebracht werden, um auf die Möglichkeit der Abkürzung durch den Wald aufmerksam zu machen.

**Kommune:**  
Rötha





# RW24

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW24**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW24</b>	Neubau straßenbegleitender Radweg	194 m	122.000,00 €

### Fördermittel

**RW15: Kreisstraße (A, B)**

### Beschreibung:

Der Weg der K7926 zwischen Feldweg Richtung Süd-Westen und Feldweg nach Norden, der am Übergang der K7926 und „Großpötzschauer Straße“ verläuft zurzeit auf der Straße ohne eigene Fahrradinfrastruktur. Durch die Einmündung des Wegs aus einem Feld ist diese Stelle bei Bewuchs und Feldbewirtschaftung schwierig einsehbar. Es soll daher im Ziel ein straßenbegleitender Radweg an dieser Stelle gebaut werden.

### Kommune:

Rötha



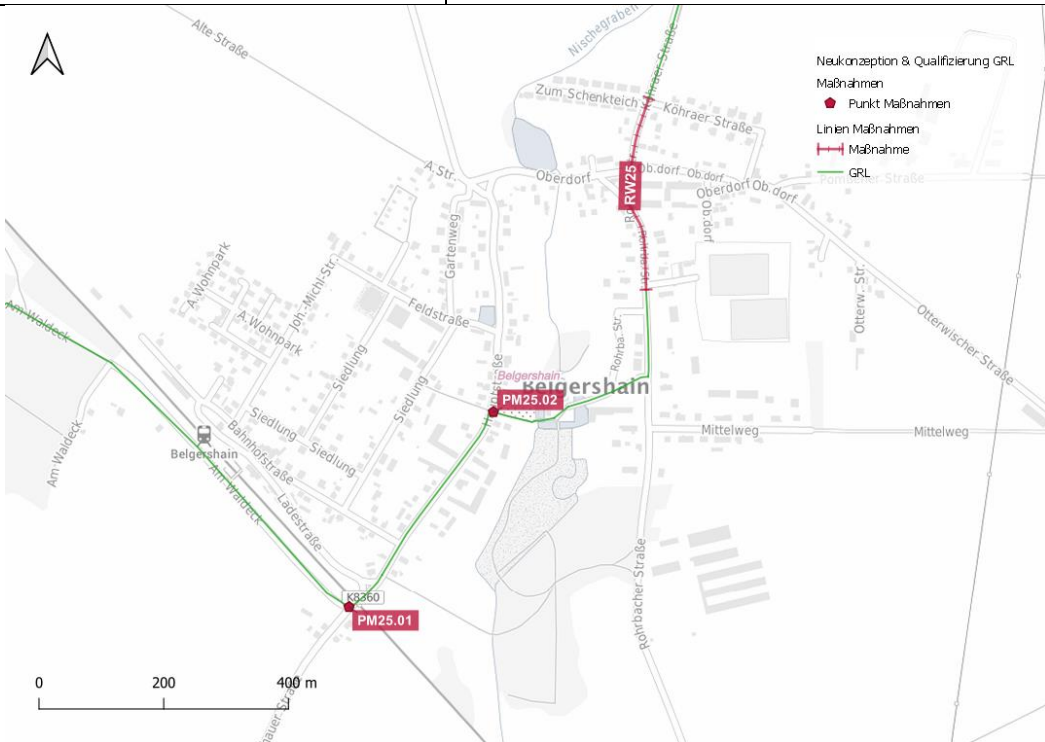
# RW25

# Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

**Maßnahmennummern:**

- **RW25**
- **PM25.01**
- **PM25.02**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RS01	Tempolimit 30 km/h einrichten (Beschilderung)	316 m, 8 Schilder	900,00 €
PM25.01	Warnpiktogramme	4	300€
PM25.01	Schild mit Warnleuchte	2 Schilder	800,00 €
<del>PM25.01</del>	<del>Option: Neubau-Bedarfs-LSA</del>		<del>78.000,00-€</del>
PM25.02	Neue Umlaufsperr (große Durchfahrtbreite)		1.200,00 €

**Fördermittel**  
RW19: A, B

**Beschreibung:**  
Die S-Kurve der „Rohrbacher Straße“ bietet die Gefahr das Radfahrende übersehen werden können. Da die Straßenbreite nur für nicht benutzungspflichtige Radfahrende ausreicht, soll im Nahziel die Geschwindigkeit des Verkehrs auf Tempo 30 zwischen „Rohrbacher Straße“ 9 bis zum Knotenpunkt „Köhraer Straße“ und „Zum Schenkteich“ gesenkt werden.

An der Einmündung „Am Waldeck“ von der „Oelzschauer Straße“ soll als Nahziel über verschiedene Maßnahmen auf den abbiegenden Radverkehr aufmerksam gemacht werden. Warnpiktogramme vor dem Tunnel auf der „Oelzschauer Straße“ und südlich vor der Einmündung sollen als Nahziel auf den Radverkehr aufmerksam machen. Ebenfalls soll als Nahziel eine orangene Warnleuchte mit Schild (Radverkehr kreuzt) auf die Gefahrenstelle auf beiden Seiten des Tunnels aufmerksam machen. Option: Bau einer Bedarfs-LSA.

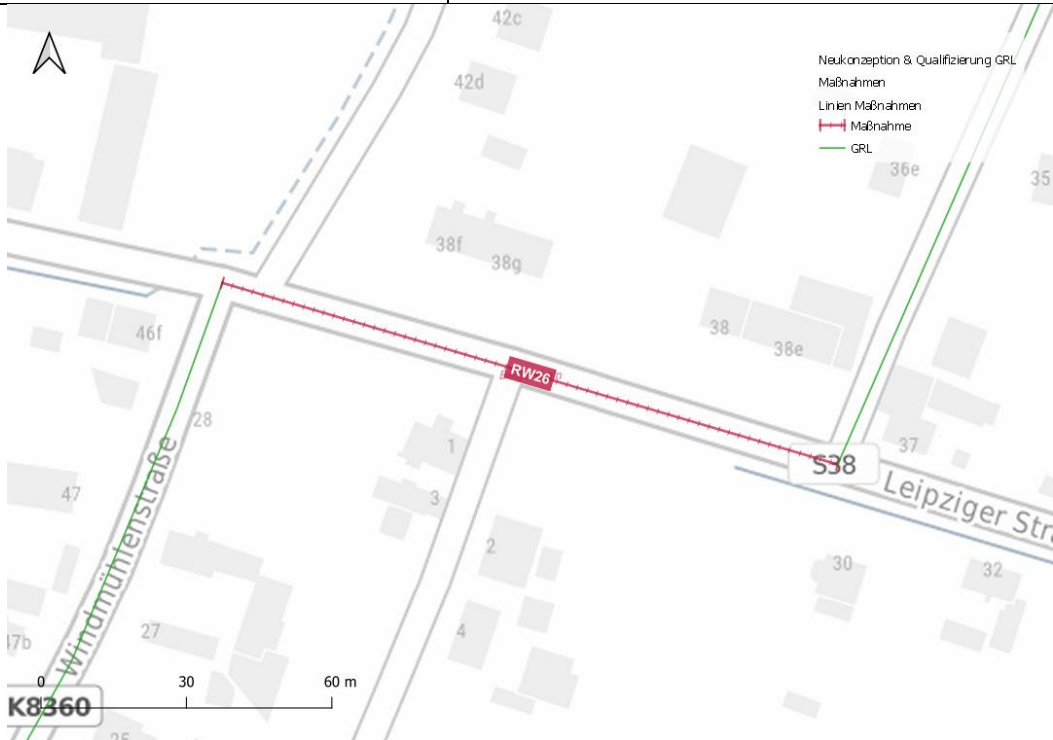
Die Umlaufsperr an der Einmündung „Hauptstraße“ zum Fußgängerweg südlich des Friedhofs soll als Nahziel verbreitert werden, sodass eine Durchfahrt mit Sonderrädern möglich ist.

**Kommune:**  
Belgershain



**RW26****Infrastruktur**

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

**Maßnahmennummern:**

- **RW26**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW26</b>	Neubau straßenbegleitender Radweg	132 m	83.000,00 €

**Fördermittel****RW26: Staatsstraße (A, B)****Gestrichen:****Beschreibung:**

Die „Leipziger Straße“ ist eine stark befahrene Straße. Zwischen „Windmühlenstraße“ und „Schmiedstraße“ hat der Radverkehr auf der „Leipziger Straße“ allerdings keinen guten Schutz. Es soll hier daher im Ziel ein straßenbegleitender Radweg gebaut werden.

**Kommentar:**

Das LaSuV plant derzeit den Ausbau der Ortsdurchfahrt mit Radweg und beabsichtigt die Entwurfsplanung noch in diesem Jahr vorzustellen, damit ist keine Maßnahme erforderlich.

**Kommune:**

Belgershain





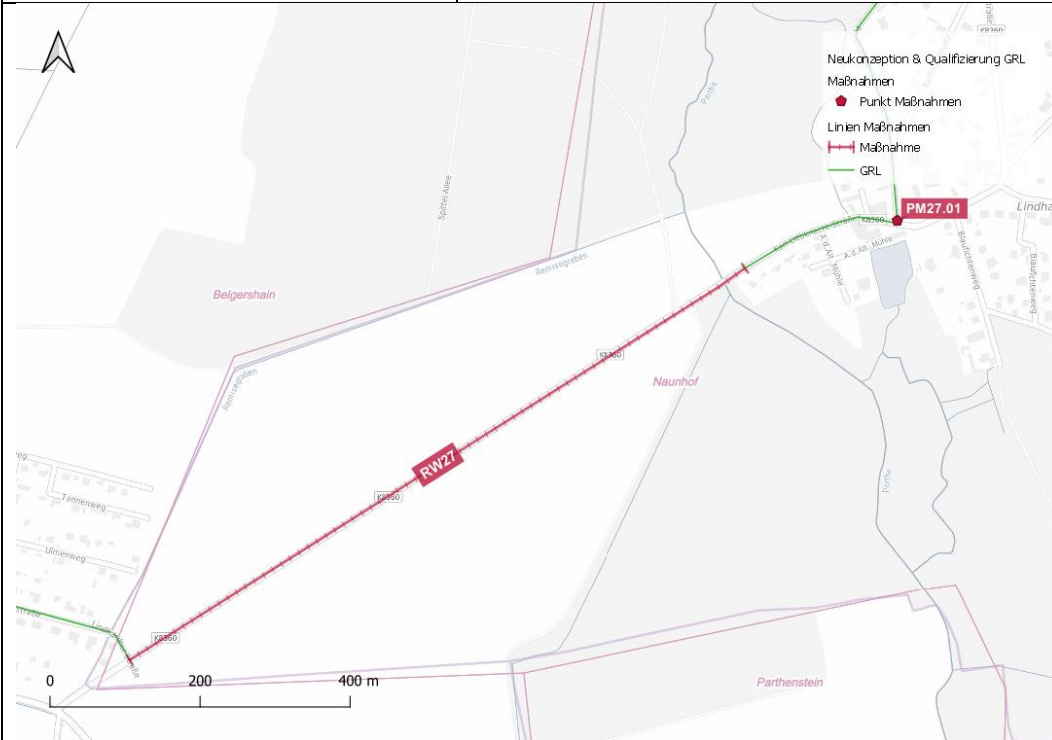
# RW27

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- RW27
- PM27.01



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW27	Neubau straßenbegleitender Radweg	972 m	610.000,00 €
PM27.01	Neuer Asphalt (4m)	4 m	2.000,00 €

Fördermittel  
**RW27: Kreisstraße (A, B)**

### Beschreibung:

Auf der „Lindhardter Straße“ an der Einmündung „Siedlerstraße“ biegt die GRL-RR nach links ab auf die „Köhraer Straße“ (K8360). Die Kreisstraße ist eine stärker befahrene Straße und bietet keinen Schutz für Radfahrende, die die Strecke im Mischverkehr zurücklegen müssen. Um die Qualität und Sicherheit der Radfahrenden an dieser Stelle deutlich zu steigern, soll hier als Ziel ein straßenbegleitender Radweg gebaut werden.

**Gestrichen:** Auf der „Forstraße“ befindet sich auf Höhe der Einmündung zur „Karl-Liebknecht-Straße“ eine Aufpflasterung mit gröberem Pflaster. Dies entspricht nicht den Qualitätszielen und soll als Ziel durch durchgehenden Asphalt ersetzt werden. Option: Verkehrsberuhigung durch Fahrbahnverengung.

**Kommentar:** In Naunhof gilt der Beschluss zur Aufpflasterung zwecks Verkehrsberuhigung. Sollte dieser Beschluss sich in Zukunft ändern, wird eine Austauschen der Aufpflasterung zugunsten einer Verkehrsverengung für den Komfort von Radfahrenden empfohlen.

### Kommune:

Naunhof



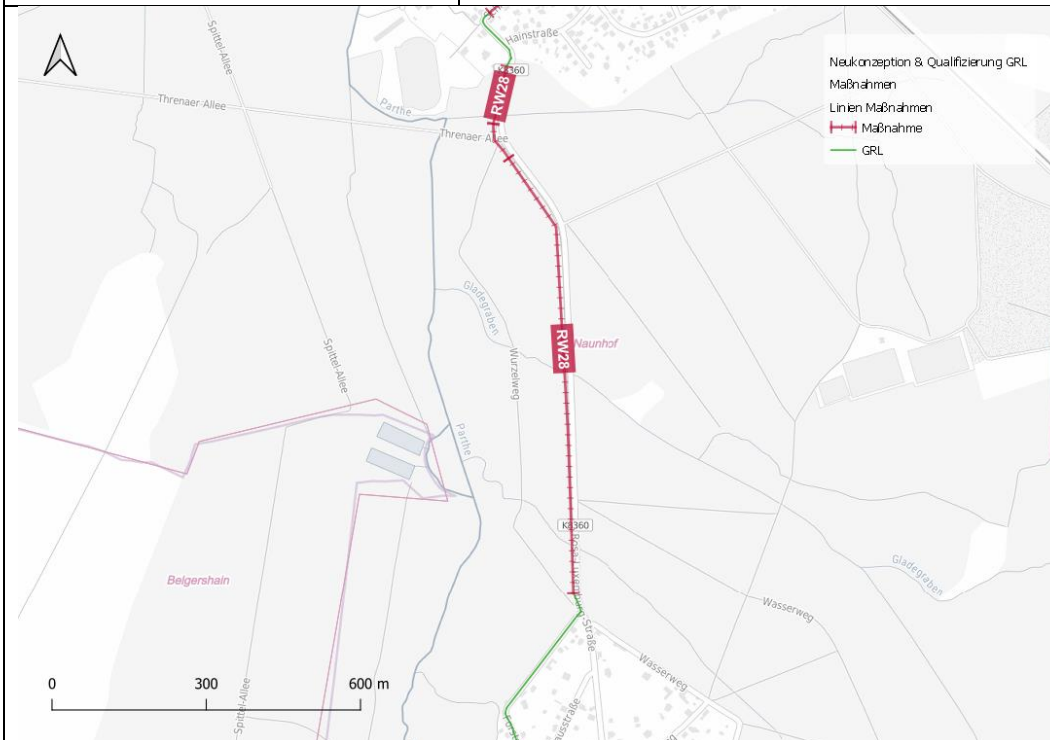
# RW28

# Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

## Maßnahmennummern:

- **RW28**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW28</b>	<b>Neuer Asphalt</b>	<b>1.121 m</b>	<b>331.000,00 €</b>

## Fördermittel

**RW28: Kreisstraße (A, B)**

### Beschreibung:

Auf dem straßenbegleitenden Radweg an der „Rosa-Luxemburg-Straße“ zwischen Knotenpunkt „Forststraße“ und „Wasserweg“ bis zur „Hainstraße“ ist Betonpflaster verbaut, das eine starke Faser hat. Für einen besseren Fahrkomfort soll dieser Belag als Ziel durch Asphalt ausgetauscht werden.

**Kommentar:** Dieser Weg wird laut Naunhof erst in einigen Jahren saniert werden.

### Kommune:

Naunhof





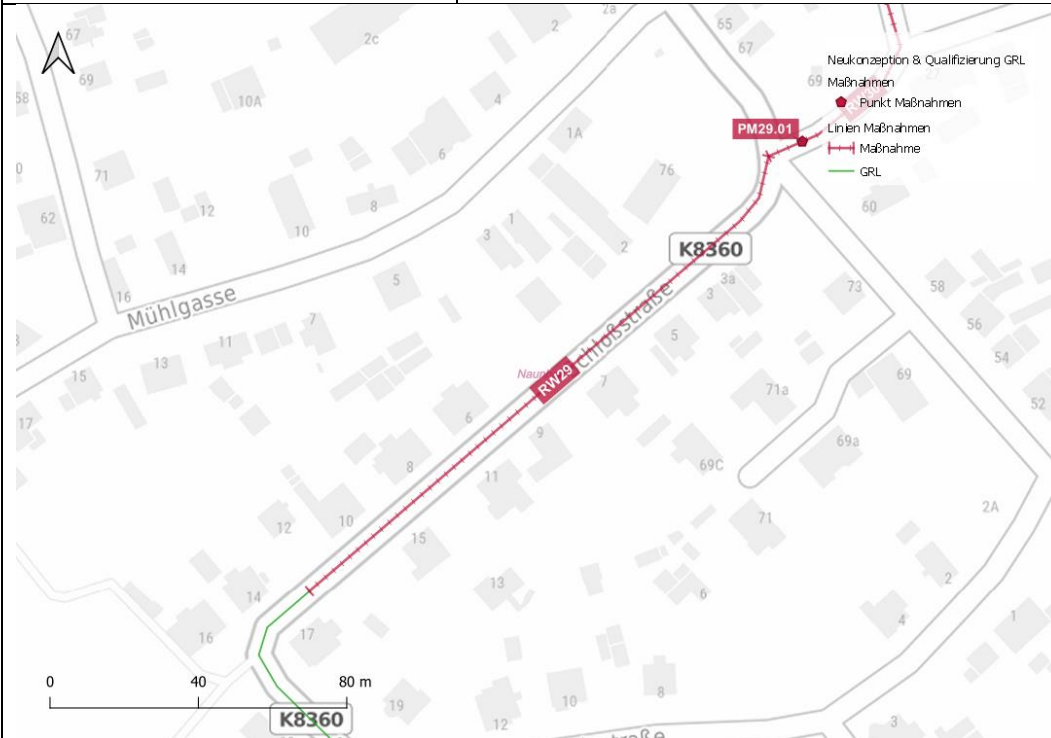
# RW29

# Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW29**
- **PM29.01**



### Fördermittel

**RW29: Kreisstraße (A, B)**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW29</b>	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/Radweg	288 m	28.000,00 €
<b>PM29.01</b>	Neuer Asphalt (4 m)	4 m	2.000,00 €

### Beschreibung:

Auf der „Schloßstraße“ ist der Mischverkehr an einer Ortseinfahrt, der um eine Kurve geht. Diese Situation ist für Radfahrende nicht einfach einzusehen. Daher soll als Ziel durch einen verbreiterten Geh-/Radweg eine Ausweichmöglichkeit vom Mischverkehr besonders für jüngere und ältere Radfahrende geschaffen werden.

**Gestrichen:** Auf der „Gartenstraße“ befindet sich an der Einmündung „Lange Straße“ / „Schloßstraße“ / „Gartenstraße“ eine Aufpflasterung mit gröberen Pflaster. Dies entspricht nicht den Qualitätszielen und soll als Ziel durch durchgehenden Asphalt ersetzt werden. Option: Verkehrsberuhigung durch Fahrbahnverengung.

**Kommentar:** Siehe Kommentar zu PM27.01

### Kommune:

Naunhof





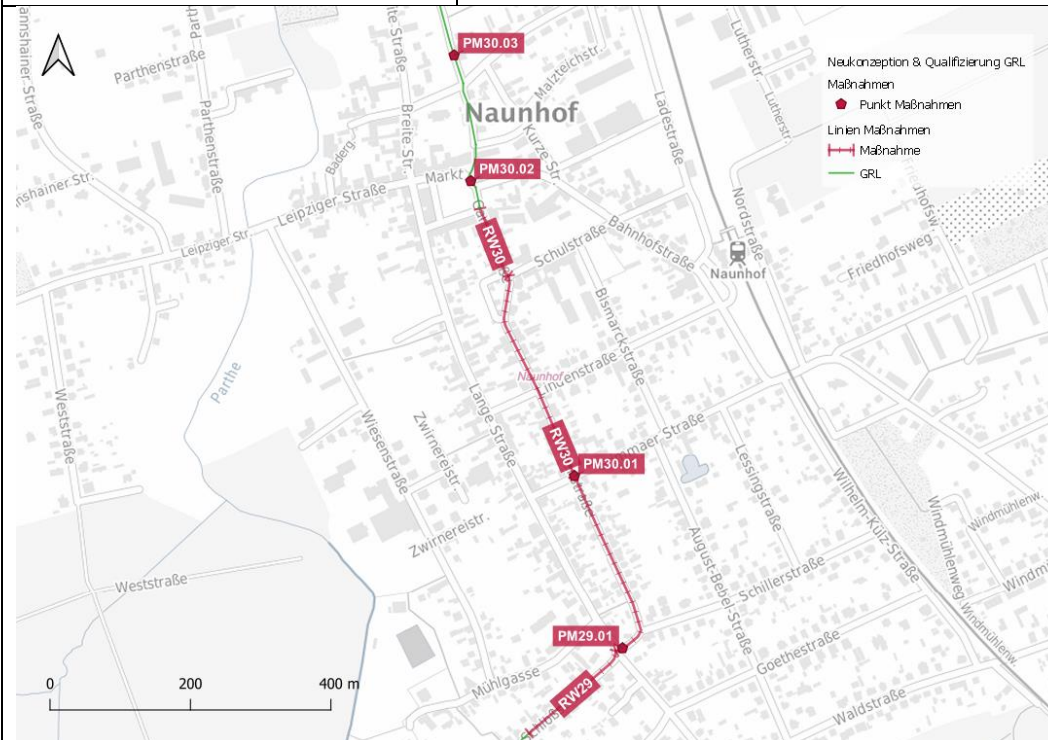
# RW30

# Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW30**
- **PM30.01**
- **PM30.02**
- **PM30.03**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW30</b>	Einrichtung einer Fahrradstraße	698 m	53.000,00 €
<b>PM30.01</b>	Neuer Asphalt	4 m	2.000,00 €
<b>PM30.02</b>	Neuer Asphalt	4 m	2.000,00 €
<b>PM30.03</b>	Einrichtung Bedarfs LSA		145.000,00 €

### Fördermittel

**PM30.03: Kreisstraße (A, B)**

### Beschreibung:

**Gestrichen:** Die „Gartenstraße“ bietet die exzellente Möglichkeit, in Naunhof in Zukunft Radverkehrsinfrastruktur durch den gesamten Ort zu führen. Um dem starken Mischverkehr in der Langen Straße auszuweichen, wird die GRL-RR über eine Seitenstraße geführt. Diese Seitenstraße soll als Nahziel durch das Anlegen einer Fahrradstraße weiter beruhigt werden. Dabei sollen Modalfilter die Straße teilen.

**Gestrichen:** Auf der „Gartenstraße“ befindet sich am Knotenpunkt „Gartenstraße“ / „Grimmaer Straße“ eine Aufpflasterung mit gröberen Pflaster. Dies entspricht nicht den Qualitätszielen und soll als Ziel durch durchgehenden Asphalt ersetzt werden. Option: Verkehrsberuhigung durch Fahrbahnverengung.

**Gestrichen:** Auf der „Ungibauerstraße“ sind Aufpflasterungen mit gröberen Pflaster. Dies entspricht nicht den Qualitätszielen und soll als Ziel durch durchgehenden Asphalt ersetzt werden. Option: Verkehrsberuhigung durch Fahrbahnverengung.

**Kommentar:** Siehe Kommentar zu PM27.01

**Weiter bestehend:** „Am Markt“ in Naunhof ist die Querung der Kreisstraße „Bahnhofstraße“ (K8363) durch die Kurvigkeit der Straße unübersichtlich und birgt Gefahren. Dementsprechend soll als Ziel eine Bedarfs-LSA in Zukunft die Querung für Radfahrende und zu Fuß Gehende erleichtern.

### Kommune:

Naunhof



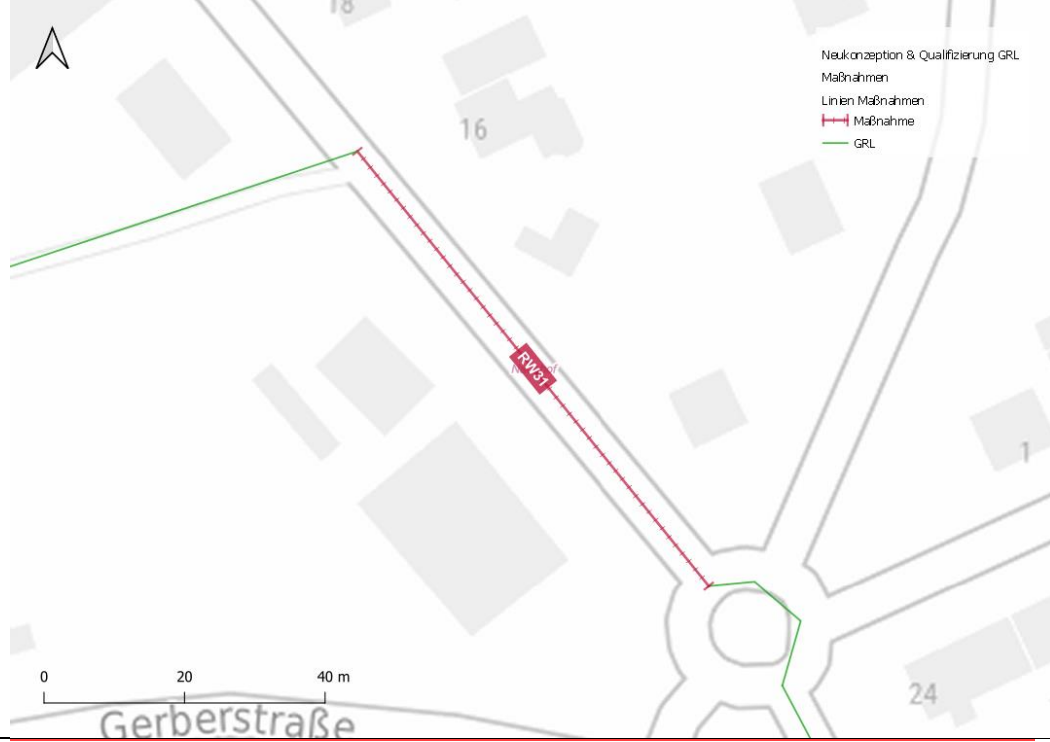
# RW31

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW31**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW31</b>	Flexipfosten Sicherung Seitenstreifen	10 Pfosten	400,00 €

### Fördermittel

**RW31: A, B, C, D**

### Beschreibung:

Die „Alte Beuchaer Straße“ bietet vom Kreisverkehr bis zur Einmündung „Parthenbrücke“ eine große Straßenbreite bei schlechter Belagsqualität. Das Nahziel ist hier das Bauen einer eigenständigen Radverkehrsführung durch einen physisch geschützten Seitenstreifen. Eine eigenständige Führung empfiehlt sich deswegen, da es sich bei der Routenführung ab dem Kreisverkehr um die Hauptradverkehrsverbindung nach Norden aus Naunhof handelt, die täglich vom Alltagsverkehr genutzt wird. Alternativ möglich sind auch zwei nicht benutzungspflichtige Streifen jeweils rechts und links der Straße.

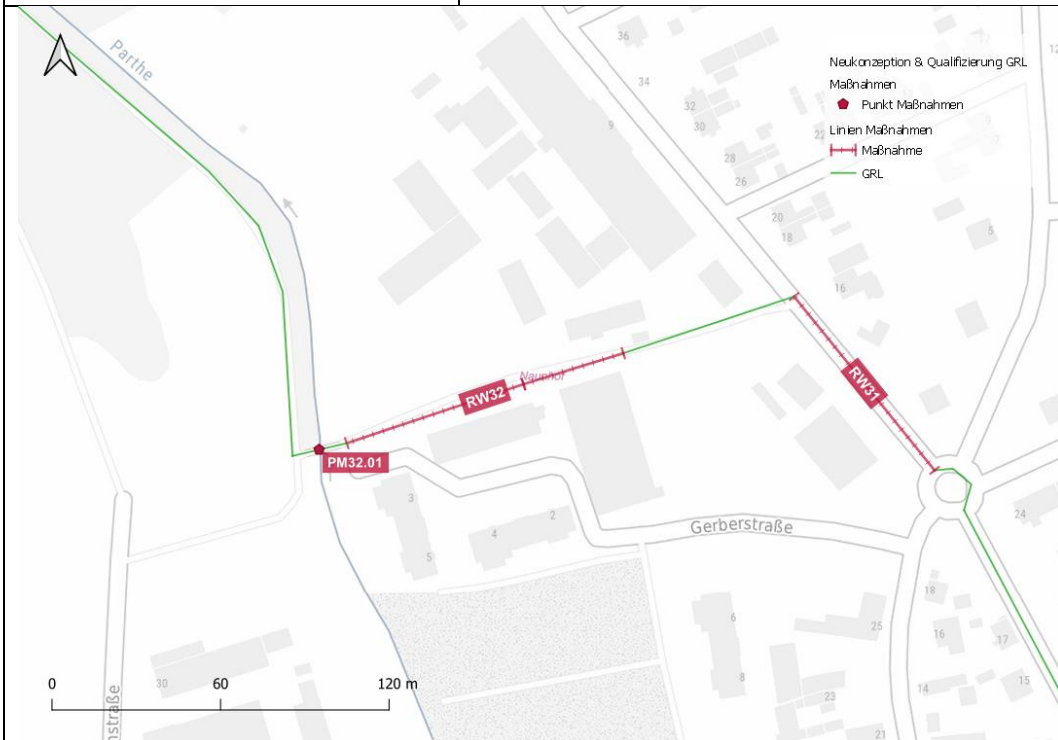
**Kommentar:** Es entsteht ein neues Gewerbegebiet auf dem alten „Sachsenpelz“-Gelände. Mit verstärktem Verkehr im Bereich ist zu rechnen.

### Kommune:

Naunhof







**Maßnahmennummern:**

- **RW32**
- **PM32.01**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW32</b>	Neuer Asphalt	103 m	8.700,00 €
<b>PM32.01</b>	Neubau Brücke (7 m*3 m)		105.000,00 €

**Fördermittel**

**RW32: A, B**

**Beschreibung:**

Im Weg „An der Parthebrücke“ etwa auf Höhe des Gebäudes am Parkplatz bis zur Brücke entspricht der Belag nicht den Zielkriterien. Dies ist besonders wichtig, da diese Stelle das Tor für den Radverkehr nach Naunhof aus Norden darstellt. Hier gibt es einige Bruchkanten und Stöße, die es auszubessern gilt. Die Straße soll daher auf Breite eines Zwei-Richtungs-Radwegs (3 m) als Nahziel neu asphaltiert werden und der Radweg entsprechend verbessert werden.

Die kleine Parthebrücke soll als Ziel verbreitert werden, um den Anforderungen des Alltagsradverkehrs aus Norden zu entsprechen. Als Brückenbreite werden 3 m empfohlen.

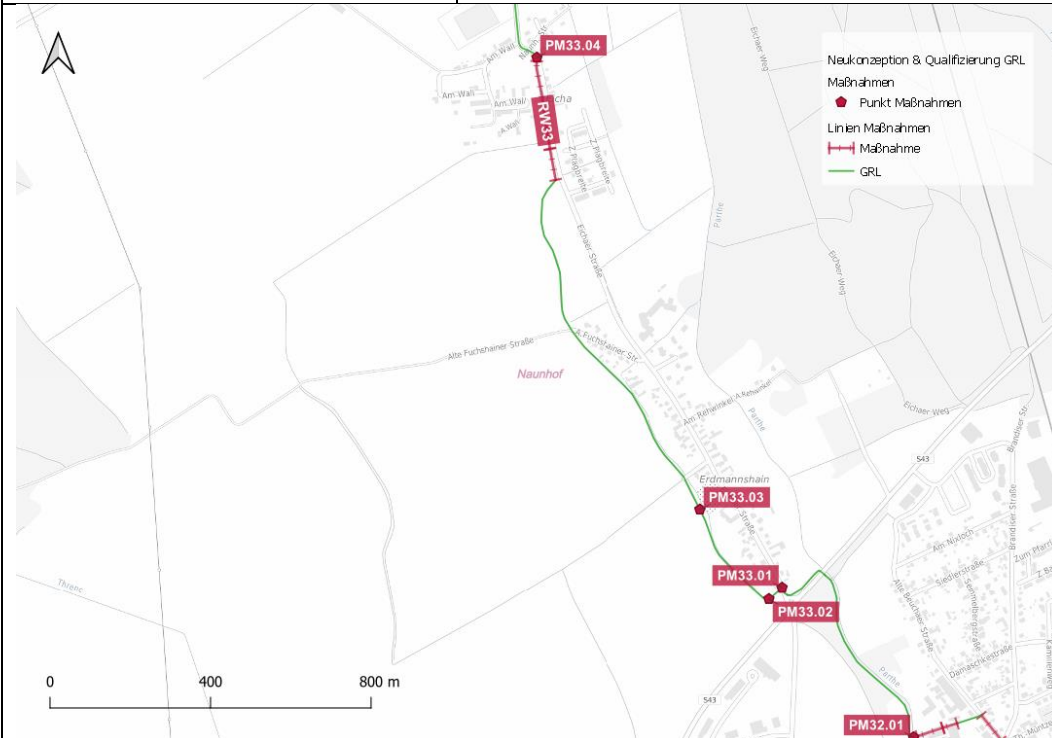
**Kommentar:** Dieser Bereich wird von Naunhof in den nächsten Jahren im Rahmen des Gewerbegebietsumbaus verändert.

**Kommune:**

Naunhof







**Maßnahmennummern:**

- **RW33**
- **PM33.01**
- **PM33.02**
- **PM33.03**
- **PM33.04**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW33</b>	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/Radweg mit Belagserneuerung	299 m	29.000,00 €
<b>PM33.01</b>	Neubau Querungshilfe	1	63.000,00 €
<b>PM33.02</b>	Ausbesserung Wurzelaufbruch	4 m	1.300,00 €
<b>PM33.03</b>	Ausbesserung Wurzelaufbruch	4 m	1.300,00 €
<b>PM33.04</b>	Ausbesserung Wurzelaufbruch	4 m	1.300,00 €

**Fördermittel**

**RW33: A, B**

**Beschreibung:**

Der Belag des gemeinsamen Geh-/Radwegs an der „Eichaer Straße“ (Höhe Zur Plagbreite 8) und „Naunhofer Straße“ (Höhe Kindergarten Naunhofer Straße 61) ist uneben und aus ungefastem Betonpflaster, dies entspricht noch nicht den Zielqualitäten und soll als Ziel durch eine Verbreiterung des Geh-/Radwegs und einer Neuasphaltierung entsprechend ausgebessert werden.

Die Querung am Ende der „Eichaer Straße“ ist für Radfahrende aufgrund der Kurvenlage gefährlich. Die Einsehbarkeit ist durch die hohe Geschwindigkeit des Abbiegeverkehrs nicht ausreichend für heutige Sicherheitsstandards. Es soll als Ziel an dieser Stelle eine Querungshilfe entstehen. Option: Installation einer Bedarfs-LSA, die mit der LSA am Knotenpunkt „Eichaer Straße“ / S43 verschaltet ist, um eine sichere Querung zu ermöglichen.

Am Feldweg parallel zur „Eichaer Straße“ in Erdmannshain gibt es Wurzelaufbrüche. Diese sollen als Nahziel durch eine Asphaltausbesserung beseitigt werden.

In Eicha soll als Nahziel an der Auffahrt zum gemeinsamen Geh-/Radweg ein Schild auf diesen aufmerksam machen (und ihn nach StvO für den Radverkehr freigeben).

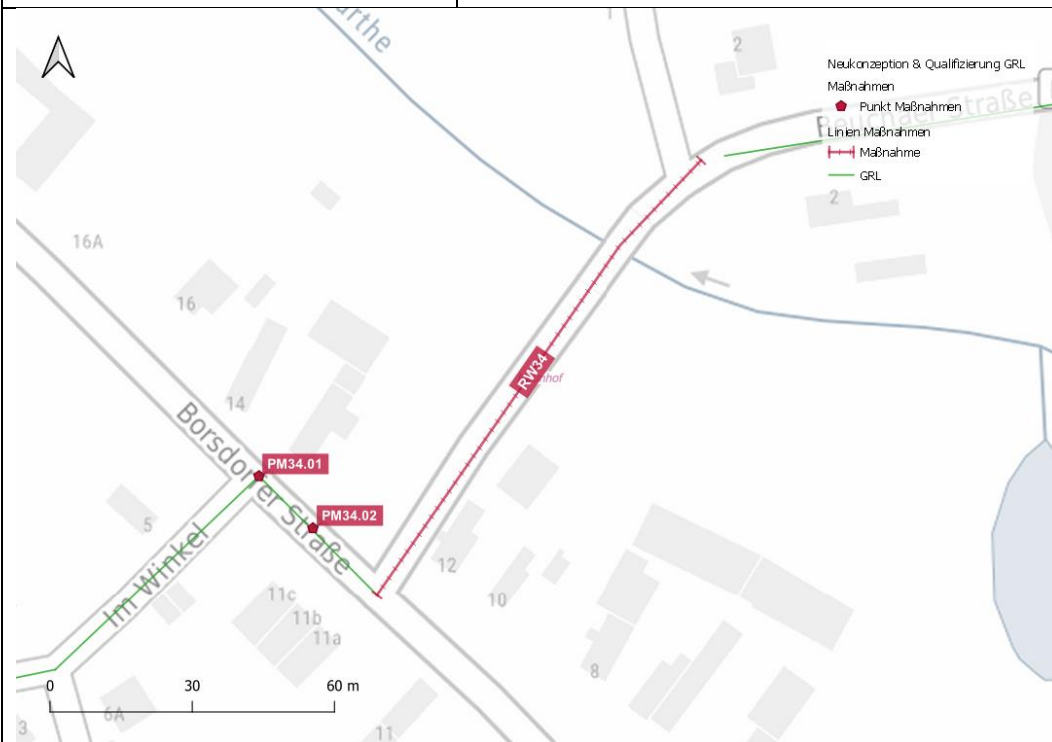
**Kommune:**

Naunhof



**Maßnahmennummern:**

- **RW34**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW34</b>	Markierung anbringen	114 m	2.500,00 €
<b>PM34.01</b>	Neuer Asphalt	6 m	3.000,00 €
<b>PM34.01</b>	Option Verkehrsverengung	1	12.500,00 €
<b>PM34.02</b>	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/Radweg mit Belagserneuerung	114 m	11.100,00 €

**Fördermittel**

**RW34: A, B, C**

**Beschreibung:**

Aufgrund der schwierigen Einsehbarkeit durch den Höhenversatz an der „Beuchaer Straße“ von „Borsdorfer Str.“ bis zur Einmündung Feldweg „Viehweide“ soll als Nahziel ein benutzungspflichtbefreier Schutzstreifen für Radfahrende markiert werden. Als Option kann zusätzlich der bestehende Geh-/Radweg in der Borsdorfer Straße verbreitert werden und die Situation für Radfahrende sicherer machen.

Die Einmündung „Im Winkel“ an der „Borsdorfer Str.“ hat noch keine den Zielqualitäten entsprechende Belagsqualitäten. Dies entspricht nicht den Qualitätszielen und soll als Ziel durch durchgehenden Asphalt ersetzt werden. Option: Verkehrsberuhigung durch Fahrbahnverengung.

**Kommentar:** Die Brücke soll durch eine neue ersetzt werden. Ein Radweg ist auf der Brücke bislang bei den Planungen noch nicht vorgesehen.

**Kommune:**

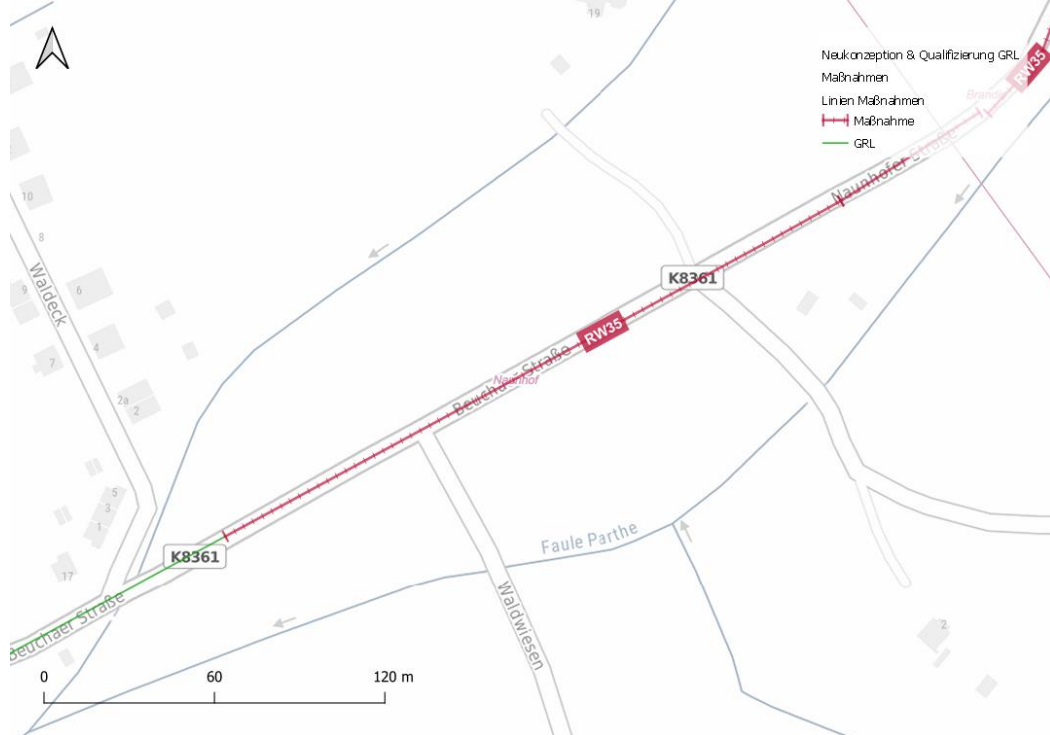
Naunhof





**Maßnahmennummern:**

- **RW35**
- **PM35.01**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW35</b>	Neubau straßenbegleitender Radweg	441 m	276.000,00 €
<b>PM35.01</b>	Neubau Querungshilfe	1	63.000,00-€

**Fördermittel**

**RW35: Kreisstraße (A, B)**

**Beschreibung:**

**Bestehend:** Auf der „Beuchaer Str.“ etwa ab Einmündung „Waldeck“ bis „Naunhofer Straße“ Einmündung Schulweg soll als Ziel ein straßenbegleitender Radweg und eine Querungshilfe (PM35.01) den Radverkehr deutlich sicherer machen. Zurzeit müssen Radfahrende im Mischverkehr auf der Straße fahren, u. A. durch die Unterführung der A14 um direkt hinter der Unterführung in einem Tempo 100 Bereich die Straße zu queren.

**Gestrichen:** Eine sicherere Querung der „Naunhofer Straße“ ist zurzeit nicht möglich. Radfahrende müssen in einem Tempo 100 Bereich über die Straße queren. Es soll daher als Nahziel eine lange Querungshilfe eingerichtet werden, die eine sichere Querung erlaubt. Falls der begleitende Radweg auf Westseite geführt werden soll, ist eine Querung bei „Waldwiesen“ benötigt, aber nicht an dieser Stelle.

**Kommentar:** Da ein linksseitiger straßenbegleitender Radweg präferiert geplant werden soll, ist eine Querungshilfe nicht nötig.

**Kommune:**

Naunhof  
Brandis





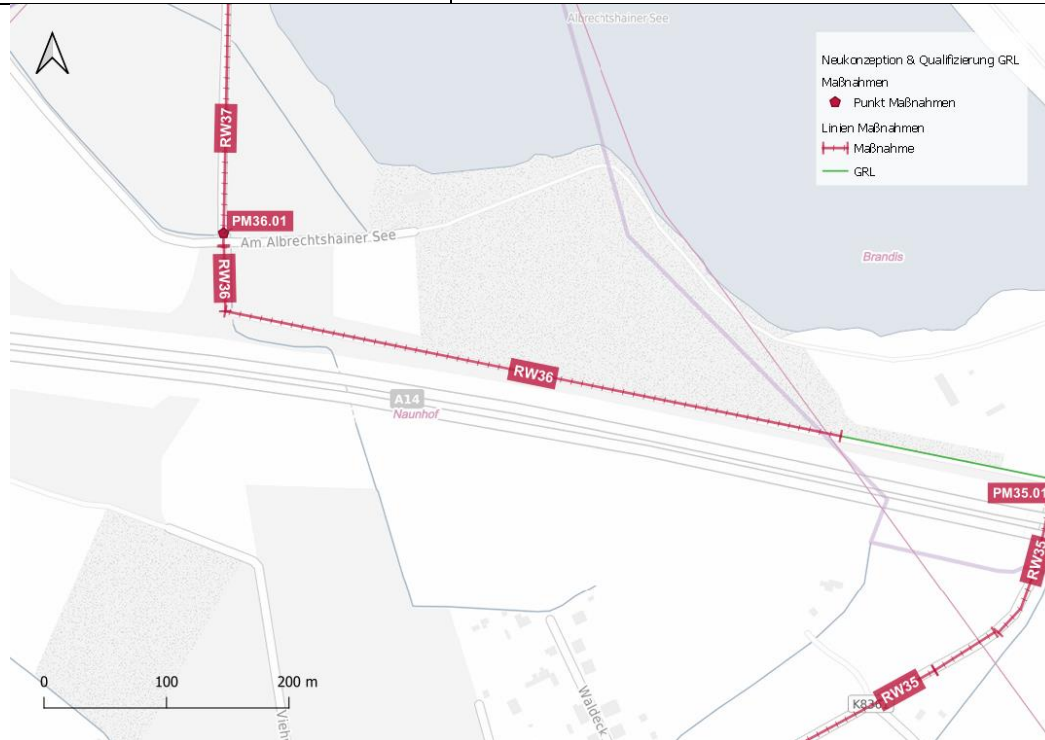
# RW36

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- RW36
- PM36.01



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW36	Neue Asphaltierung	745 m	72.000,00 €
PM36.01	Neue Beschilderung	2 Schilder	220€

Fördermittel

RW36: A, B

### Beschreibung:

Im „Schulweg“ von der „Naunhofer Str.“ bis „Am Albrechtshainer See“ entspricht der Belag noch nicht den Zielqualitäten. Die vielen Unebenheiten und teilweise Wurzelaufbrüche sollen als Nahziel durch eine neue Asphaltierung beseitigt werden.

Der Beschilderung soll als Nahziel ein „Rad Frei“ Schild (VZ 1022-10) hinzugefügt werden, um StVO-Konformität zu erreichen.

### Kommune:

Naunhof



# RW37

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW37**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW37</b>	Neue wassergebundene Decke	327 m	29.000,00 €

### Fördermittel

**RW37: A, B**

### Beschreibung:

Die Belagsqualität des „Schulwegs“ ab „Am Albrechtshainer See“ bis Waldausgang bei „Am Stieglitzweg“ entspricht nicht den Zielqualitäten und soll als Nahziel erneuert werden. Aufgrund des Naturbereichs soll weiterhin eine wassergebundene Oberfläche genutzt werden. Option: Die Straßenraumbreite von 5 m auf 3 m reduzieren um weitere Flächen der Natur überlassen zu können.

### Kommune:

Naunhof

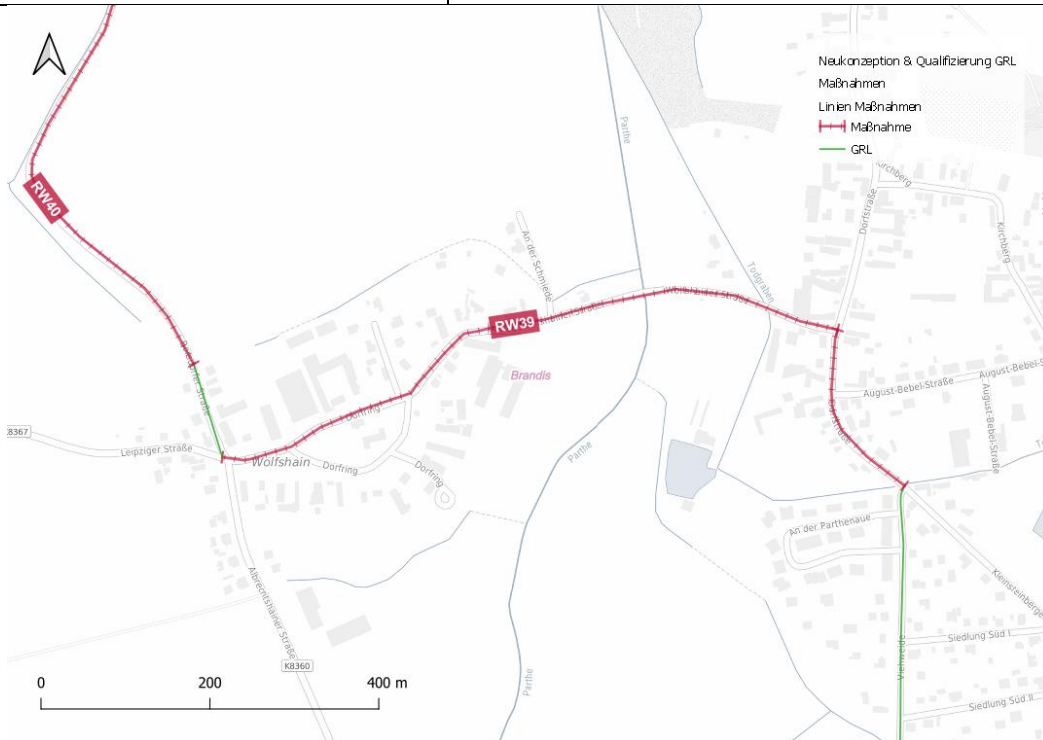




# RW39

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute



**Maßnahmennummern:**

- **RW39**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW39	Tempolimit 30 km/h einrichten (Beschilderung)	20 Schilder	2.200,00 €
RW39	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/Radweg	1.011 m	98.000,00 €

**Fördermittel**

**RW39: Kreisstraße (A, B)**

**Beschreibung:**

Die „Kleinsteiner Str.“ und „Wolfshainer Str.“ sind beides stärker befahrene Straßen. Um die Sicherheit des Radverkehrs im Mischverkehr zu steigern, soll im Nahziel eine durchgehende Temporeduzierung auf Tempo 30 eingerichtet werden. Als Ziel soll der Gehweg zu einem Gemeinsamen Geh-/Radwegs verbreitert werden.

**Kommune:**

Brandis





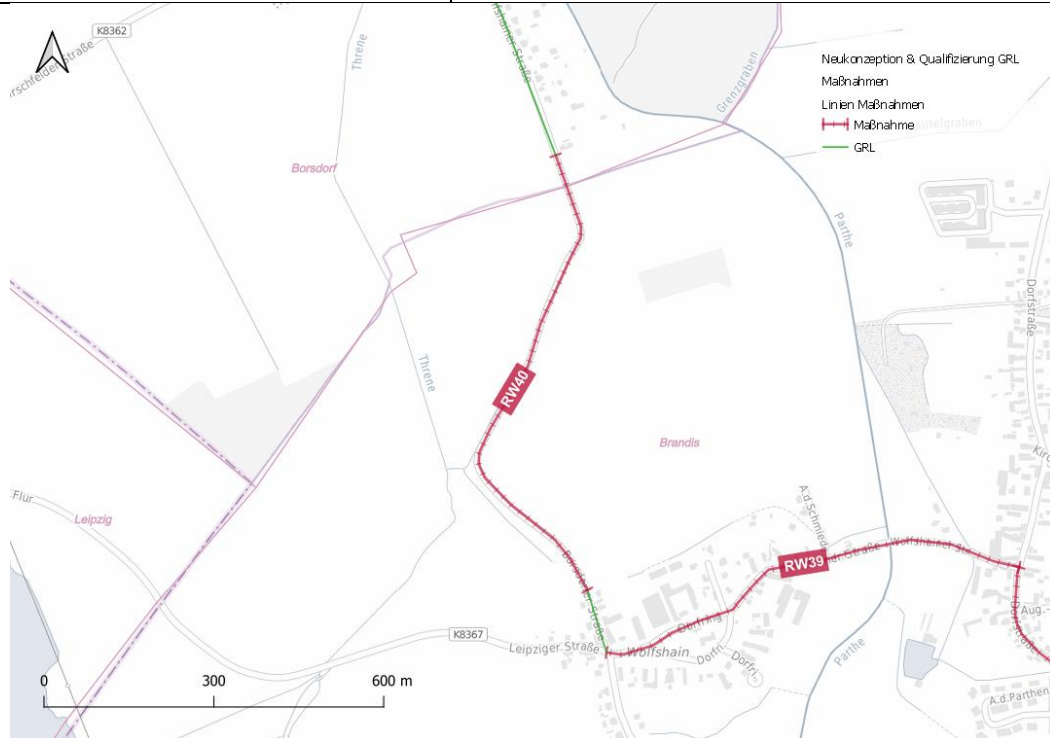
# RW40

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW40**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW40	Tempolimit 30 km/h einrichten (Beschilderung)	4 Schilder	450,00 €
RW40	Neuer Asphalt		75.000,00 €
RW40	Einrichtung einer Fahrradstraße		67.000,00 €

Fördermittel  
RW40: A, B, C

### Beschreibung:

Die „Borsdorfer Straße“ ist eine noch weiter für den KFZ-Verkehr geöffnete Landstraße zwischen Wolfshain und Zweenfurth. Die Straße ist in einem schlechten Zustand. Zunächst soll die Geschwindigkeit aufgrund der niedrigen Breite der Fahrbahn als Nahziel auf Tempo 30 gesenkt werden. Der Asphalt soll als Nahziel auf voller Straßenbreite erneuert werden. Wenn die Straße erneuert wird, wird sie allerdings auch für den KFZ-Verkehr wieder relevanter. Die Straße soll daher als Ziel zu einer Fahrradstraße umzuwidmen.

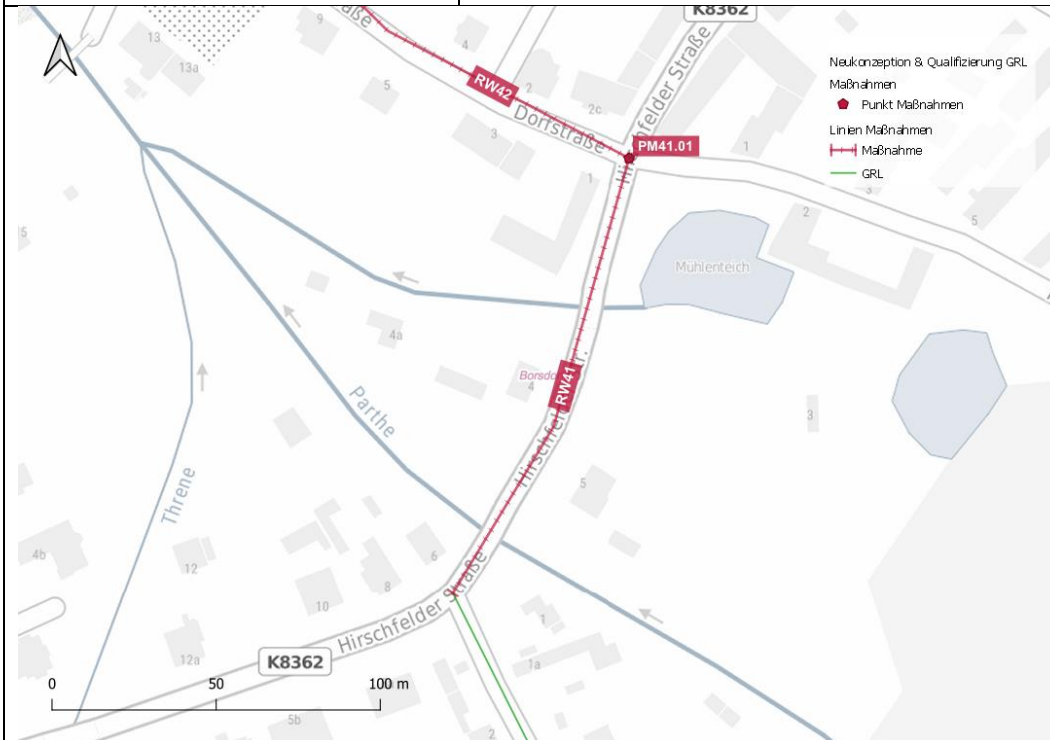
Kommune:  
Brandis  
Borsdorf



# RW41

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grünen Ring Leipzig – Radroute



### Maßnahmennummern:

- RW41
- PM41.01

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW41	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/Radweg	144 m	14.000,00 €
RW41	Tempolimit 30 km/h einrichten (Beschilderung)	2	220€
PM41.01	Neubau LSA	1	157.000,00 €

### Fördermittel

RW41: Kreisstraße (A, B)

### Beschreibung:

Die „Hirschfelder Straße“ ab Einmündung „Wolfshainer Straße“ bis Knotenpunkt „Mühlenstraße“ ist eine stark befahrene Straße, die im Mischverkehr für Radfahrende unsicher ist. Um die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen soll der ostseitige Gehweg im Nahziel zu einem gemeinsamen Zweirichtungs Geh-/Radweg verbreitert werden. An der Engstelle der Brücke soll die Geschwindigkeit der „Hirschfelder Str.“ zusätzlich als Nahziel auf Tempo 30 reduziert werden.

Der Knotenpunkt „Hirschfelder Str.“ / „Mühlenstraße“ bietet durch die schlechte Einsehbarkeit der „Hirschfelder Str.“ nach Norden eine Gefahrenstelle für querende Radfahrende. Der Knotenpunkt soll als Ziel daher durch eine LSA gesichert werden.

### Kommune:

Borsdorf



# RW42

# Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

## Maßnahmennummern:

- **RW42**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW42	Einrichten Zweirichtungsradweg	270 m	20.000,00 €
RW42	Markierung anbringen	270 m	5.800,00 €

## Fördermittel

RW42: A, B, C

### Beschreibung:

Die „Dorfstraße“ ab Knotenpunkt „Hirschfelder Str.“ bis Höhe „Dorfstraße“ 43A ist sehr breit, reserviert aber die gesamte Fläche für den KFZ Verkehr. Vorteile für andere Verkehrsteilnehmende bleiben ungenutzt. Um die Qualität für Radfahrende zu erhöhen, soll der Parkraum in der Dorfstraße in Schrägparker auf Nordseite der Straße umgestaltet werden. Auf der Südlichen Seite soll ein physisch getrennter Zweirichtungsradweg entstehen.

## Kommune:

Borsdorf





# RW43

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW43**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW43	Neuer Asphalt	311 m	26.000,00 €
RW43	Einrichtung einer Fahrradstraße	311 m	23.500,00 €

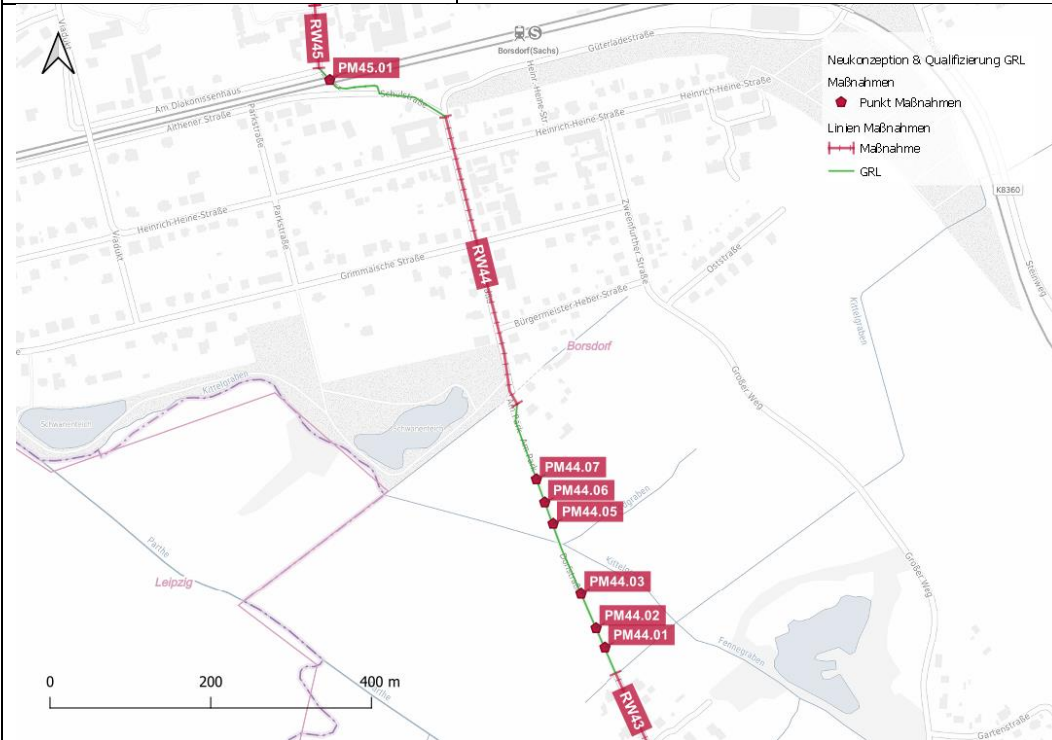
Fördermittel  
RW43: A, B, C

### Beschreibung:

Im hinteren Teil der „Dorfstraße“ wird die Sicherheit und Qualität für Radfahrende, insbesondere auch Schulkinder die den Weg Richtung Borsdorf nutzen, durch zusätzliche Radinfrastruktur gestärkt. Als Nahziel soll die Asphaltoberfläche erneuert und eine Fahrradstraße eingerichtet werden. Als Ziel sollte der Zweirichtungsradweg aus dem vorderen Teil der „Dorfstraße“ durch einen Neubau auf Westseite der Straße (heute brachliegender Streifen) fortgesetzt werden.

Kommune:  
Borsdorf





**Maßnahmennummern:**

- **RW44**
- **PM44.01**
- **PM44.02**
- **PM44.03**
- **PM44.04**
- **PM44.05**
- **PM44.06**
- **PM44.07**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW44</b>	Einrichtung einer Fahrradstraße	369 m	28.000,00 €
<b>PM44.01</b>	Ausbesserung Wurzelaufbruch (4 m)	4 m	1.300,00 €
<b>PM44.02</b>	Ausbesserung Wurzelaufbruch (4 m)	4 m	1.300,00 €
<b>PM44.03</b>	Ausbesserung Wurzelaufbruch (4 m)	4 m	1.300,00 €
<b>PM44.04</b>	Ausbesserung Wurzelaufbruch (4 m)	4 m	1.300,00 €
<b>PM44.05</b>	Ausbesserung Wurzelaufbruch (4 m)	4 m	1.300,00 €
<b>PM44.06</b>	Ausbesserung Wurzelaufbruch (4 m)	4 m	1.300,00 €
<b>PM44.07</b>	Ausbesserung Wurzelaufbruch (4 m)	4 m	1.300,00 €

**Fördermittel**  
RW44: A, B, C

**Beschreibung:**

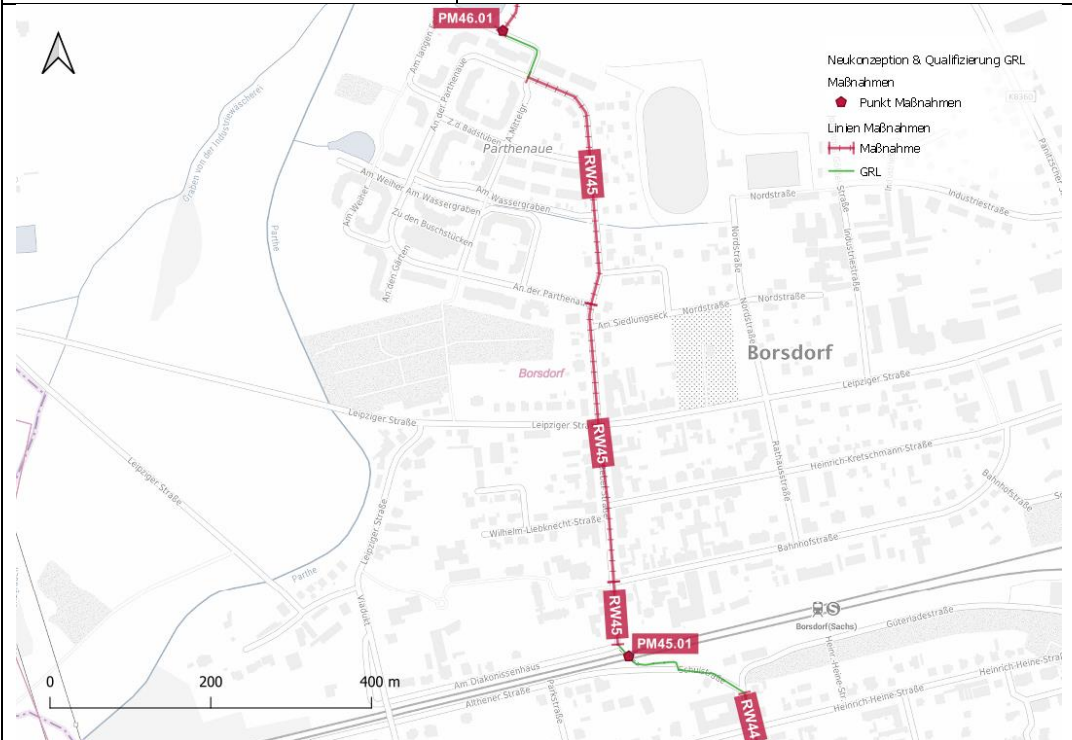
Die „Schulstraße“ ist eine zentrale Straße zur Anfahrt zur Schule und ist gleichzeitig für den GRL-RR von Bedeutung. Um die Qualität und Sicherheit der Radfahrenden zu steigern, soll hier als Nahziel eine Fahrradstraße entstehen. Durch einen Modalfilter wird dabei der Durchfahrtsverkehr der „Grimmaischen Str.“ und der „Bgm.-Heber-Str.“ gesperrt.

Die Wurzelaufbrüche (PM44.01 – PM44.07) sollen als Nahziel durch Neuasphaltierung (etwa 4 m) beseitigt werden.

**Kommune:**  
Borsdorf







**Maßnahmennummern:**

- **RW45**
- **PM45.01**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW45</b>	Einrichtung einer Fahrradstraße	751 m	57.000,00 €
<b>PM45.01</b>	Neue Umlaufsperrn (große Durchfahrtsbreite)	1	2.400,00 €

**Fördermittel**  
**RW55: A, B, C**

**Beschreibung:**

Die „August-Bebel-Str.“ von der Unterführung bis An der Parthenaue Knotenpunkt mit „Am Mittelgraben“ ist eine geeignete Radverkehrsachse durch Beucha insbesondere auch für den Alltagsverkehr, der hier den Weg zur Schule und zum Bahnhof bestreitet. Es soll daher in diesem Teil als Nahziel eine Fahrradstraße geschaffen werden. Über Modalfilter soll der Verkehr aus „Am Wassergraben“ und Zu den Badstuben umgelenkt werden.

Die Unterführung in Borsdorf entspricht noch nicht den Zielqualitäten in Bezug auf die angebrachten Umlaufsperrn. Um die Durchfahrbarkeit mit Familienrädern und Sonderrädern zu erhöhen, soll als Nahziel der Durchfahrabstand erhöht werden.

**Kommune:**  
 Borsdorf





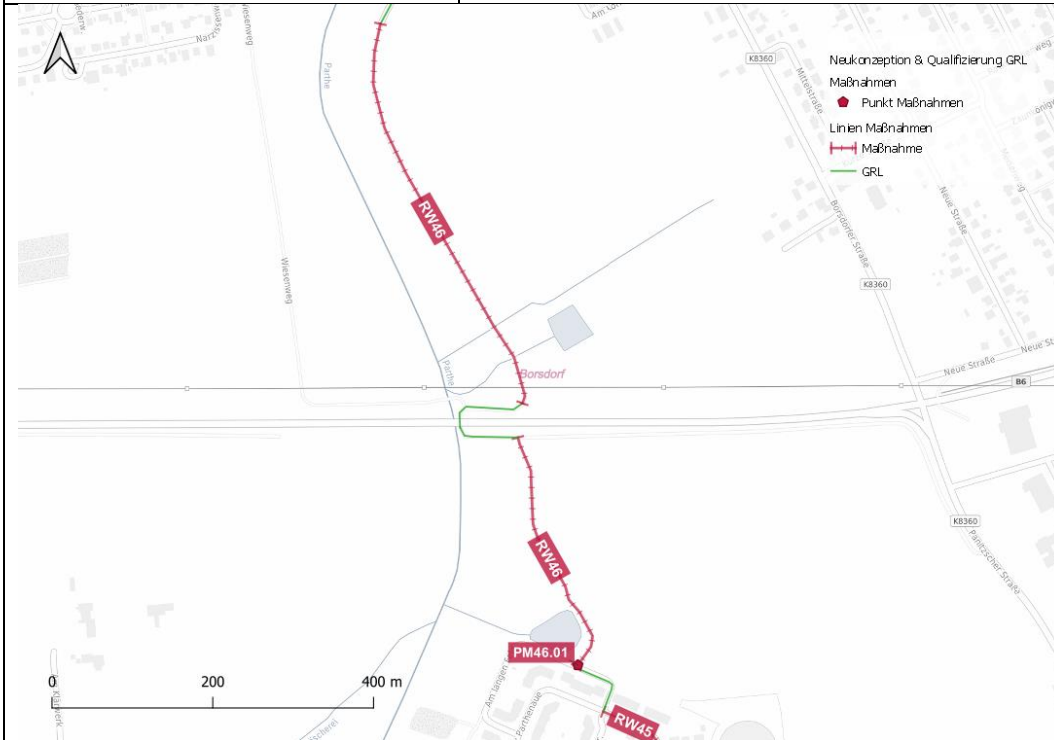
# RW46

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW46**
- **PM46.01**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW46</b>	Neue wassergebundene Decke	905 m	41.000,00 €
<b>PM46.01</b>	Neue Umlaufsperr (große Durchfahrtbreite)	1	1.200,00 €

Fördermittel

**RW46: A, B**

### Beschreibung:

Die Belagsqualität des Feldwegs nördlich von „Am langen Feld“ bis zur Unterführung sind nicht in ausreichender durchgängiger Breite für Familienräder oder Sonderräder. Es soll daher als Nahziel die wassergebundene Decke in voller Breite erneuert werden.

Die Durchfahrtsgröße der Umlaufsperr soll als Nahziel für Sonderräder und Familienräder erhöht werden, dafür soll der Abstand erhöht werden.

Kommune:

Borsdorf



# RW47

# Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grünen Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW47**
- **PM47.01**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW47</b>	Neubau straßenbegleitender Radweg	747 m	936.000,00 €
<b>PM47.01</b>	Tempolimit 30 km/h einrichten (Beschilderung)	12 Schilder	1.300,00 €

### Fördermittel

**RW47: A, B**

### Beschreibung:

Als Ortsausgangsstraße und Verbindung nach Sehlis und Cunnersdorf ist die Sehliser Straße eine stärker befahrene Verbindungsstraße. Der Straßenraum ist zurzeit nur im Mischverkehr von Radfahrenden zu befahren. Die Brache Grünrand auf der Südseite der „Sehliser Straße“ bietet die Möglichkeit der Beherrbergung von herausragender Fahrradinfrastruktur. Wir empfehlen daher den Bau eines Radwegs auf dieser Seite.

Zur sicheren Querungsmöglichkeit am Knotenpunkt „Borsdorfer Straße“ / „Sehliser Straße“ soll als Nahziel die Geschwindigkeit des querenden Verkehrs abgesenkt werden. Es soll daher Tempo 30 auf „Borsdorfer Straße“ ab „Querstraße“ bis „Kirchgasse“ eingerichtet werden.

### Kommune:

Borsdorf



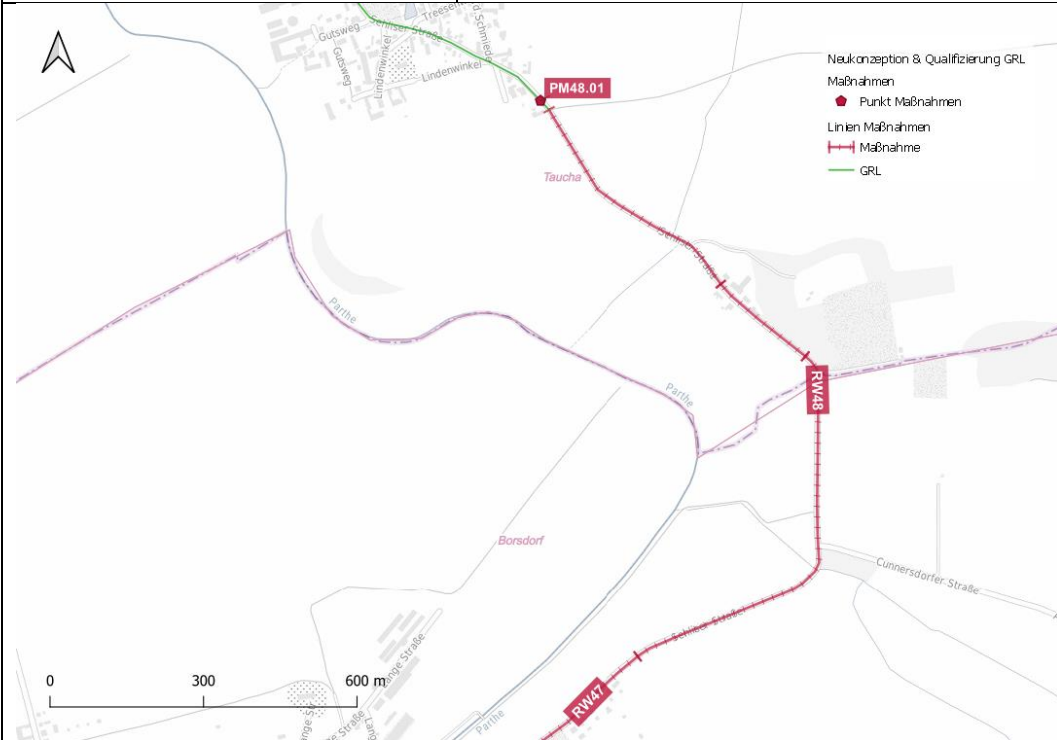
# RW48

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW48**
- **PM48.01**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW48</b>	Neubau straßenbegleitender Radweg	1.525 m	955.000,00 €
<b>PM48.01</b>	Beschilderung Überholverbot VZ 277.1	2 Schilder	200,00 €

**Fördermittel**  
RW48: A, B, C

### Beschreibung:

Als Ortsausgangsstraße und Verbindung nach Sehlis und Cunnersdorf ist die Sehliser Straße eine stärker befahrene Verbindungsstraße. Der Straßenraum ist zurzeit nur im Mischverkehr von Radfahrenden zu befahren. Um die Sicherheit für alle Radfahrende zu erhöhen, soll als Ziel ein straßenbegleitender Radweg durchgehend zwischen Panitzsch und Sehlis gebaut werden.  
Ab Ortsausgang soll der Verkehr als Nahziel von Ortsausgang Panitzsch bis Sehlis auf Tempo 50 begrenzt werden.

Von der Ortseinfahrt bis zu „An Der Schmiede“ ist die „Sehliser Straße“ sehr uneinsehbar durch die Kurvenlage. Es soll als Nahziel daher ein Überholverbot für KFZ von Radfahrenden bis zu an der Schmiede eingerichtet werden.

### Kommune:

Borsdorf  
Taucha





# RW49

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW49**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW49</b>	Neubau straßenbegleitender Radweg	254 m	160.000,00 €

Fördermittel  
RW49: A, B, C

### Beschreibung:

Der aus der „Sehliser Straße“ bis zum Ortseingang geführte straßenbegleitende Radweg soll bis zum ersten Grundstück auf gleicher Seite verlängert werden.

Kommune:  
Taucha



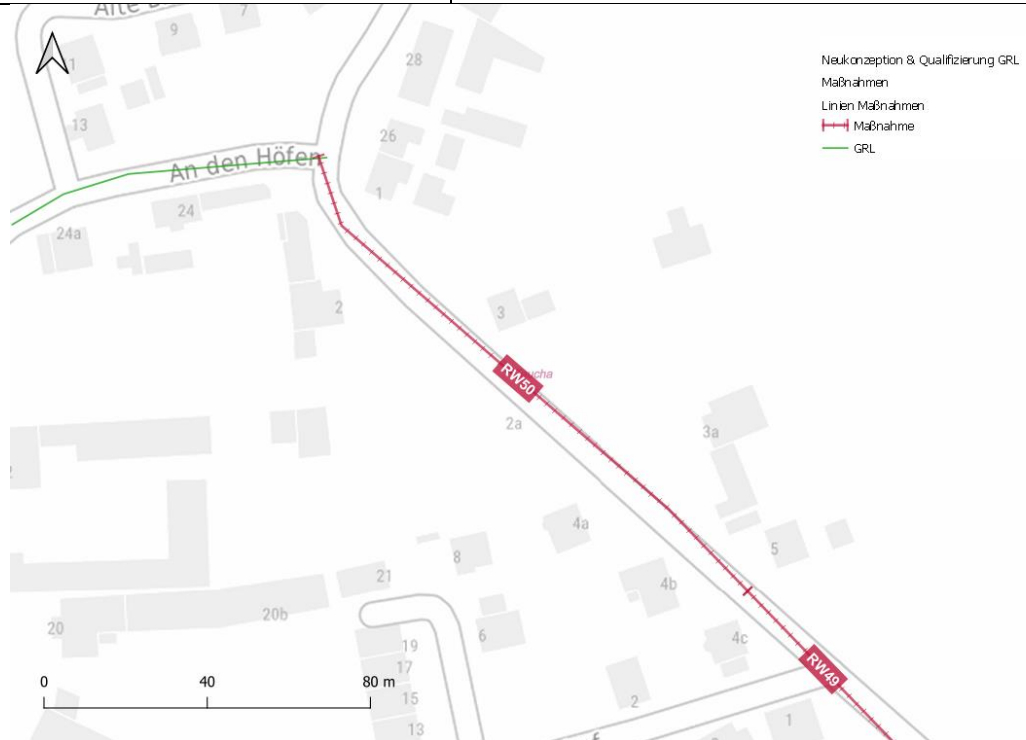
# RW50

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW50**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW50</b>	Markierung anbringen	254 m	5.500,00 €

### Fördermittel

**RW50: A, B**

### Beschreibung:

Die „Sehliser Straße“ ist eine stark befahrene Straße. Um die Sicherheit der Radfahrenden zu erhöhen, soll vom vorgeschlagenen verlängerten straßenbegleitenden Radweg bis zur Einmündung „An den Höfen“ als Nahziel ein Schutzstreifen beidseitig markiert werden.

### Kommune:

Taucha



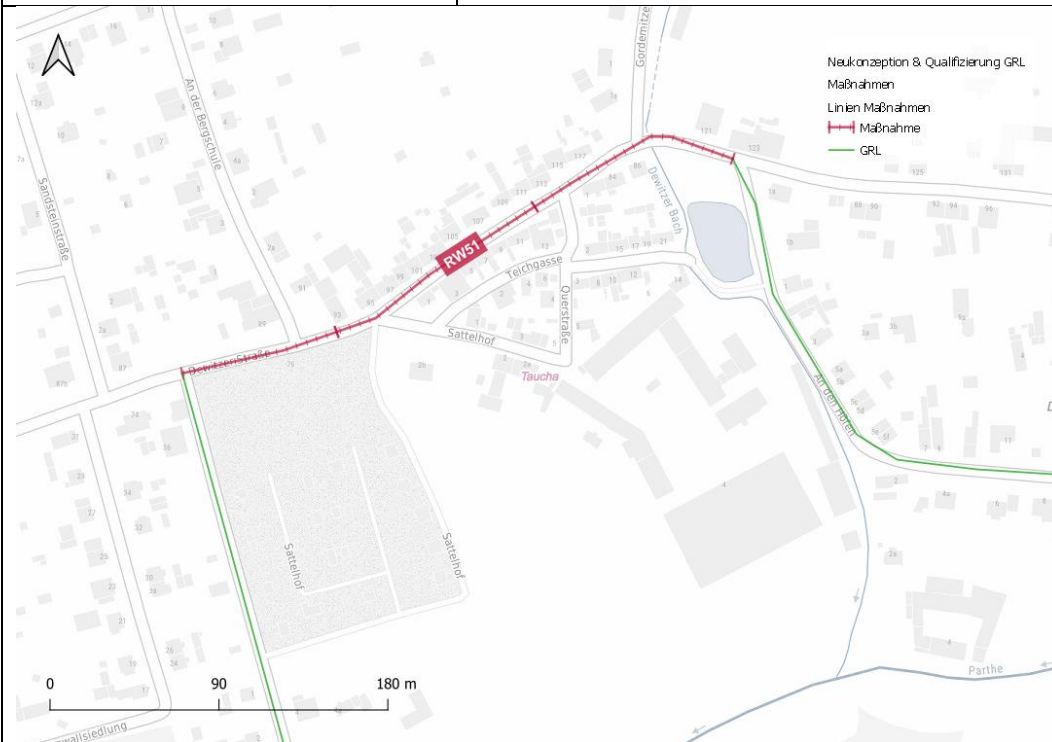
# RW51

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW51**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW51</b>	Tempolimit 30 km/h einrichten (Beschilderung)	10 Schilder	1.100,00 €

Fördermittel

### Beschreibung:

Die „Dewitzer Straße“ bietet einen engen Straßenraum im Mischverkehr, was zu Gefahren besonders bei Radfahrenden führt. Von der Einmündung „An den Höfen“ der „Dewitzer Straße“ bis „Sandsteinstraße“ soll der Verkehr als Nahziel auf Tempo 30 begrenzt werden um die Sicherheit für Radfahrende zu steigern.

### Kommune:

Taucha





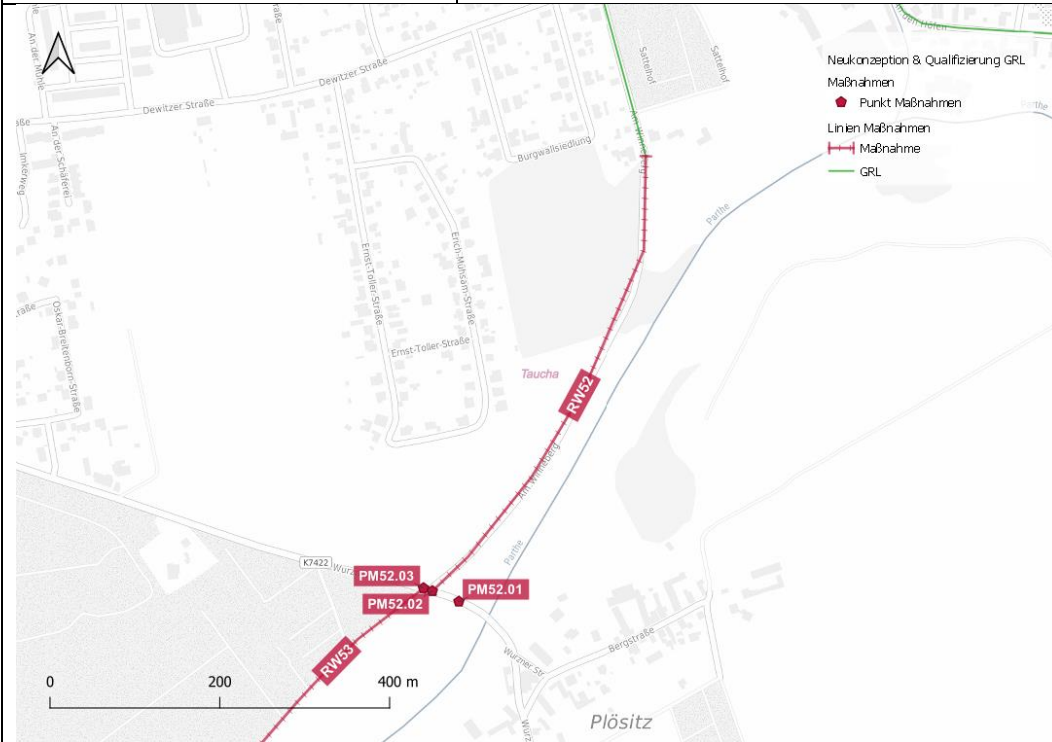
# RW52

# Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

**Maßnahmennummern:**

- **RW52**
- **PM52.01**
- **PM52.02**
- **PM52.03**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW52</b>	Einrichtung einer Fahrradstraße	587 m	44.400,00 €
<b>PM52.01</b>	Tempolimit 30 km/h einrichten (Beschilderung)	4 Schilder	450,00 €
<b>PM52.02</b>	Neubau Querungshilfe		63.300,00 €
<b>PM52.03</b>	Neuer Asphalt	6 m	4.600,00 €

**Fördermittel**

**RW52: A, B, C**

**PM52.02: A, B, D**

**Beschreibung:**

Die Straße „Am Winneberg“ ist eine ehemalige Verbindungsstraße, die heute nicht mehr stark genutzt ist und vom Radverkehr benötigt wird. Die Straße soll daher als Nahziel in eine Fahrradstraße umgewidmet werden und mit Modalfiltern vom restlichen Verkehr getrennt werden.

Die Querungsstelle am Knotenpunkt „Am Winneberg“/„Wurzner Straße“ ist für Radfahrende die die stärker befahrene „Wurzner Straße“ kreuzen eine Gefahrenstelle. Es soll als Nahziel ab der „Wurzner Str.“ 30 bis kurz nach Querung mit dem Radweg Tempo 30 eingerichtet werden.

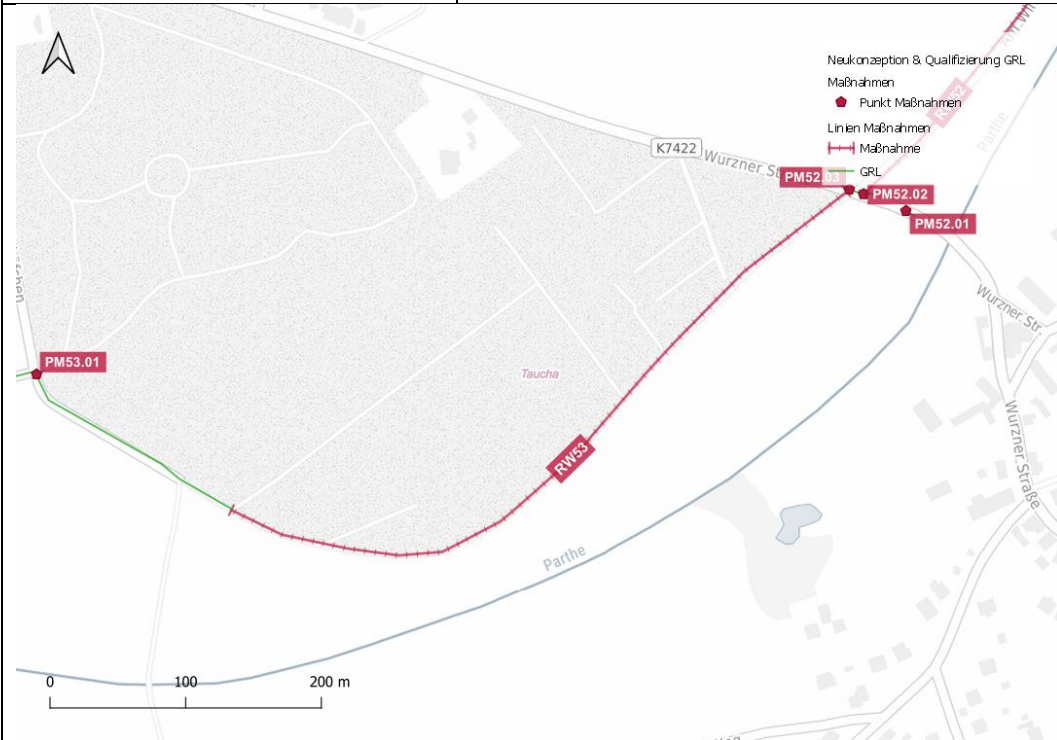
Die Querungsstelle am Knotenpunkt „Am Winneberg“/„Wurzner Straße“ ist für Radfahrende, die die stärker befahrene „Wurzner Straße“ kreuzen eine Gefahrenstelle. Es soll als Ziel daher eine Querungshilfe direkt am Knotenpunkt eingerichtet werden.

Die Einmündung in den südlichen Teil von „Am Winneberg“ am Knotenpunkt „Wurzner Straße“ / „Am Winneberg“ bietet noch unzureichende Belagsqualitäten. Es soll als Nahziel daher die Bruchkanten von der Rampe entfernt werden, und durch Aufschüttung der starke Steigungsgrad in der Einmündung insgesamt verringert werden.

**Kommune:**

Taucha





**Maßnahmennummern:**

- **RW53**
- **PM53.01**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW53</b>	Neue wassergebundene Decke	563 m	33.800,00 €
<b>PM53.01</b>	Neuer Asphalt	6 m	4.600,00 €

**Fördermittel**  
RW53: A, B

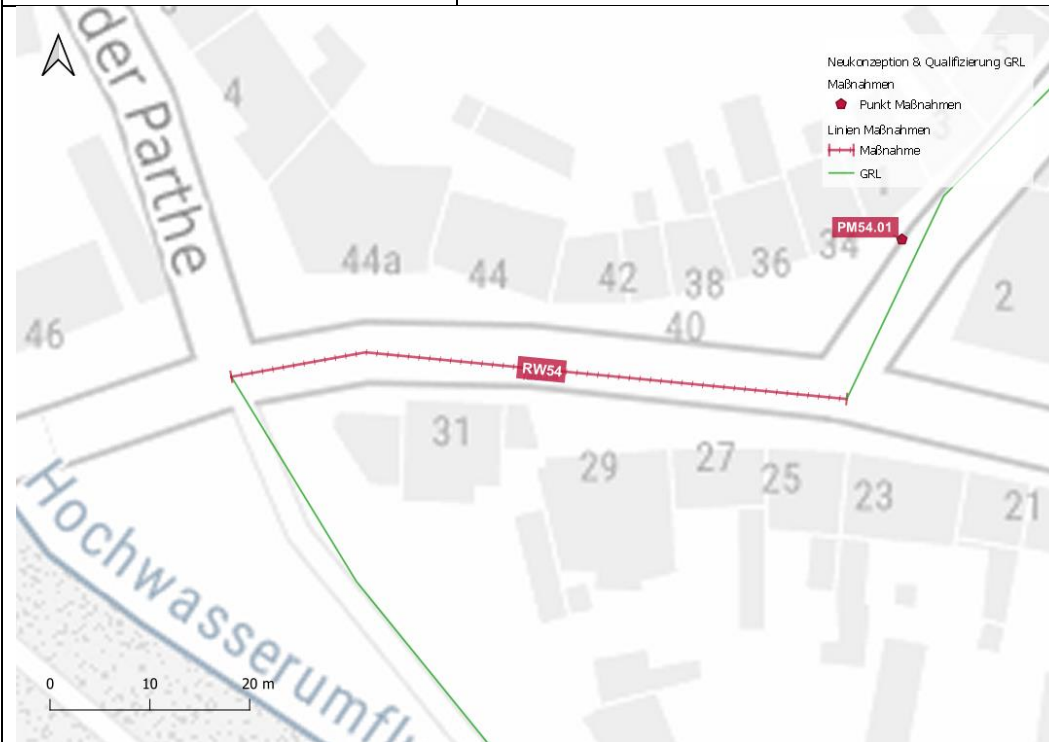
**Beschreibung:**  
Der Weg „Am Winneberg“ bietet von der K7422 zu „Am Schmiedehöfchen“ eine noch nicht ausreichende Belagsqualität. Die wassergebundene Decke soll daher als Nahziel erneuert werden.

Die Kreuzung „Am Schmiedehöfchen“ / „Am Weinberge“ bietet eine noch nicht ausreichende Belagsqualität mit Bruchkanten und soll als Nahziel erneuert werden.

**Kommune:**  
Taucha





**RW54****Infrastruktur**Maßnahmenkatalog Neukonzeption  
und Qualifizierung der Grüner Ring  
Leipzig – Radroute**Maßnahmennummern:**

- **RW54**
- **PM54.01**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW54</b>	Pflaster abschleifen	62 m	17.100,00 €
<b>PM54.01</b>	Zusätzliche Beschilderung	2 Schilder	220,00 €

**Fördermittel****RW54: A, B****Beschreibung:**

Die „Leipziger Straße“ ist eine stark befahrene Straße. Die Radfahrenden müssen im Mischverkehr eine stärkere Steigung überwinden. Um die Sicherheit durch eine ebene Fahrbahnoberfläche zu steigern, soll das grobe Pflaster als Nahziel abgeschliffen werden.

Die Beschilderung ist in der „Schloßstraße“ zurzeit nicht StvO-konform. Die Einbahnstraße benötigt das Schild "Rad Frei" (VZ 1022-10). Dieses soll als Nahziel hier angebracht werden.

**Kommune:**

Taucha

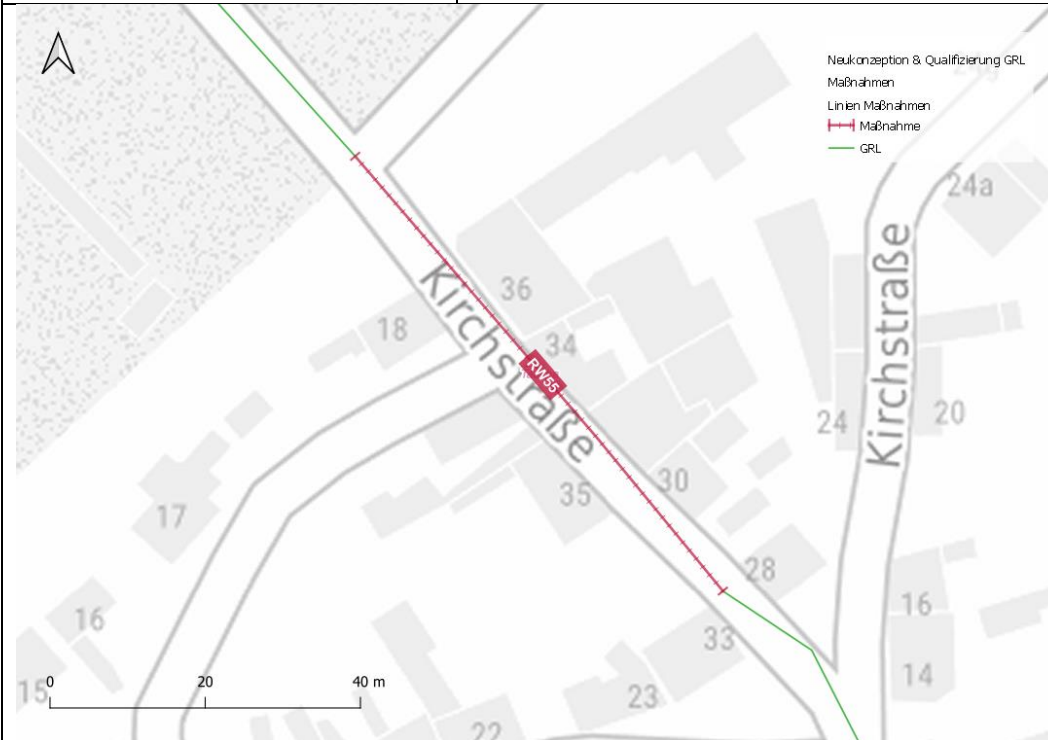




**RW55**

**Infrastruktur**

Maßnahmenkatalog Neukonzeption  
und Qualifizierung der Grüner Ring  
Leipzig – Radroute



**Maßnahmennummern:**

- **RW55**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW55</b>	<b>Pflaster abschleifen</b>	<b>73 m</b>	<b>20.000,00 €</b>

**Fördermittel**

**RW55: A, B**

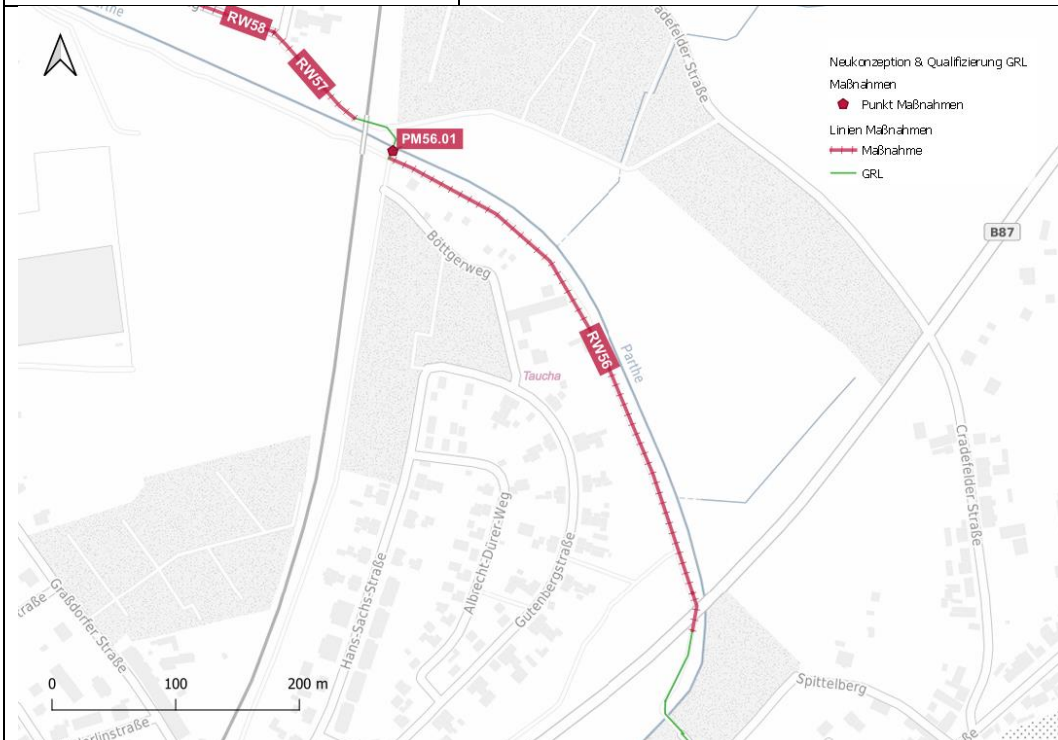
**Beschreibung:**

Die Belagsqualität in der „Kirchstraße“ ab Ecke „Neustadt“ bis „Spittelberg“ entspricht nicht den Zielqualitäten. Das Pflaster soll an dieser Stelle als Nahziel abgeschliffen werden um einen ebenen, sicheren Untergrund zu schaffen.

**Kommune:**

Taucha





**Maßnahmennummern:**

- **RW56**
- **PM56.01**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW56</b>	Neue wassergebundene Decke	479 m	21.600,00 €
<b>PM56.01</b>	Neuer Asphalt	6 m	4.600,00 €

**Fördermittel**

**RW56: A, B**

**Beschreibung:**

Der Feldweg an der Parthe bei Graßdorf zwischen Taucha und Cradefeld entspricht nicht den Zielqualitäten. Hier soll die wassergebundene Decke als Nahziel erneuert werden um eine hindernisfreie Fahrt ohne Gefahrenstellen zu ermöglichen.

Die Pflasterkanten an der Brücke hin zum „Wiesenweg“ an der Parthe sollen als Nahziel entfernt werden, um einen sichereren Untergrund bei der Überfahrt für Radfahrer zu gewährleisten. Durch die Entfernung der Kanten wird die Gefahr von Stürzen und Unfällen aufgrund unebener Oberflächen reduziert.

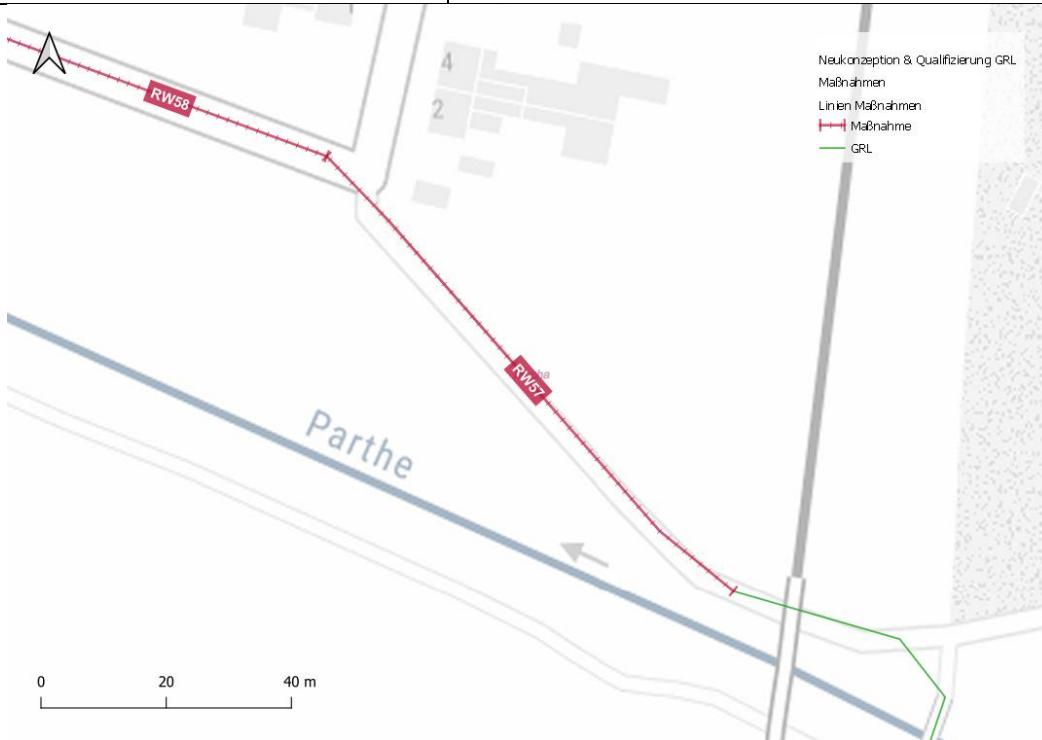
**Kommentar:** Diese Maßnahme ist zurzeit schon in Planung.

**Kommune:**

Taucha





**RW57****Infrastruktur**Maßnahmenkatalog Neukonzeption  
und Qualifizierung der Grüner Ring  
Leipzig – Radroute**Maßnahmennummern:**• **RW57**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW57</b>	Neue wassergebundene Decke	95 m	7.100,00 €

**Fördermittel****RW57: A, B****Beschreibung:**

Am „Wiesenweg“ bis Einmündung „Pestalozziweg“ soll die wassergebundene Decke als Nahziel erneuert und die Betonplatten von der Brücke bis zum „Wiesenweg“ ebenfalls als Nahziel entfernt werden. Eine verbesserte Belagsqualität wird das Radfahren auf diesem Abschnitt angenehmer und sicherer gestalten.

**Kommune:**

Taucha





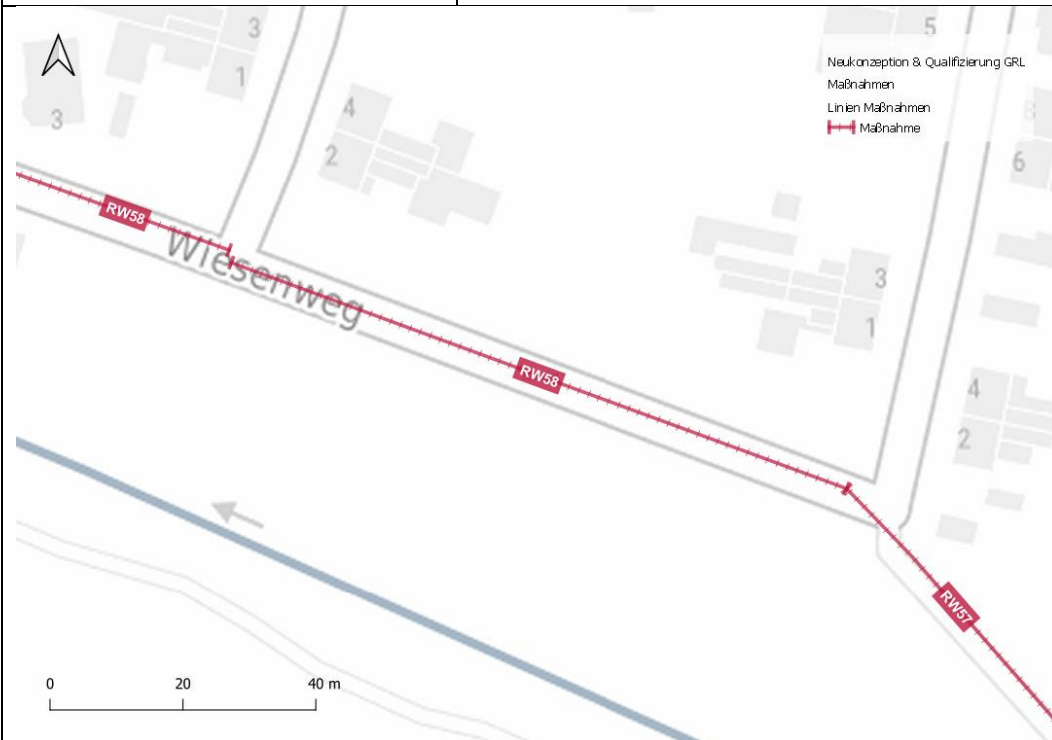
# RW58

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW58**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW58	Einrichtung einer Fahrradstraße	192 m	14.500,00 €

### Fördermittel

RW58: A, B

### Beschreibung:

Der Wiesenweg zwischen „Pestalozziweg“ und „Dorfstraße“ ist ein Radweg mit guten Potenzialen für eine noch sicherere Radverkehrsführung. Daher soll hier eine Fahrradstraße als Nahziel entstehen mit Modalfiltern zum „Pestalozziweg“ und dem Fröbelweg. Dies steigert die Radnutzung und bietet auch für die Anwohnenden eine gute Radinfrastruktur.

### Kommune:

Taucha



**RW59****Infrastruktur**Maßnahmenkatalog Neukonzeption  
und Qualifizierung der Grüner Ring  
Leipzig – Radroute**Maßnahmennummern:**• **RW59**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW59</b>	Neubau eines Gemeinsamen Geh-/Radwegs	265 m	80.000,00 €

**Fördermittel****RW59: A, B****Beschreibung:**

Die „Dorfstraße“ ist eine stark befahrene Straße, die zwei Orte miteinander verbindet, allerdings keine eigenständige Infrastruktur für Radfahrende bereithält, sodass diese im gefährlichen Mischverkehr unterwegs sein müssen. Es soll daher auf der Südseite der „Dorfstraße“ als Ziel ein gemeinsamer Geh-/Radweg bis zur Kurve am „Volksgut“ entstehen.

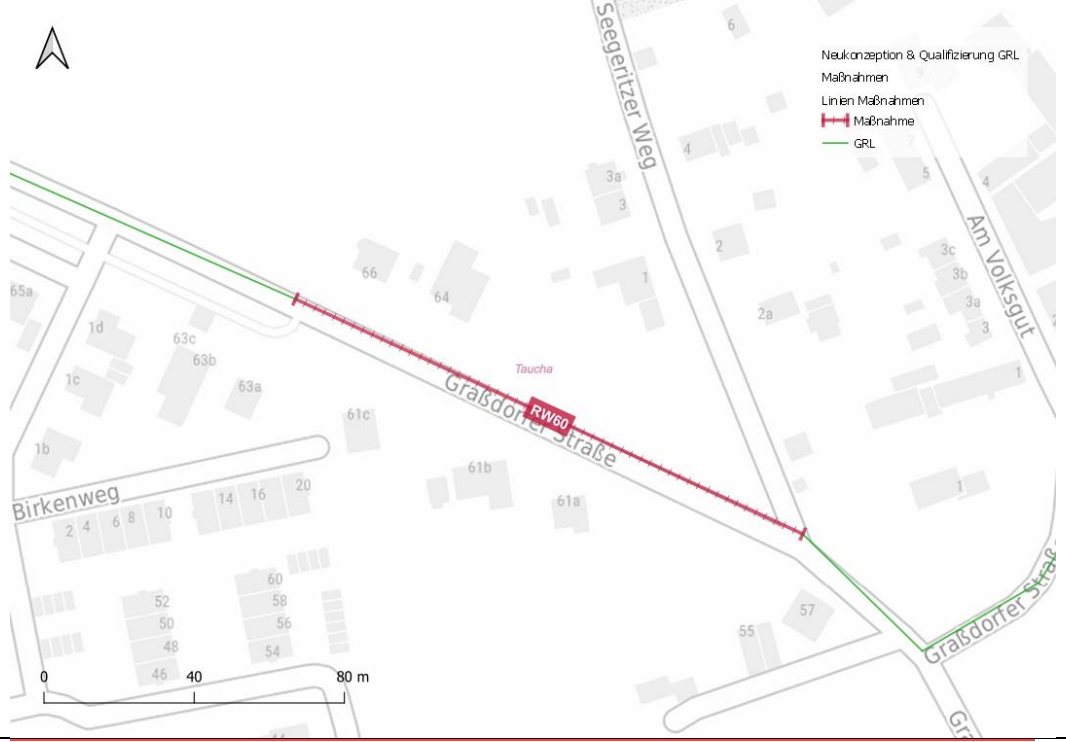
**Kommune:**

Taucha



**Maßnahmennummern:**

- **RW60**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW60</b>	Neubau straßenbegleitender Radweg	143 m	90.000,00 €

**Fördermittel**  
RW60: A, B

**Beschreibung:**  
Die „Graßdorfer Straße“ ab Einmündung „Seegeritzer Straße“ ist eine stärker befahrene Straße als Verbindungsstraße nach Segeritz und Richtung Norden. Für die Radfahrenden steht fast auf voller Länge eine Führung neben der Straße bereit. Allerdings nicht von der Einmündung „Seegeritzer Straße“ bis „Graßdorfer Str.“ Höhe 63A. Hier soll der straßenbegleitende Radweg als Ziel bis zur Einmündung „Seegeritzer Weg“ verlängert werden.

**Kommune:**  
Taucha





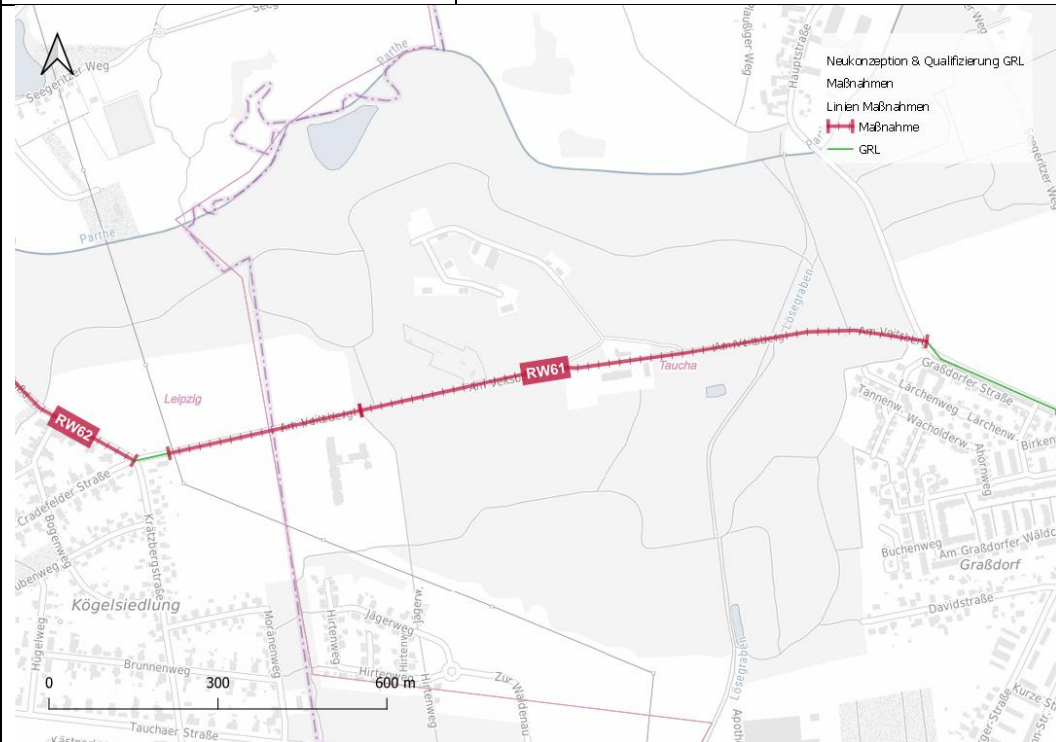
# RW61

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW61**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW61</b>	Einrichtung einer Fahrradstraße	1.368 m	100.000,00 €

### Fördermittel

**RW61: A, B**

### Beschreibung:

Der Weg „Am Veitsberg“ ist bis zur Waldkante ein durch Modalfilter getrennter gemeinsamer Geh- und Radweg. Ab Waldkante bis zum Knotenpunkt „Krätzbergstraße“ / „Grundstraße“ ist die dann aus „Am Veitsberg“ entstehende „Cradefelder Straße“ eine Straße mit Mischverkehr. Für die Erhöhung der Sicherheit und des Fahrkomforts soll die „Cradefelder Straße“ bis kurz vor dem Knotenpunkt im Nahziel als Fahrradstraße eingerichtet werden.

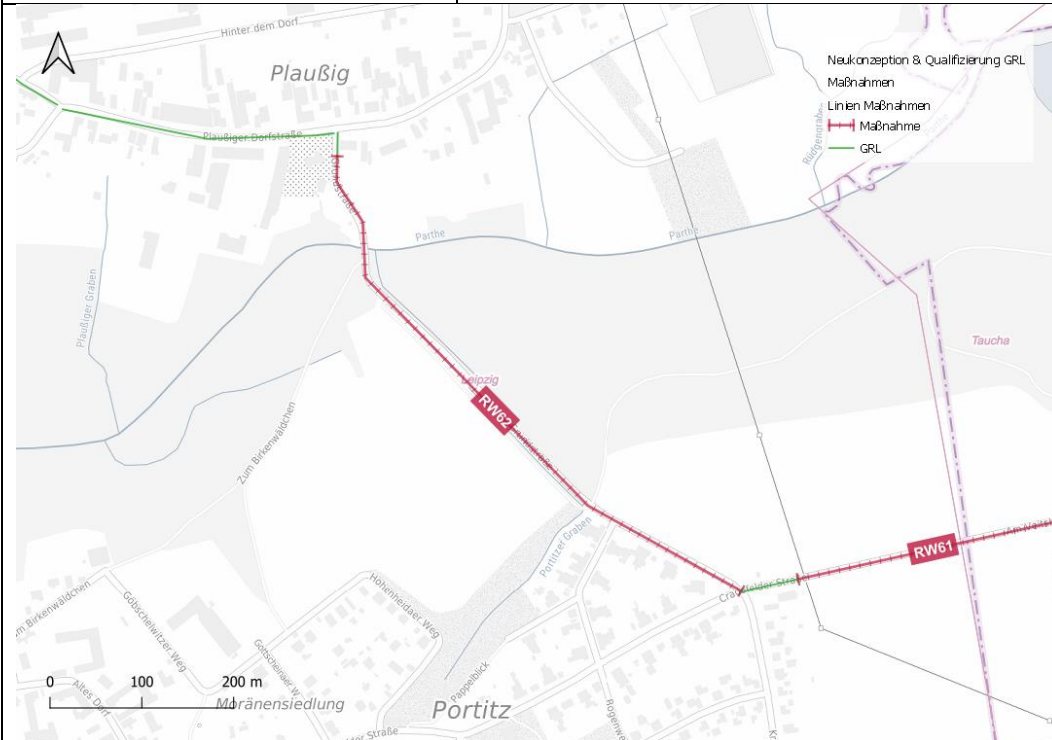
„Am Veitsberg“ entspricht der Belag nicht den Zielqualitäten. Hier soll der Asphalt als Nahziel erneuert werden, um einen sicheren und ebenen Untergrund für Radfahrende herzustellen.

**Kommentar:** Die Maßnahme kann im Leipziger Teil die üblichen Prüfprozesse durchlaufen und sollte dafür bis zum Knotenpunkt „Katzbergerstraße“ verlängert werden.

### Kommune:

Taucha  
Leipzig





**Maßnahmennummern:**

- **RW62**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW62	Markierung anbringen	192 m	4.100,00 €
RW62	Neubau straßenbegleitender Radweg	168 m	110.000,00 €

**Fördermittel**

**RW62: A, B**

**Beschreibung:**

Die „Grundstraße“ ist eine stark befahrene Straße. Radfahrende müssen zwischen Knotenpunkt „Cradefelder Str.“ / „Krätzbergstr.“ / „Grundstr.“ und knapp nördlich der Einmündung „Bogenweg“ (ab hier straßenbegleitender Geh-/Radweg in sehr guter Qualität vorhanden) im Mischverkehr fahren. Es soll daher ein als Nahziel ein Schutzstreifen entstehen. Zusätzlich soll Tempo 30 als Nahziel eingerichtet werden.

Der straßenbegleitende Geh-/Radweg soll als Ziel bis zum Friedhof Plaußig verlängert werden.

**Kommentar:** Ein Schutzstreifen könnte nur auf der Nordseite wegen der Straßenbreite angebracht werden. Davon wird in der Regel abgesehen. Tempo 30 kann geprüft werden.

**Kommune:**

Leipzig



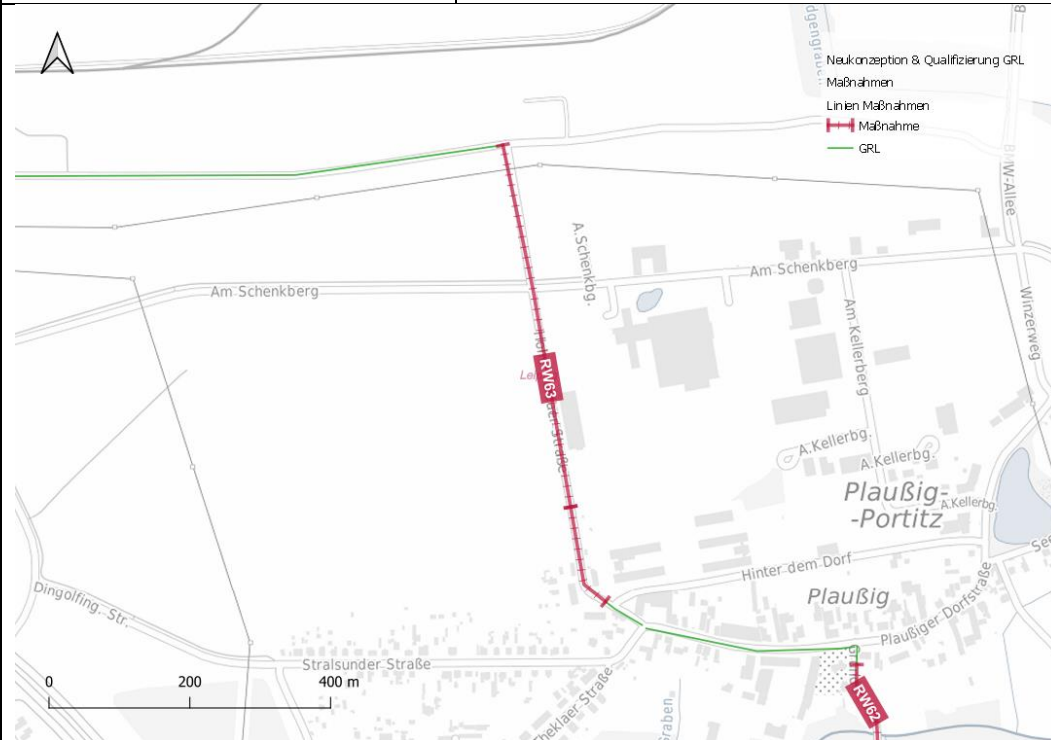
# RW63

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW63**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW63</b>	Einrichtung einer Fahrradstraße (nur Beschilderung)	4 Schilder	450,00 €

Fördermittel  
**RW63: A, B, C**

### Beschreibung:

Die die „Hohenheidaer Str.“ bietet eine gute Möglichkeit Radverkehrsinfrastruktur in der Region noch deutlich zu verbessern. Die „Hohenheidaer Str.“ soll als Nahziel ab Einmündung „Hinter dem Dorf“ als eine Fahrradstraße eingerichtet werden.

**Kommentar:** Die Prüfung einer AO für die Hohenheidaer Straße als Fahrradstraße kann in das Arbeitsprogramm des VTA im Zuge der Umsetzung des RVEP 2030+ aufgenommen werden.

Kommune:  
Leipzig





**RW64****Infrastruktur**Maßnahmenkatalog Neukonzeption  
und Qualifizierung der Grüner Ring  
Leipzig – Radroute**Maßnahmennummern:**• **RW64**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW64</b>	Markierung anbringen	722 m	15.600,00 €

**Fördermittel****RW64: A****Beschreibung:**

Vom straßenbegleitenden Radweg in der „Dingolfer Straße“ bis zum Kreisverkehr müssen Radfahrende im Mischverkehr fahren. Es kann ein Schutzstreifen als Nahziel markiert werden, um die Straße visuell zu beruhigen.

**Kommentar:** Schutzstreifen kann hier nicht angebracht werden, da sonst Unterbreite der Fahrbahn entstehen würde.

Das Planungsbüro hält fest, dass in der Radverkehrskonzeption Sachsen 2019 festgehalten wurde, dass die Anforderungen an Mindestfahrbahnbreiten zugunsten von Schutzstreifen entfallen sind. Schutzstreifen können angebracht werden sofern eine gefahrlose Begegnungsmöglichkeit zweier PKW auf der Kernfahrbahn möglich ist. Davon könnte hier aufgrund der reduzierteren Verkehrslast ausgegangen werden.

**Kommune:**

Leipzig



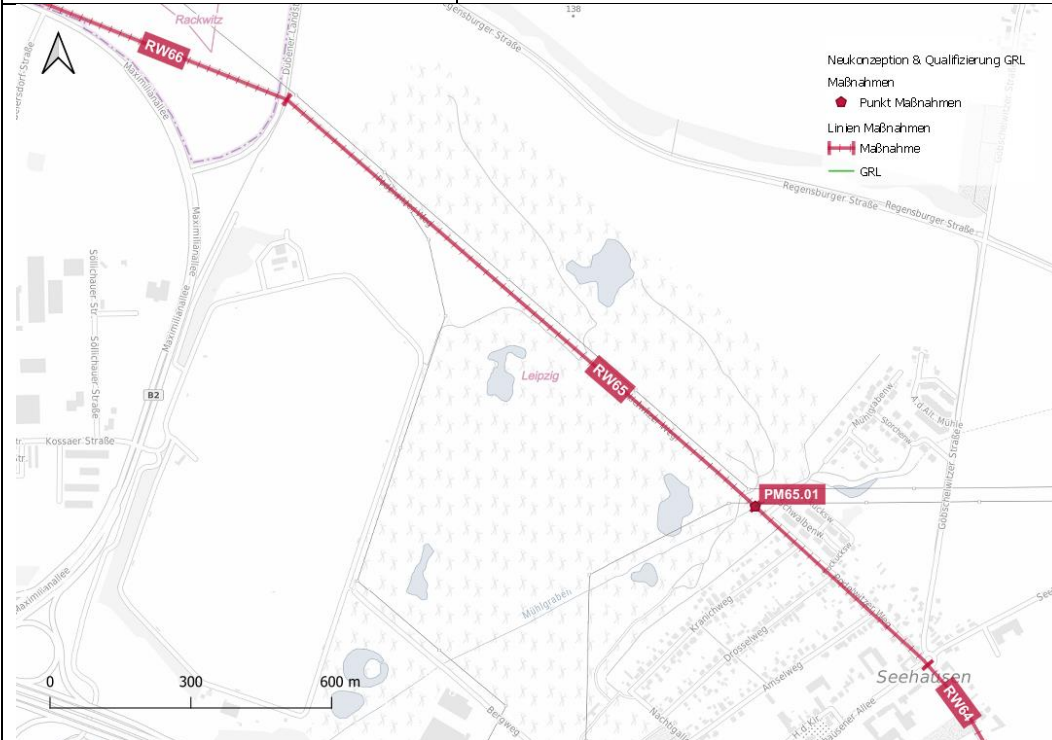
# RW65

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- RW65
- PM65.01



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW65	Neue Asphaltierung	1.320 m	440.000,00 €
PM65.01	Neuer Asphalt (Durchfahrt)	4 m	840,00 €
PM65.01	Poller	1	200,00 €

Fördermittel

RW65: A, B

### Beschreibung:

Der Belag innerhalb der Golfanlage entspricht noch nicht den Zielqualitäten. Es soll daher auf durchgehender Länge der Asphalt als Nahziel erneuert werden.

Neben dem Tor zum Golfplatz soll als Nahziel eine 2,50 m x 4 m breite Durchfahrt mit Poller ein komfortables Passieren für Radfahrende ermöglichen.

**Kommentar:** Maßnahme kann als Prüfauftrag vom VTA aufgenommen werden. Eine Neuasphaltierung ist nicht vor 2027 möglich.

### Kommune:

Leipzig



# RW66

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW66**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW66</b>	Neue Asphaltierung	1.306 m	110.000,00 €

Fördermittel  
**RW66: A, B**

### Beschreibung:

Zwischen „Dübener Landstraße“ und „Töpferweg“ entspricht der Belag nicht den Zielqualitäten. Der Asphalt soll daher auf gesamter Länge als Ziel erneuert werden.

### Kommune:

Rackwitz





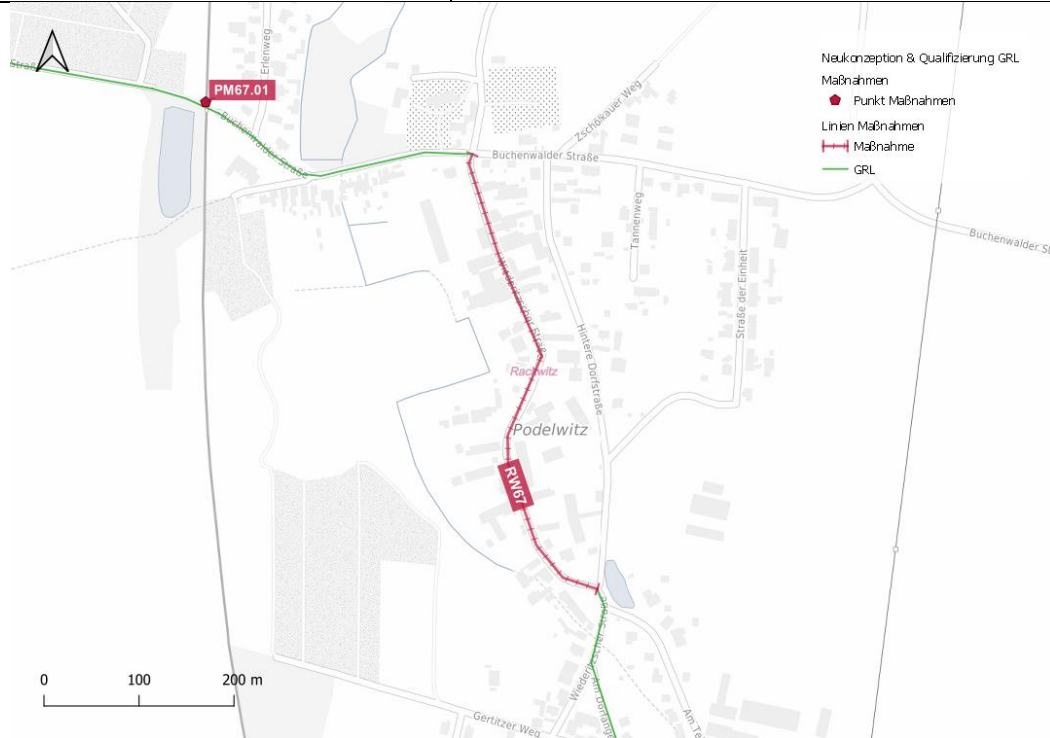
# RW67

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW67**
- **PM67.01**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW67</b>	Einrichtung einer Fahrradstraße	520 m	39.000,00 €
<b>PM67.01</b>	Anstrich (Geschätztes Budget)	20 m	5.000,00 €
<b>PM67.01</b>	Lichtinstallation (Geschätztes Budget)	20 m	10.000,00 €

Fördermittel  
**RW67: A, B, C**

### Beschreibung:

Die „Wiedertzscher Straße“ bietet zwischen dem Knotenpunkt „Hintere Dorfstr.“ & „Am Teich“ eine günstige Gelegenheit Radverkehr in der Region zu fördern und sichere Radverkehrsinfrastruktur zu schaffen. In der „Wiedertzscher Straße“ soll daher eine Fahrradstraße als Nahziel eingerichtet werden. Option: Einrichtung einer Fahrradstraße auf der „Hinteren Dorfstraße“, wohin die GRL-RR dann verlagert wird.

Die Unterführung der Bahn in Rackwitz / Podelwitz ist renovierungsbedürftig. Es soll als Ziel ein neuer Anstrich und eine Lichtinstallation in den Farben des GRL-RR vorgenommen werden.

Kommune:  
 Rackwitz



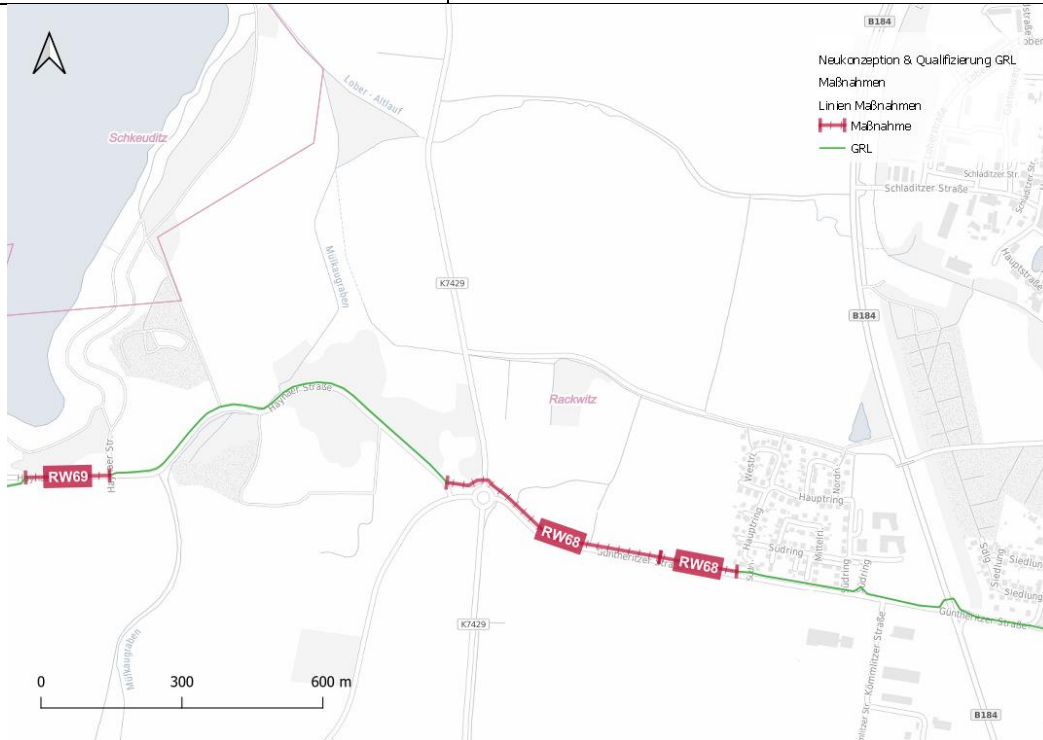
# RW68

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW68**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW68</b>	Verbreiterung des gemeinsamen Geh-/Radwegs	674 m	41.000,00 €

Fördermittel  
**RW68: A, B**

### Beschreibung:

Auf der „Güntheritzer Str.“ bis zum Kreisverkehr muss der Radverkehr im Mischverkehr fahren. Für einen sicheren Radweg soll der Gehweg als Nahziel auf einen gemeinsamen Geh-/Radweg verbreitert und entsprechend für Radfahrende beschildert werden.

Kommune:  
Rackwitz



**RW69****Infrastruktur**Maßnahmenkatalog Neukonzeption  
und Qualifizierung der Grüner Ring  
Leipzig – Radroute**Maßnahmennummern:**• **RW69**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>RW69</b>	Neubau straßenbegleitender Radweg	179 m	112.000,00 €

**Fördermittel****RW69: A, B****Beschreibung:**

Die Situation an den Parkplätzen ist gefahrenstellenreich und gerade im Sommer sind diese viel befahren. Um die Situation für Radfahrende besser und sicherer zu gestalten, soll der straßenbegleitende Radweg von der „Haynaer Str.“ bis zum für den Verkehr gesperrten Weg als Nahziel verlängert werden.

**Kommune:**

Rackwitz





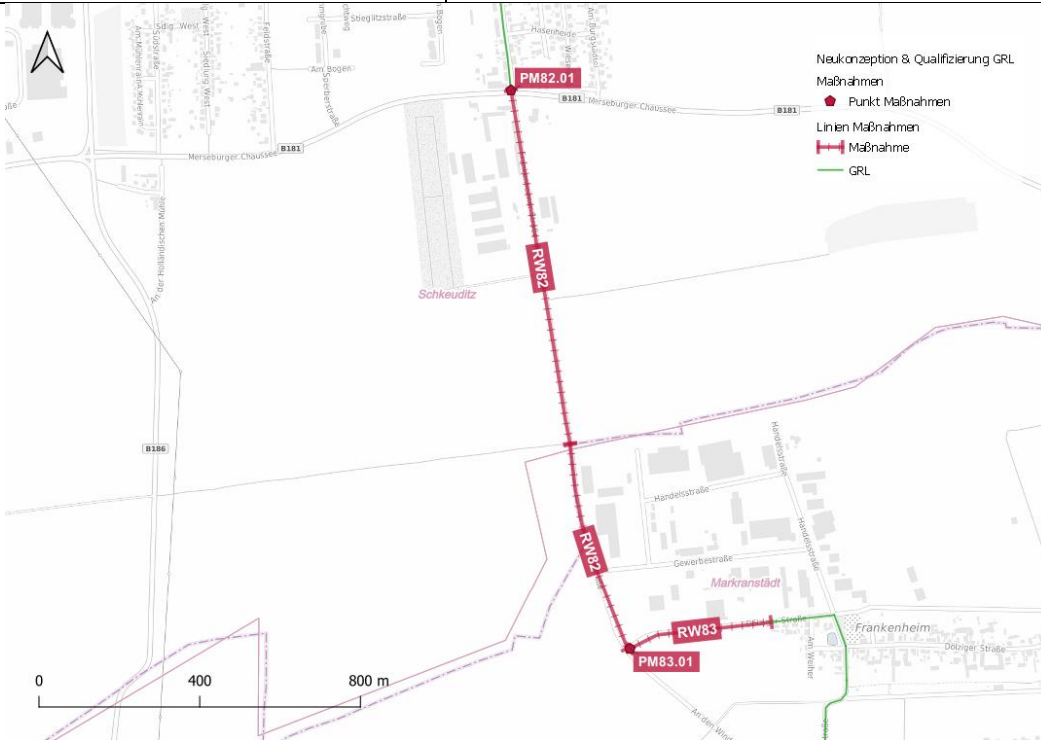
# RW82

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **RW82**



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW82	Tempolimit 50 km/h einrichten (Beschilderung, 4 Schilder)	4 Schilder	450,00 €
RW82	Neubau straßenbegleitender Radweg	1.425 m	893.000,00 €
PM82.01	Neubau Wartebucht		4500,00 €
PM82.01	Umrüstung LSA-Bedarfsanmeldung		8000,00 €

Fördermittel  
RW82: A, B

### Beschreibung:

Von der „Merseburger Chaussee“ bis „Dölziger Straße“ bei Frankenheim muss der Radverkehr im Mischverkehr auf einer stark befahrenen Straße ohne Tempobeschränkung fahren. Dies birgt erhebliche Gefahren für den Radverkehr. Es soll als Ziel ein straßenbegleitender Radweg gebaut werden. Bis zum Abschluss des Baus soll als Nahziel das Tempo auf 50 beschränkt werden.

Am Knotenpunkt „Merseburger Chaussee“ / „Paul-Wäge-Str.“ ist der Knotenpunkt für Radfahrende zurzeit sehr negativ gestaltet. Es soll daher als Nahziel eine Wartebucht beidseits eingerichtet werden und eine automatische Bedarfsanmeldung für Radfahrende installiert werden.

**Kommentar:** Mit der Planung Umverlegung B 181 und Ausbau „Frankenheimer Straße“ sind Verbesserungen für den Radverkehr bereits vorgesehen.

Kommune:  
Schkeuditz  
Markranstädt



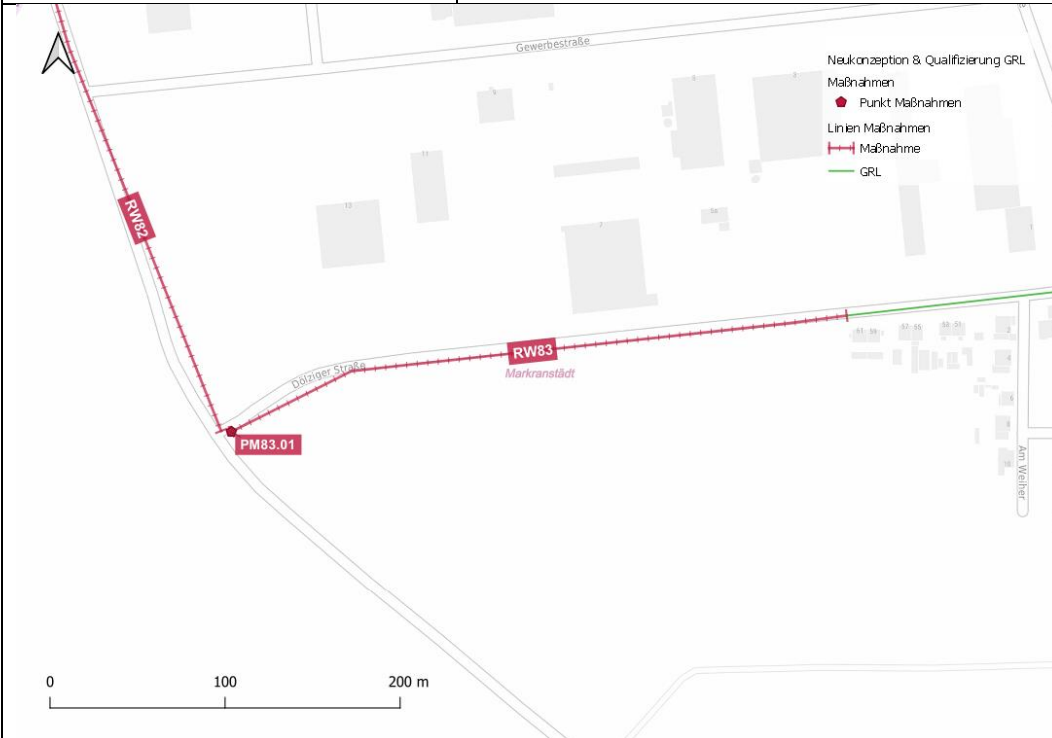
# RW83

## Infrastruktur

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- RW83
- PM83.01



ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
RW83	Tempolimit 30 km/h einrichten (Beschilderung)	4 Schilder	450,00 €
RW83	Neubau straßenbegleitender Radweg	361 m	226.000,00 €

### Fördermittel

RW83: A, B

### Beschreibung:

Auf der „Dölziger Straße“ bei Frankenheim muss der Radverkehr im Mischverkehr auf einer stark befahrenen Straße ohne Tempobeschränkung fahren. Dies birgt erhebliche Gefahren für den Radverkehr. Es soll als Ziel ein straßenbegleitender Radweg gebaut werden. Bis zum Abschluss des Baus soll als Nahziel das Tempo auf 30 beschränkt werden.

Die Querung der „Dölziger Straße“ an der Einmündung in Richtung Frankenheim soll durch den Neubau einer Querungshilfe als Ziel sicherer und komfortabler werden.

### Kommune:

Markranstädt



## Sondermaßnahmen Radwege



**SRW02****Infrastruktur**Maßnahmenkatalog  
Neukonzeption und Qualifizierung  
der Grüner Ring Leipzig – Radroute**Maßnahmennummern:**

- **SRW02**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>SRW02</b>	Neue wassergebundene Decke	1.057 m	132.000,00 €

**Fördermittel**

SRW02: A, B

**Beschreibung:**

Die Kurzroute von Zitschen nach Kitzen am Zitschener Weg entspricht zwischen Ortsausgang Zitschen bis zum Nord / Süd Feldweg aus Löben auf der „Friedensstraße“ noch nicht den Zielkriterien. Eine Belagserneuerung soll als Ziel an dieser Stelle die Zielqualitäten herstellen und eine Kurzroute des GRL-RR qualitativ weiter verbessern.

**Kommune:**

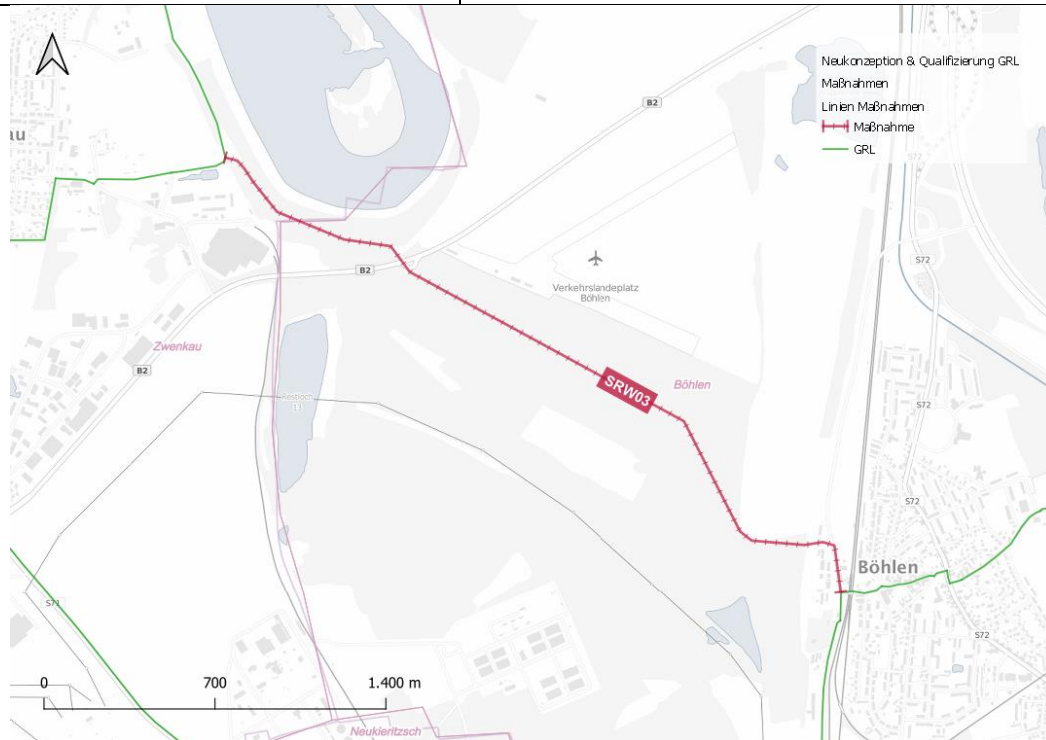
Zwenkau



**SRW03**

**Infrastruktur**

Maßnahmenkatalog  
Neukonzeption und Qualifizierung  
der Grüner Ring Leipzig – Radroute



**Maßnahmennummern:**

- **SRW03**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
SRW03	Neubau Radweg	3.313 m	Kein eigener Kostenrahmen

**Fördermittel**

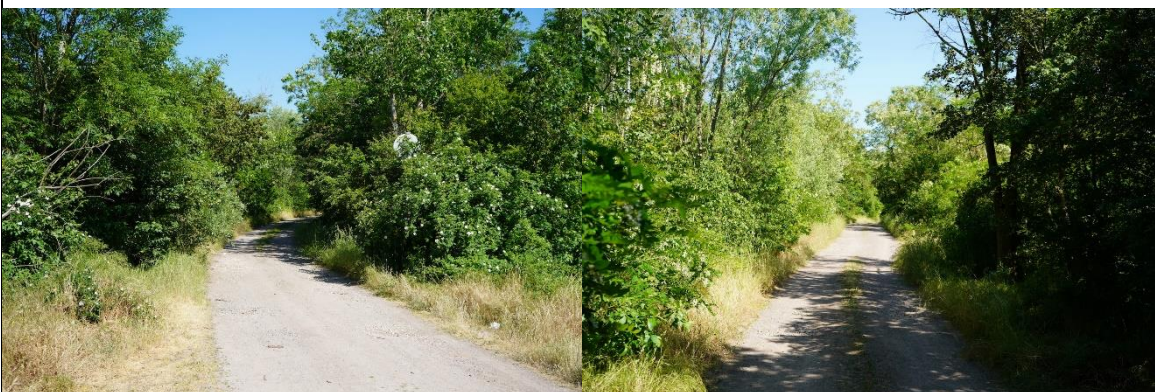
SRW03: A, B, C

**Beschreibung:**

Zwischen Böhlen und Zwenkau befindet sich ein Radweg in Planung. Hier soll als Ziel ein neuer Radweg durch den Wald gebaut werden, um die Verbindung zwischen den beiden Orten deutlich zu verbessern. Bei Fertigstellung des Weges wird die Routenführung des GRL-RR verlagert.

**Kommune:**

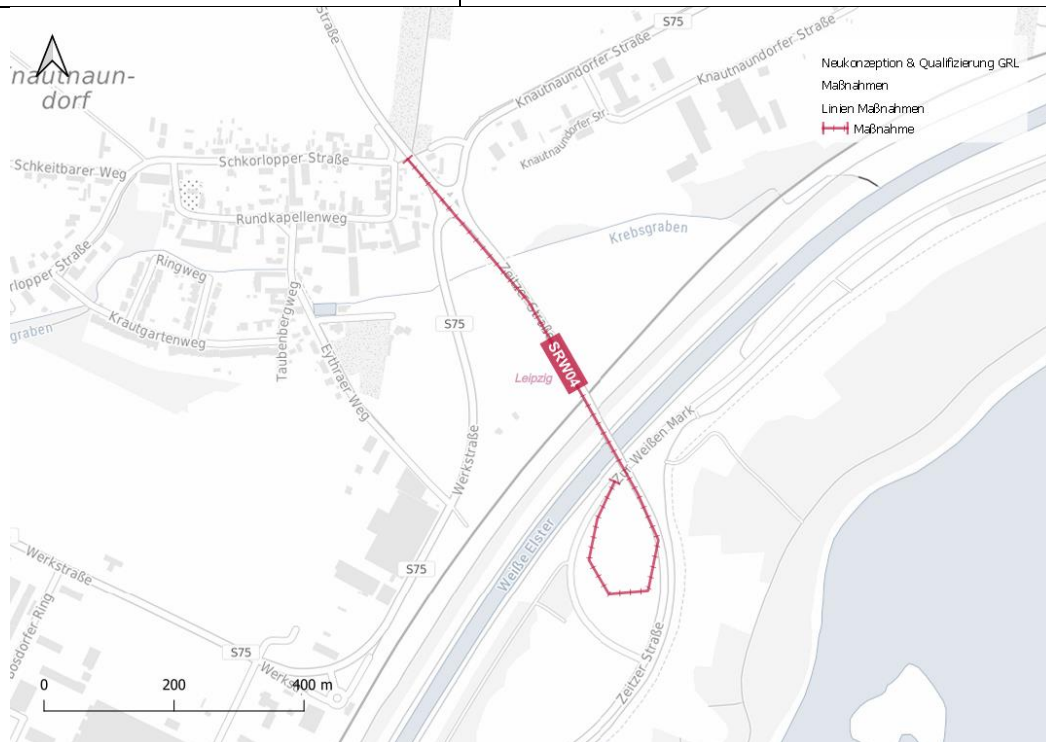
Zwenkau  
Böhlen



**SRW04**

**Infrastruktur**

Maßnahmenkatalog  
Neukonzeption und Qualifizierung  
der Grüner Ring Leipzig – Radroute



**Maßnahmennummern:**

- **SRW04**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>SRW04</b>	Neubau straßenbegleitender Radweg	1.033 m	650.000,00 €

**Fördermittel**

SRW04: A, B, C, D

**Beschreibung:**

Für die vorgeschlagene Highlightroute zwischen Markkleeberg und Seebenisch ist die Stelle an der „Zeitzer Straße“ / „Knautnaundorfer Str.“ bis zur „Weißen Marx“ noch nicht für Radfahrende geeignet und benötigt als Ziel den Bau eines straßenbegleitenden Radwegs. Option: Bau einer anders gearteten Radbrücke an dieser Stelle.

**Kommune:**

Leipzig

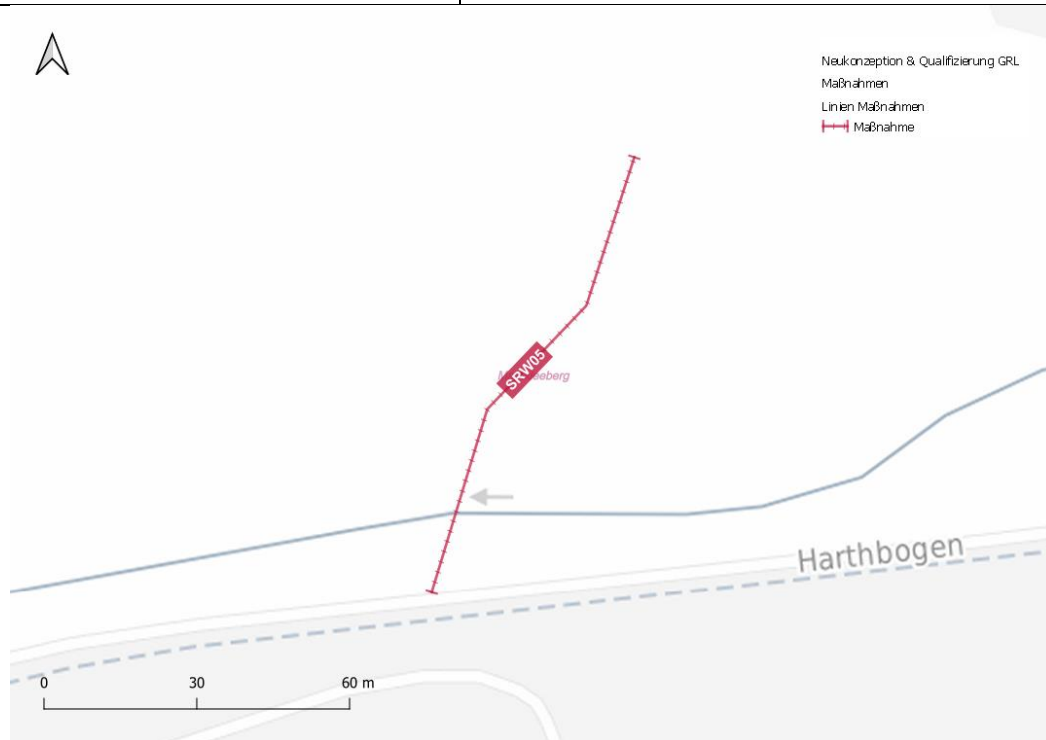




**SRW05**

**Infrastruktur**

Maßnahmenkatalog  
Neukonzeption und Qualifizierung  
der Grüner Ring Leipzig – Radroute



**Maßnahmennummern:**

- **SRW05**

ID	Maßnahme	Länge / Anzahl	Kostenrahmen
<b>SRW05</b>	Neubau Furtquerung Asphalt	96 m	60.000,00 €

**Fördermittel**

SRW05: A, B, C

**Beschreibung:**

Für die vorgeschlagene Highlightroute zwischen Markkleeberg und Seebenisch ist die Furt westlich der Prödeler Teiche für Radfahrende gerade bei Starkwasserereignissen nicht gut passierbar und würde bei starker Belastung zu Erosion führen. Es soll daher als Ziel eine Furtquerung ermöglicht werden. Aufgrund der Radverkehrskonzeption Sachsen 2019 muss diese in Asphalt gebaut werden, da es sich hier um ein Hochwasserrisikogebiet handelt.

**Kommune:**

Markkleeberg



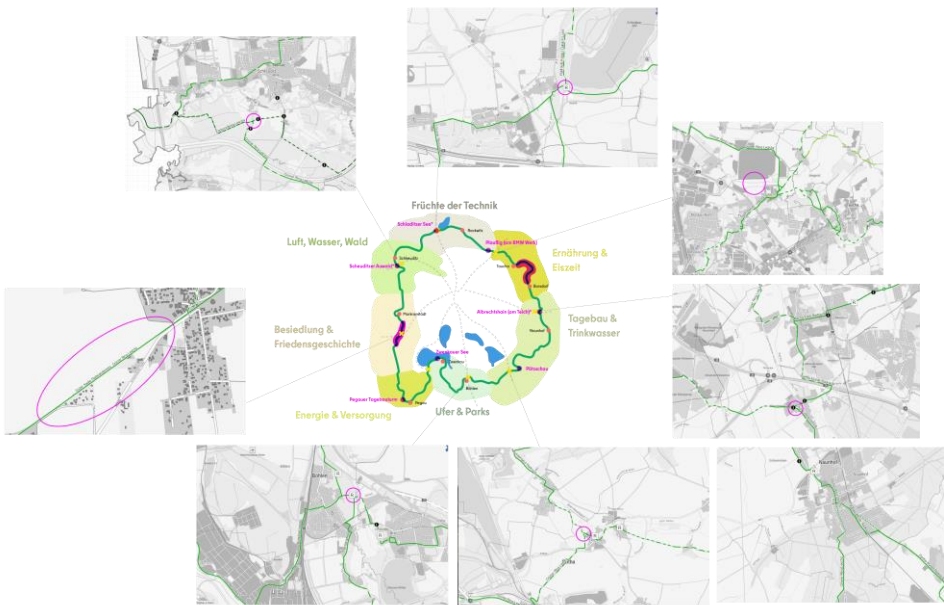
# SRW06

## Infrastruktur: Pausenstellen

Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute

### Maßnahmennummern:

- **SRW06**
- **SRW06.01**
- **SRW06.02**
- **SRW06.03**
- **SRW06.04**
- **SRW06.05**
- **SRW06.06**
- **SRW06.07**
- **SRW06.08**

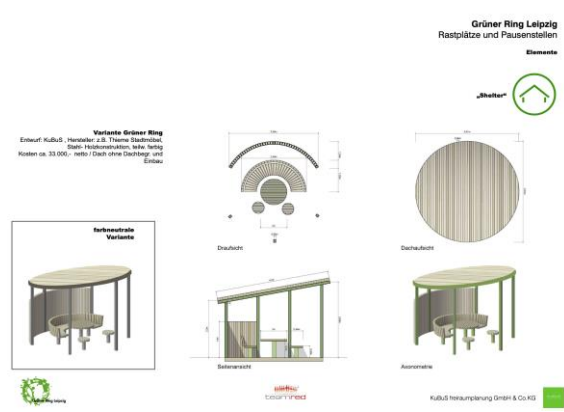
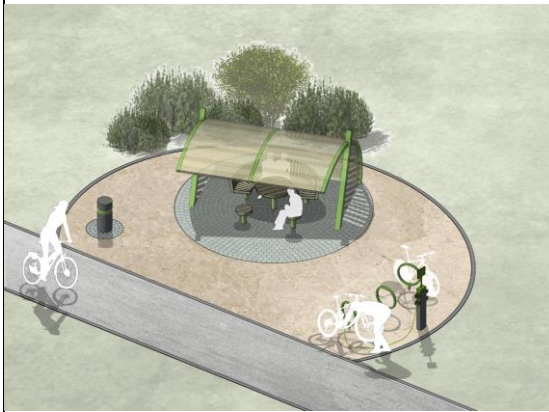


ID	Maßnahme	Ausbaustufe	Kostenrahmen
SRW06.01	Pausenstelle NSG Luppeaue	M	16.000,00 €
SRW06.02	Pausenstelle Seebenisch	S	8.500,00 €
SRW06.03	Pausenstelle Pegau	L	60.000,00 €
SRW06.04	Pausenstelle Pötzschau	S	8.500,00 €
SRW06.05	Pausenstelle Albrechtshain	L	60.000,00 €
SRW06.06	Pausenstelle Plaußig	M	16.000,00 €
SRW06.07	Pausenstelle Schladitzer See	L	60.000,00 €

**Fördermittel**  
A, B, LEADER beachten

**Beschreibung:**  
Entlang der GRL-RR sollen, wie in der Neukonzeption festgelegt, Pausenstellen an Kreuzpunkten mit anderen Radrouten entstehen. Die Positionen sind im Einzelnen auch in der Neukonzeption aufgeführt, ebenso wie die jeweiligen Ausbaustandards.  
  
Bitte beachten: Der hier angegebene Kostenrahmen sind die geschätzten Beschaffungskosten (Netto). Ein genauerer Kostenrahmen liegt der Geschäftsstelle vor.

**Kommune:**  
Leipzig (SRW06.07)  
Schkeuditz (SRW06.01 & SRW06.07)  
Markranstädt (SRW06.02)  
Pegau (SRW06.03)  
Rötha (SRW06.04)  
Naunhof (SRW06.05)

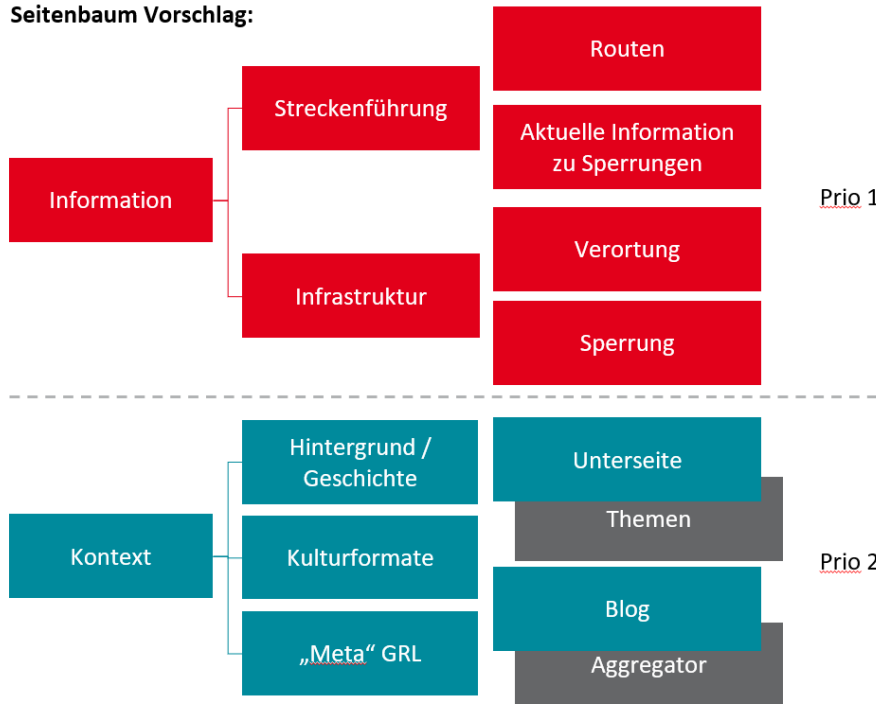


## Organisatorische Maßnahmen



**Internetseite**

**Seitenbaum Vorschlag:**



**Maßnahmennummern:**

- **OM01**

**Beschreibung:**

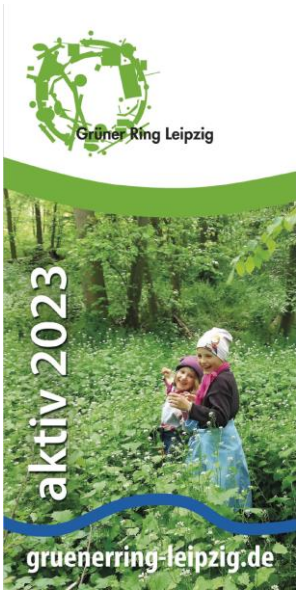
Die Website der GRL-RR soll in Zukunft auf Nutzende fokussiert werden. Dafür soll sie sich in Zukunft auf Information priorisieren. Die Kontext-Ebene (zurzeit Prominent), soll entweder in eine extra Website oder auf Unterseiten der gleichen Website verlagert werden.

Social Media hat die wichtige Komponente zeitnah Impressionen zu vermitteln und auf Events hinweisen. Dieser Content soll in Zukunft durch eine Aggregation von akzeptierten Quellen auf der Website zu finden sein.

**Fördermittel**

**Organisation:**

Geschäftsstelle des Grünen Ringes Leipzig

<b>OM02</b>	<b>Organisatorische Maßnahmen: Printerzeugnisse</b>	Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grünen Ring Leipzig – Radroute
<b>Touristisches Marketing: Printerzeugnisse</b> 		<b>Maßnahmennummern:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OM02</b></li> </ul>
<b>Beschreibung:</b> Für den Erfolg des GRL-RR bei Tagestouristen sind Printwerbemittel immer noch ein wichtiger Bestandteil. Wichtig ist, alle Printdaten ins Internet zu übertragen.  Zukünftige Printprodukte die umgesetzt werden sollen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Faltkarte GRL-RR (zweijährliche Aktualisierung oder Aktualisierung bei großräumiger Routenverlegung)</li> <li>• Beibehaltung GRL Aktiv (jährliche Aktualisierung)</li> <li>• Themenrouten Faltheft (intensivere Vorstellung der GRL Region, stärkere Themenerörterung)</li> <li>• Verteilung zusätzlich in 10 Fahrradläden in Leipzig</li> </ul>		<b>Fördermittel</b>
		<b>Organisation:</b> Geschäftsstelle des Grünen Ringes Leipzig

<b>OM03</b>	<b>Organisatorische Maßnahmen: Beschilderung</b>	Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute
<b>Beschilderung erneuern</b>		<b>Maßnahmennummern:</b> • <b>OM03</b>
<p><b>Beschreibung:</b> Die Beschilderung soll entsprechend der Anlage „Beschilderungskonzeption“ neu vorgenommen werden. Für die Umsetzung sind in der Anlage ebenfalls entsprechende Ausschreibungsunterlagen und Umsetzungsblätter pro Schild angelegt. Die Schilder sollen im Standard umgesetzt werden, der eine nachträgliche Aufnahme eines Knotennummernsystems ermöglicht.</p>		<b>Fördermittel</b>
		<b>Organisation:</b> Geschäftsstelle des Grünen Ringes Leipzig



<b>OM04</b>	<b>Organisatorische Maßnahmen: Gastronomie</b>	Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute
<b>Gastronomiekoooperation</b>		<b>Maßnahmennummern:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>OM03</b></li></ul>
<p><b>Beschreibung:</b></p> <p>Die Gastronomiekoooperation aus der Neukonzeption der GRL-RR soll formalisiert und umgesetzt werden . Dafür sollen die Aspekte der Gastronomiekoooperation aus dem Konzept in eine Vertragsfassung übersetzt werden und mit willigen Gastronomen gemeinsam unterzeichnet werden.</p> <p>Zusätzlich soll eine einheitliche Adresse für die Koordination mit Gastronomen unter <a href="mailto:gastronomie@gruenerring-leipzig.de">gastronomie@gruenerring-leipzig.de</a> etabliert werden.</p> <p>Folgende Aspekte sollen hierbei festgelegt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Regelmäßige Öffnungszeiten (z. B. am WE, ab 17 Uhr), die aktualisiert werden</li><li>• Wasserflasche füllen immer möglich (für bis zu 0,50 €)</li><li>• WLAN – Nutzung auch ohne Konsum (kostenfrei)</li><li>• Toilettennutzung auch ohne Gaststättenbesuch (für bis zu 1,50 €)</li><li>• Möglichkeit das Rad abzustellen und abzuschließen (Bügel, möglichst überdacht)</li><li>• Lademöglichkeit von E-Bikes – auch an der Steckdose (Bei Konsum kostenfrei)</li><li>• Reparatur-Kit: Möglichkeit zum Pumpen und Schlauchwechseln – Bereitstellung eines Basis-Reparatursets (Bereitgestellt vom Grünen-Ring-Leipzig)</li><li>• Informationen zum Radweg und den erreichbaren besonderen Orten (POIs) (Übersichtstafeln, Faltblätter, Informierte MA)</li><li>• Aufsteller mit Willkommensgruß</li><li>• Mögliche Speisenabstimmung („Radlermenü“)</li></ul> <p>Auch mögliche abrufbare Features, wie in der Neukonzeption der GRL-RR ausgeführt, sollen Teil der Kooperationserklärung sein.</p>		<p><b>Fördermittel</b></p> <hr/> <p><b>Organisation:</b> Tourismusverband LEIPZIG REGION e.V.</p> <p>Geschäftsstelle des Grünen Ringes Leipzig</p>

<b>OM05</b>	<b>Organisatorische Maßnahmen: Label Radlercafe</b>	Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grünen Ring Leipzig – Radroute
<p><b>Label Gastronomie Radlercafe</b></p> <div data-bbox="539 394 834 837" data-label="Image"> </div>		<p><b>Maßnahmennummern:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OM03</b></li> </ul>
<p><b>Beschreibung:</b>  Um das Erwartungsmanagement für Nutzende noch stärker zu vereinfachen, sollen Kooperierende Gastronomiebetriebe über eine Plakette ausgewiesen werden. Dafür soll eine Plakette entwickelt werden, die als Sticker oder als Plakette angebracht werden kann. Diese Plakette soll in Zukunft auch mit anderen Radwegemarken (KDLS, etc.) funktionieren.</p> <p>Die Plakette soll ebenfalls online / digital umgesetzt werden und von Gastronomen und Partnerbetrieben genutzt werden können.</p> <p>Die Plakette soll als regionale Marke fungieren. Weitere Aspekte, die die Marke Radlercafé beinhalten, sollen im Rahmen der Maßnahme Gastronomiekooperation entwickelt werden.</p>		<p><b>Fördermittel</b></p> <p><b>OM05: C</b></p> <hr/> <p><b>Organisation:</b>  Geschäftsstelle des Grünen Ring Leipzig</p>

<b>OM06</b>	<b>Organisatorische Maßnahmen: Meldeplattform</b>	Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grünen Ring Leipzig – Radroute
<b>Beschwerdemanagement: Meldeplattform</b>		<b>Maßnahmennummern:</b> • <b>OM03</b>
<p><b>Beschreibung:</b> Das Beschwerdemanagement der GRL-RR und der Region soll in Zukunft vereinfacht werden. Dafür soll eine Plattform der touristischen Region Leipzig genutzt werden. Diese soll von der Radroute aus identifizierbar sein und Nutzenden eine Meldung Vor-Ort ermöglichen. Eine Neuentwicklung oder der Einkauf einer Plattform ist nicht nötig, falls eine bestehende Plattform diese Aufgabe ausreichend übernehmen kann.</p> <p>Das Beschwerdemanagement aufseiten der Geschäftsstelle bleibt in der aktuellen Form bestehen.</p>		<p><b>Fördermittel</b></p> <p><b>OM06: C</b></p> <hr/> <p><b>Organisation:</b> Geschäftsstelle des Grünen Ring Leipzig</p>



<b>OM07</b>	<b>Organisatorische Maßnahmen: 25% Stelle</b>	Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung der Grüner Ring Leipzig – Radroute
<b>Stelle Touristische Koordination Radwegemanagement (25%) Stadt-Umland Region Leipzig</b>		<b>Maßnahmennummern:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OM03</b></li> </ul>
<p><b>Beschreibung:</b> Die Stadt-Umland Region Leipzig hat sich in den letzten Jahren zunehmend als attraktives Ziel für Radfahrende etabliert. Um der wachsenden Bedeutung und Komplexität des Radwegenetzwerks gerecht zu werden, soll die Position der "Touristischen Koordination Radwegemanagement" neu geschaffen werden.</p> <p>In dieser Funktion liegt der Schwerpunkt auf der Koordination der vielfältigen Radwege und deren schlüssigen Integration in ein umfassendes Netzwerk für den Alltags- und Tourismusgebrauch. Zusätzlich zur Gewährleistung eines reibungslosen Betriebs ist die Position verantwortlich für die Überwachung von Highlightrouten, die Unterstützung bei der Umsetzung von Themenrouten und die Bereitstellung relevanter Daten für Umgestaltungen.</p> <p>Mit der Schaffung dieser Stelle wird der zunehmenden Bedeutung des Radfahrens als integraler Bestandteil der Verkehrs- und Tourismusstruktur in der Stadt-Umland Region Leipzig Rechnung getragen. Sie steht für das Engagement der Region, das Radfahren als nachhaltige, aktive und gesunde Mobilitätsform zu fördern.</p>		<p><b>Fördermittel</b></p> <hr/> <p><b>Organisation:</b> Amt für Stadtgrün und Gewässer</p> <p>Geschäftsstelle des Grünen Ringes Leipzig</p>

## Maßnahmenkatalog

Grüner Ring Leipzig – Radroute  
Neukonzeption & Qualifizierung

2022/2023

Erstellt von:

team red Deutschland GmbH  
Gregor Ranft, Thomas Böhmer,  
Benjamin Lang, Angela Zscheischler

KuBuS Architekten  
Rabea Seibert

Im Auftrag für:

Stadt Leipzig  
2022

Projektkoordination Auftraggeber:

Amt für Stadtgrün und Gewässer Leipzig (ASG)  
Richard Albrecht

Geschäftsstelle Grüner Ring Leipzig

Heike König  
Timo Metzkes

finanziert aus Mitteln des „Aktionsprogrammes Radverkehr“ der Stadt Leipzig

Titelbild:  
Gregor Ranft

team red Deutschland GmbH (2022)

**Informationsstand: März 2024**