

**Fortschreibung des WTNK**

**Nutzungsprognose 2030 (aus dem Jahr 2021) – Endergebnis**

In den folgenden Tabellen sind die Ergebnisse des Nutzungsmonitorings 2016 für Muskelbetriebene und Motorboote dargestellt. Die Zahlangaben beziehen sich auf die maximale Anzahl von Booten / pro Tag. Die Nutzungsprognose 2030 erfolgt in der der gleichen Systematik. Die Prognose 2030 unterscheidet zusätzlich nach dem Anteil des Allgemeingebrauchs und der Verleihboote. Diese Differenzierung erfolgt bezogen auf die jeweiligen Gewässerabschnitte, diese beziehen sich auf die Zähl- und Prognoseanschnitte des Nutzungsmonitorings 2016 und der Nutzungsprognose 2030 (s. hierzu Anlage 4: Übersichtskarte Prognoseabschnitte)

**Karl-Heine-Kanal bis Saale**

Nr.	Name Zähl- bzw. Prognoseabschnitt	Nutzungs- beschränkung in 2016	Monitoring 2016		Nutzungs- beschränkung Prognose
			Muskel	Motor	
PA1	Saaleanbindung	-	-	-	-
PA2	Saale-Elster-Kanal	-	50*	50*	-
Z6	Karl-Heine-Kanal	-	589	122	-

Prognose 2030 Bootsbewegungen gesamt	
Varariante Saaleanbindung (V1)	Variante Lindenauer Hafenanbindung (V2)
250	-
270	200
1231	1222

Prognose 2030 Variante Saaleanbindung (V1)					
Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)	Verleihboote (Faktor)	Muskel			Motor
		Gemeingebrauch (Faktor)	Verleihboote (N)	Gemeingebrauch (N)	Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)
100	0,3	0,7	30	70	150
100	0,3	0,7	30	70	170
1047	0,8	0,2	838	209	184

Prognose 2030 Variante Lindenauer Hafenanbindung (V2)					
Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)	Verleihboote (Faktor)	Muskel			Motor
		Gemeingebrauch (Faktor)	Verleihboote (N)	Gemeingebrauch (N)	Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)
-	-	-	-	-	-
100	0,3	0,7	30	70	100
1047	0,8	0,2	838	209	175

\* Prognose aus WTNK Phase 1, da keine Zähl- und Prognoseanschnitte vorhanden

**Pleiße bis Hainer See**

Nr.	Name Zähl- bzw. Prognoseabschnitt	Nutzungs- beschränkung in 2016	Monitoring 2016		Nutzungs- beschränkung Prognose
			Muskel	Motor	
Z5	Pleißeflutbett	-	384	7	-
Z10	Schleuse Connewitz	-	477	5	-
Z4	Pleiße zw. Floßgraben u. Schleuse Connewitz	-	496	8	-
Z4	Pleiße aus Richtung Agra-Wehr	-	197	4	-
PA11	Markkleeberger Wasserschlange	-	100*	100*	-
PA12	Störmthaler Kanal	-	50*	100*	-
PA15	Pleiße bis Hainer See	-	50*	50*	-
PA16	Verbindung Hainer See	-	50*	50*	-
PA17	Pleiße - Wyhra	-	-	-	-
PA18	Wyhra	-	-	-	-
PA19	Pleiße	-	-	-	-

Prognose 2030 Bootsbewegungen gesamt
522
639
660
560
460
205
90
82
38
31
27

Prognose 2030					
Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)	Verleihboote (Faktor)	Muskel			Motor
		Gemeingebrauch (Faktor)	Verleihboote (N)	Gemeingebrauch (N)	Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)
482	0,8	0,2	386	96	40
579	0,8	0,2	463	116	60
600	0,8	0,2	480	120	60
500	0,7	0,3	350	150	60
400	0,7	0,3	280	120	60
154	0,7	0,3	108	46	51
85	0,2	0,8	17	68	5
77	0,2	0,8	15	62	5
33	0,2	0,8	7	26	5
31	0,2	0,8	6	25	0
25	0,2	0,8	5	20	2

\* Prognose aus WTNK Phase 1, da keine Zähl- und Prognoseanschnitte vorhanden

Fortschreibung des WTNK

Nutzungsprognose 2030 (aus dem Jahr 2021) – Endergebnis

Untere Weiße Elster / Neue Luppe

Nr.	Name Zähl- bzw. Prognoseabschnitt	Nutzungs- beschränkung  in 2016	Monitoring 2016		Nutzungs- beschränkung  Prognose
			Muskel	Motor	
PA10	Weißer Elster - Saale	Sonder- genehmigung <sup>1</sup>	25*	25*	Sonder-genehmigung <sup>1</sup>
PA09	Weißer Elster	jahresztgl. Verzicht <sup>3,4</sup>	25*	25*	-
Z8	Weißer Elster Bauernbrücke / Auenseen	keine <sup>4</sup>	14	2	-
PA5	Weißer Elster bis Auensee	keine <sup>4</sup>	100*	0*	-
PA8	Neue Luppe Anschluss Weißer Elster	-	25*	25*	-
PA7	Neue Luppe	Verbot jeglicher Bootsnutzung <sup>2</sup>	25*	25*	Verbot jeglicher Bootsnutzung <sup>2</sup>
PA6	Neue Luppe - Elsterbecken	-	25*	100*	-

Prognose 2030 Bootsbewegungen gesamt	
Varvariante Umtragen (V1)	Variante Kanu-Fisch- Pass (V2)
24	32
25	32
41	68
77	93
15	20
0	0
16	19

Prognose 2030 Variante Umtragen (V1)					
Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)	Muskel				Motor
	Verleihboote (Faktor)	Gemeingebrauch (Faktor)	Verleihboote (N)	Gemeingebrauch (N)	Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)
22	0,3	0,7	7	15	2
23	0,3	0,7	7	16	2
39	0,3	0,7	12	27	2
57	0,4	0,6	23	34	20
15	0	1	0	15	0
16	0	1	0	16	0

Prognose 2030 Variante Kanu-Fisch-Pass (V2)					
Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)	Muskel				Motor
	Verleihboote (Faktor)	Gemeingebrauch (Faktor)	Verleihboote (N)	Gemeingebrauch (N)	Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)
30	0,3	0,7	9	21	2
30	0,3	0,7	9	21	2
66	0,3	0,7	20	46	2
73	0,4	0,6	29	44	20
20	0,1	0,9	2	18	0
19	0	1	0	19	0

\* Prognose aus WTNK Phase 1, da keine Zählzahlen vorhanden

<sup>1</sup> gemäß Verordnung zum NSG "Saale-Elsteraue bei Halle": §4, Abs.1, Nr 13 in Zshg. mit §7 Nr. 6:  
Kanufahrten auf der Weißen Elster ist nach vorheriger Anzeige bei der Naturschutzbehörde zulässig; außer in den Monaten Mai, Juni und September.

<sup>2</sup> §4, Abs.2, Nr. 22, "Es ist insbesondere  
verboten [...] die Gewässer mit Booten

<sup>3</sup> in 2016: freiwilliger Verzicht auf Befahrung der Unteren Weißen Elster (Wehr Stahmeln bis zur westlichen Stadtgrenze)  
von 1. Jan. bis 31. Juli jeden Jahres für alle Bootstypen (bisher keine Einzelgestattung für gewässerangepasste Boote

<sup>4</sup> seit 2009 keine Zulassung für Motorboote, seit 2018 zudem keine Gestattung für Verleihboote

Fortschreibung des WTNK

Nutzungsprognose 2030 (aus dem Jahr 2021) – Endergebnis

Obere Weiße Elster / Floßgraben

Nr.	Name Zähl- bzw. Prognoseabschnitt	Nutzungs- beschränkung  in 2016	Monitoring 2016		Nutzungs- beschränkung  Prognose
			Muskel	Motor	
Z3	Weißer Elster bis Teilungswehr Großschocher	Einfahrtsverbot flussaufwärts für Motorboote <sup>2</sup>	109	1	-
Z1	Zschocherscher Winkel	jahresztl. Verzicht <sup>3</sup>	40	0	-
Z11	Zitschen ab Brücke	-	3	0	-
Z11	Zitschen bis Brücke	-	3	0	-
Z12	Pegau ab Schützenplatz	-	7	0	-
Z12	Pegau bis Schützenplatz	-	11	0	-
Z4	Floßgraben	AV <sup>1</sup>	364	3	AV <sup>1</sup>
Z9	Floßgraben	AV <sup>1</sup>	216	0	AV <sup>1</sup>
Z2	Schleuse Cospuden	-	245	4	-
PA13	Harth-Kanal	-	100*	100*	-
PA14	Altwasser Weiße Elster	-	25*	0*	-

Prognose 2030 Bootsbewegungen gesamt	
Varvariante Altwasser (V1)	Variante Zitzschen (V2)
222	302
152	152
26	21
32	32
42	32
42	32
459	459
395	395
378	378
384	384
62	10

Prognose 2030 Variante Altwasser (V1)					
Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)	Muskel				Motor
	Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)	Gemeingebruach (Faktor)	Verleihboote (N)	Gemeingebruach (N)	Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)
220	0,8	0,2	176	44	2
150	0,7	0,3	105	45	2
24	0,5	0,5	12	12	2
30	0,5	0,5	15	15	2
40	0,5	0,5	20	20	2
40	0,5	0,5	20	20	2
439	0,7	0,3	307	132	20
375	0,7	0,3	263	113	20
358	0,7	0,3	251	107	20
273	0,7	0,3	191	82	111
60	0,5	0,5	30	30	2

Prognose 2030 Variante Zitzschen (V2)					
Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)	Muskel				Motor
	Verleihboote (Faktor)	Gemeingebruach (Faktor)	Verleihboote (N)	Gemeingebruach (N)	Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)
300	0,8	0,2	240	60	2
150	0,7	0,3	105	45	2
19	0,5	0,5	10	10	2
30	0,5	0,5	15	15	2
30	0,5	0,5	15	15	2
30	0,5	0,5	15	15	2
439	0,7	0,3	307	132	20
375	0,7	0,3	263	113	20
358	0,7	0,3	251	107	20
273	0,7	0,3	191	82	111
10	0,5	0,5	5	5	0

\* Prognose aus WTNK Phase 1, da keine Zählzeiten vorhanden

<sup>1</sup> Allgemeinverfügung Floßgraben: Befahrungsverbot zwischen 1.3. und 30.9. jeweils außerhalb der Zeiten 11-13 Uhr, 15 - 18 Uhr und 10 - 22 Uhr; generelles Motorbootsverbot. Seit 2018 Beschränkung auf Max. 160 muskelbetriebene Verleihboote pro Tag (entspricht 320 Bootsbewegungen)

<sup>2</sup> ganzjähriges Einfahrtsverbot für Motorboote in Richtung Süden ab der Antonienbrücke (Stadelster) außer Trainerboote des Rudervereins Triton 1893 e.V. Gilt seit 2018 auch für Verleihboote (gemäß Gestattungsbescheid).

<sup>3</sup> in 2016: freiwilliger Verzicht auf Befahrung des Abschnittes Knauthain bis Wehr Großschocher vom 15. Februar bis zum 15. Mai jeden Jahres; seit 2018 rechtsverbindlich (gem. Gestattungsbescheid) geregelt für Verleihboote (für sonstige Nutzer nicht rechtsverbindlich)

Fortschreibung des WTNK

Nutzungsprognose 2030 (aus dem Jahr 2021) – Endergebnis

Stadelster/Elsterflutbett

Nr.	Name Zähl- bzw. Prognoseabschnitt	Nutzungs- beschränkung  in 2016	Monitoring 2016		Nutzungs- beschränkung  Prognose
			Muskel	Motor	
PA4	Elstermühlgraben / Weiße Elster	freiwilliger Verzicht <sup>1</sup>	50*	0*	-
PA3	Alte Elster	freiwilliger Verzicht <sup>1</sup>	200*	100*	-
PA20	Elstermühlgraben	-	50*	100*	-
Z7	Elstermühlgraben	-	469	100	-
Z7	Stadelster - Elsterflutbett	-	643	113	-
Z6	Stadelster Karl-Heine-Kanal	-	862	134	-
Z6 <sup>nord</sup>	Stadelster Pistorissteig - Karl-Heine-Kanal	-	639	105	-
Z6 <sup>süd</sup>	Stadelster Pistorissteig - Karl-Heine-Kanal	-	639	105	-
Z3 <sup>nord</sup>	Stadelster Teilungswehr Großzschocher	Einfahrtsverbot flussaufwärts für Motorboote <sup>2</sup>	251	1	-
Z3 <sup>süd</sup>	Stadelster Teilungswehr Großzschocher	Einfahrtsverbot flussaufwärts für Motorboote <sup>2</sup>	251	1	-
Z7	Elsterflutbett	-	600	80	-
Z5	Elsterflutbett Pleiße bis Rennbahnsteg	-	540	10	-
Z5	Elsterflutbett Teilungswehr Großzschocher	-	256	5	-
Z3	Elsterflutbett	-	239	1	-

Prognose 2030 Bootsbewegungen gesamt
145
220
205
760
804
1204
1158
546
408
388
780
514
350
346

Prognose 2030					
Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)	Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)	Muskel			Motor
		Gemeingebruach (Faktor)	Verleihboote (N)	Gemeingebruach (N)	Bootsbewegungen (3. Expertenrunde)
120	0,8	0,2	96	24	25
200	0,8	0,2	160	40	20
200	0,8	0,2	160	40	5
629	0,7	0,3	440	189	131
673	0,7	0,3	471	202	131
1040	0,7	0,3	728	312	164
1000	0,8	0,2	800	200	158
388	0,7	0,3	272	116	158
388	0,7	0,3	272	116	20
388	0,7	0,3	272	116	0
645	0,7	0,3	452	194	135
454	0,7	0,3	318	136	60
335	0,7	0,3	235	101	15
331	0,7	0,3	232	99	15

\* Prognose aus WTNK Phase 1, da keine Zählzeiten vorhanden

<sup>1</sup> freiwilliger Verzicht der Befahrung für alle Bootstypen (nur Zulassung durch Einzelfallgenehmigung); seit 2018 verbindlich geregelt für Verleihboote (gem. Gestattung)

<sup>2</sup> ganzjähriges Einfahrtsverbot für Motorboote in Richtung Süden ab der Antonienbrücke (Stadelster) außer Trainerboote des Rudervereins Triton 1893 e.V. gilt seit 2018 auch für Verleihboote