

# Projektvorstellung

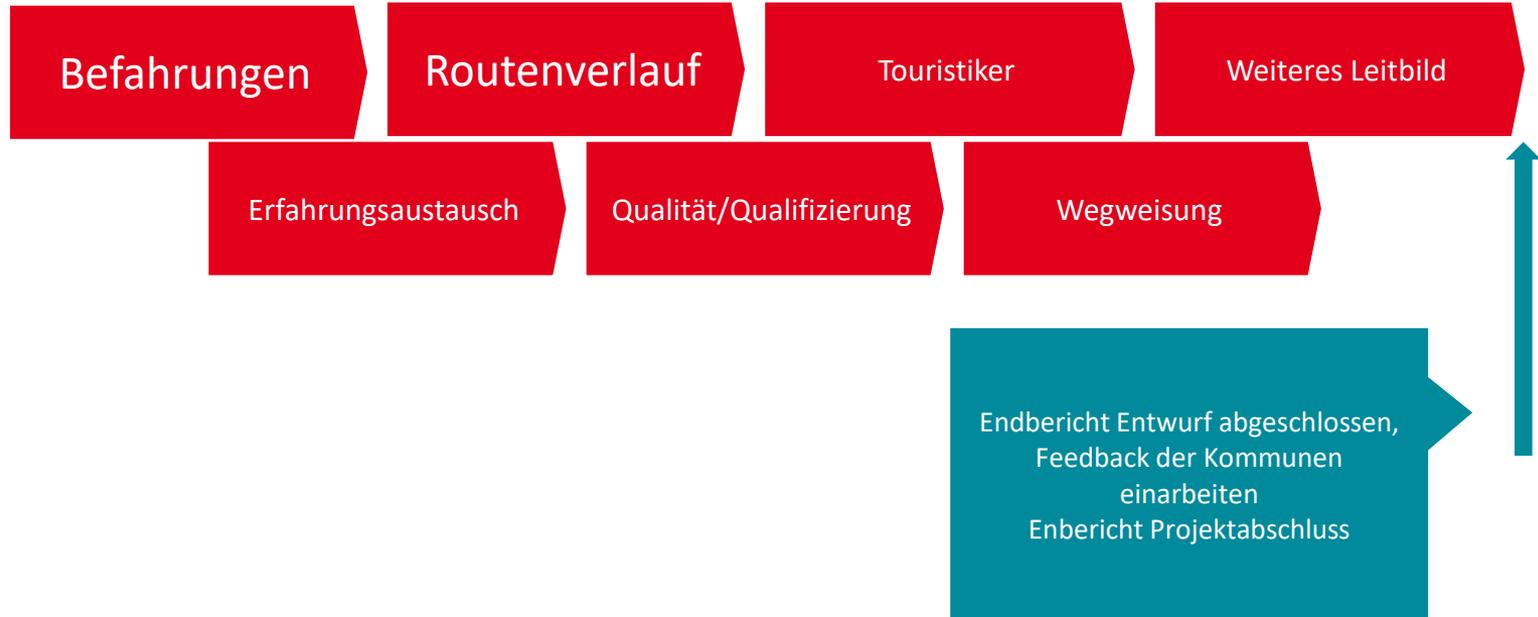
Neukonzeption und Qualifizierung der  
Grüner-Ring-Leipzig-Radroute (GRL-RR)



1. Projektverlauf & Beteiligung
2. Die neue GRL-RR
3. Zielgruppenfokus
4. Themen & Speichen
5. Highlightrouten
6. Pausenstellen
7. Gastronomiekoooperation
8. Maßnahmen
9. Fazit

# **1. Projektverlauf & Beteiligung**

# 1. Projektplan & Projektstand



# 1. Projektplan & Projektstand

Fotos „Beteiligung Workshop „Themen & Routen“ team red GmbH



Die Neukonzeption =  
Ein Ergebnis aus umfassenden Beteiligungen

|                                              |                            |
|----------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Auftaktworkshop</b>                       | 12.05.2022                 |
| <b>Workshop "Themen &amp; Routen"</b>        | 12.07.2022 &<br>14.07.2022 |
| <b>Workshop "Leitziele &amp; Qualitäten"</b> | 20.09.2022                 |
| <b>Workshop "Touristische Konzeption"</b>    | 29.02.2023                 |
| <b>Arbeitsgruppentreffen 1 Pausenstellen</b> | 25.10.2022                 |
| <b>Arbeitsgruppentreffen 2 Pausenstellen</b> | 14.11.2022                 |
| <b>Ortstermin Pegau</b>                      | 20.02.2023                 |
| <b>Workshop Gastronomen</b>                  | 20.03.2023                 |

|                           |                              |                      |                                         |
|---------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|
| Projektübersicht          | Vgl. Andere GRL Regionen     | Neuer Routenverlauf  |                                         |
| Tourismuskonzept          | POI Karte Leipzig + Umgebung | Beschilderung        | Highlightschleifen                      |
| Themen                    | Speichen                     | Zusätzliche Features | Weitere Radwegbegleitende Infrastruktur |
| Anbindung Leipzig per Rad | Anbindung Leipzig per SPNV   | Marketing            |                                         |
| Zielgruppen               | Pausenstellen                | Website              | Printprodukte                           |
| Gastronomie               | Endbericht                   | Maßnahmenkatalog     | Zielqualitäten                          |

## **2. Die neue GRL-RR**



Befahrung der GRL-RR mit Videodaten (Videodaten verfügbar ab Sommer 2023)

# Die neue GRL-RR: Finden der Route



Definition von Problemstellen

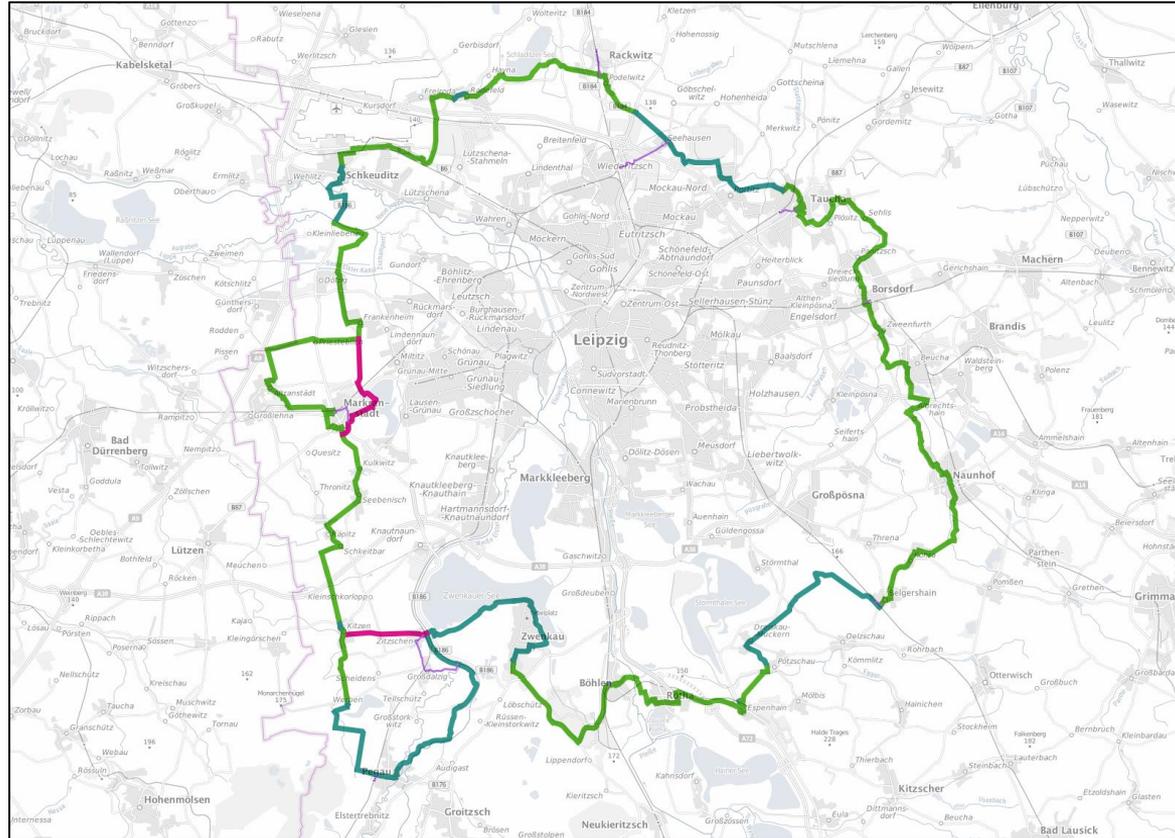


| Nachhaltigkeit                                                                  | Gemeinschaft                                                 | Erlebnis & Organisation                                                               | Infrastruktur                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Achtung und Schutz der Natur, verwenden nachhaltiger Rohstoffe wo möglich       | Umfassende Partizipation der Mitglieder                      | Enge Verzahnung von Route und Umgebung                                                | Umsetzung der Qualitätsziele bei Neubauten                 |
| Langfristigkeit von Planungen, Anlagen und Projekten                            | Gemeinschaftliche Konsensfindung zur Verbesserung der GRL-RR | Einbinden lokaler Organisationen und Akteure                                          | Mitarbeit zur Aktualität von Daten                         |
| Vorstellen der schützenswerten, umgebenden Natur                                | Gegenseitige Unterstützung                                   | Verschmäkung von Route und Gastronomie                                                | Pflege und Wartung von Anlagen in festgelegten Intervallen |
| Herstellen von Umweltgerechten Zugang für Anwohner und Mobilitätseingeschränkte |                                                              | Attraktive Streckenführung für Tagestouristen. Synergien mit Alltagsradverkehr nutzen | Anbindung und Verknüpfung ÖPNV und Speichen                |
|                                                                                 |                                                              | Themen & Landschaften in Etappen per Rad erfahrbar machen                             |                                                            |

| Wege                  | Punkte          | Pflege              |
|-----------------------|-----------------|---------------------|
| Oberfläche & Material | Gefahrenstellen | Wartung             |
| Streckenbreite        | Knotenpunkte    | Meldesystem         |
| Routenverlauf         | Wegweisung      | Qualitätsmanagement |

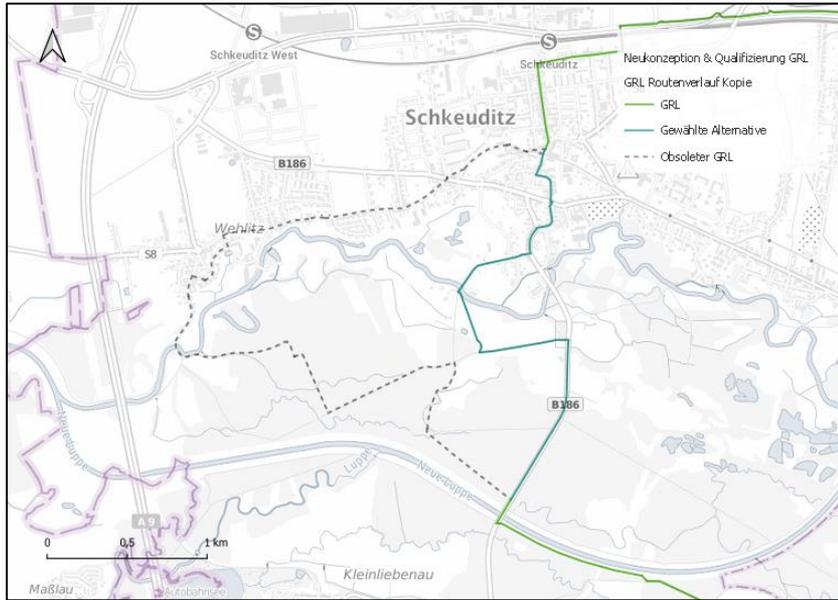
Entwicklung von Leitzielen und Qualitätszielen für Entscheidungsrahmen und Prüfung

# Die neue GRL-RR

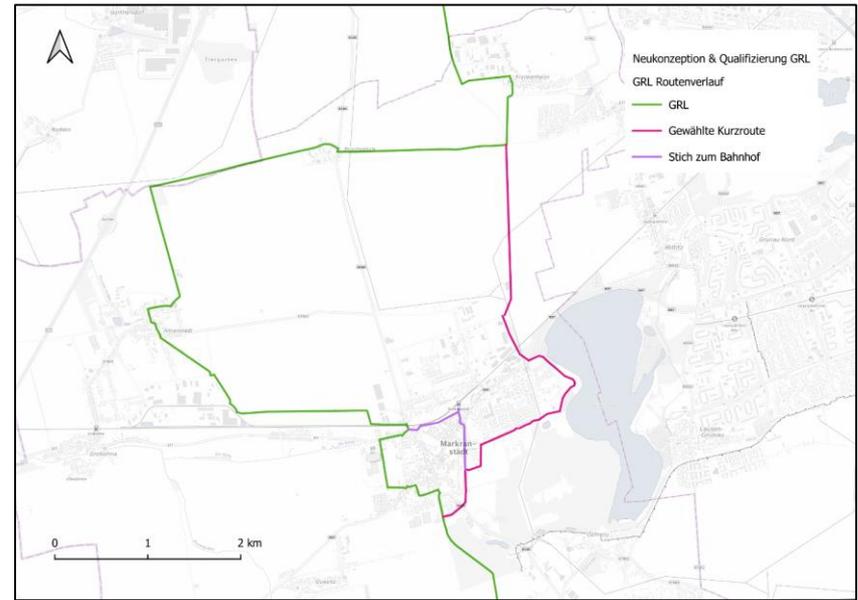


Karte „GRL-RR“ Entwurfsstand 06/23 team red GmbH

## Schkeuditz

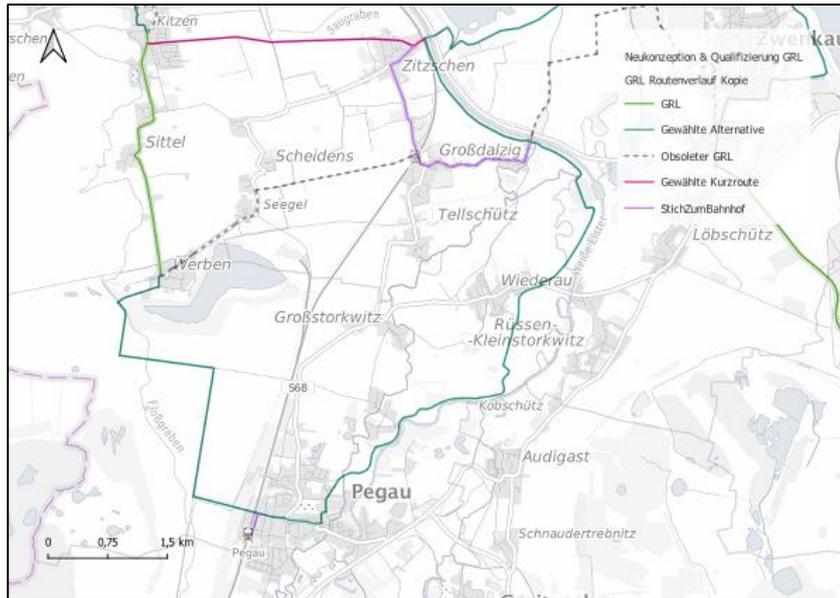


## Markranstädt

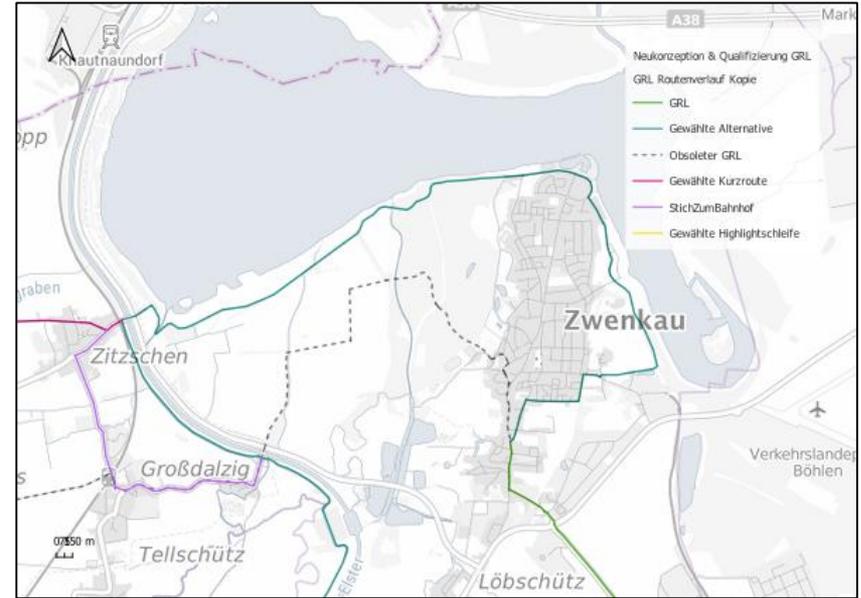


# Die neue GRL-RR: Hauptänderungen

## Pegau

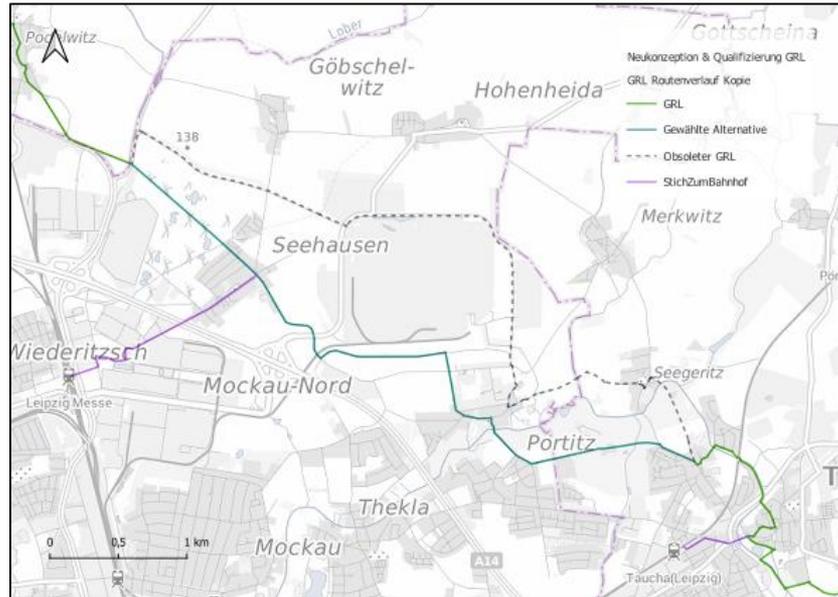


## Zwenkau



# Die neue GRL-RR: Hauptänderungen

## Plaußig



### **3. Zielgruppenfokus**

Nutzungseignung:



Tagesnutzende

---



Übernachtungs-  
gäste



Familien



Sportler



Freundes-  
gruppen



Best Ager



Alltags-  
nutzende

## Bedarfsanalyse der Zielgruppen, Qualitätsanalyse und mögliche Streckenpotenziale

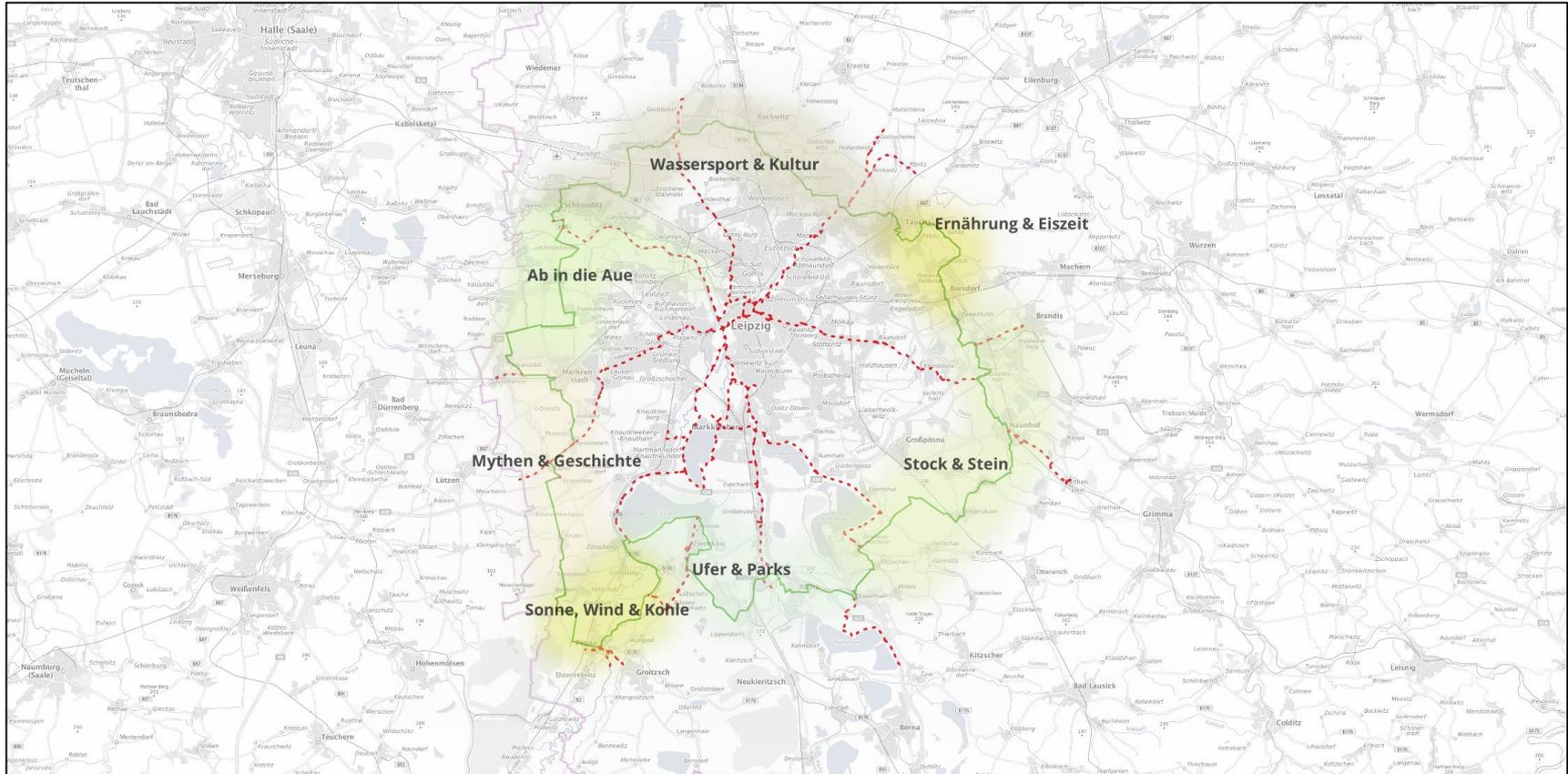
|               | Familien                                                            | Freundesgruppen                                                   | Best Ager                                       | Sportler                                                                                                   | Alltagsnutzende                                    |
|---------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Fahrzeuge     | Kinderräder, Kinderanhänger                                         | Sport-Cityräder, evtl. E-bikes                                    | Vorrangig E-Bikes                               | Rennrad, Randonneur, Gravelbike, Mountainbike                                                              | Stadtrad, E-Bike, Klapprad                         |
| Untergrund    | Breite Wege, gute Wegebeschaffenheit                                | Untergrund darf wenig Aufmerksamkeit erfordern, Belag zweitrangig | möglichst glatter Untergrund, Straßen, Waldwege | glatte Fahrbahn (Renn- und Tourenräder), unebener Untergrund, wechselnde Topografie (Mountain-Gravelbikes) | Möglichst glatte Wege, wenig zu überwindende Borde |
| Verkehr       | wenig bis kein Mischverkehr                                         | wenig Mischverkehr                                                | wenig Mischverkehr                              | Mittlerer Mischverkehr                                                                                     | Mittlerer Mischverkehr                             |
| Attraktionen  | Spielplätze, Eisdielen, Pizza, Natur, Rastplätze                    | Rastplätze, Natur, Kirchen, Museen, Geschichte, Bildungsangebote  | Natur, Kirchen, Geschichte, Bildungsangebote    |                                                                                                            |                                                    |
| Infrastruktur | Familienfreundliche Verpflegung (Eisladen), Rastplätze, Spielplätze | Gaststätten, Rast- oder Picknickplätze                            | Gaststätten, Picknickplätze                     |                                                                                                            |                                                    |
| Anforderungen |                                                                     | Lademöglichkeiten                                                 | Lademöglichkeiten                               |                                                                                                            |                                                    |
| Information   | Web, Smartphone, Print                                              | Web, Smartphone, Print                                            | Print                                           |                                                                                                            |                                                    |

|                          | Familien                    | Freundesgruppen                | Best Ager             | Sportler                                      | Alltagsnutzende            |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|----------------------------|
| Fahrzeuge                | Kinderräder, Kinderanhänger | Sport-Cityräder, evtl. E-bikes | Vorrangig E-Bikes     | Rennrad, Randonneur, Gravelbike, Mountainbike | Stadtrad, E-Bike, Klapprad |
| Belagsqualität           | Gut bis mittel              | Gut bis mittel                 | Gut bis mittel        | Gut                                           | Gut                        |
| Akzeptabler Mischverkehr | <20%                        | <50%                           | <50%                  | 80-100%                                       | 50-80%                     |
| Verkehr                  | 0-2500 KFZ                  | 0-2500 KFZ, 2500+ KFZ          | 0-2500 KFZ, 2500+ KFZ | 0-2500 KFZ, 2500+ KFZ                         | 0-2500 KFZ, 2500+ KFZ      |

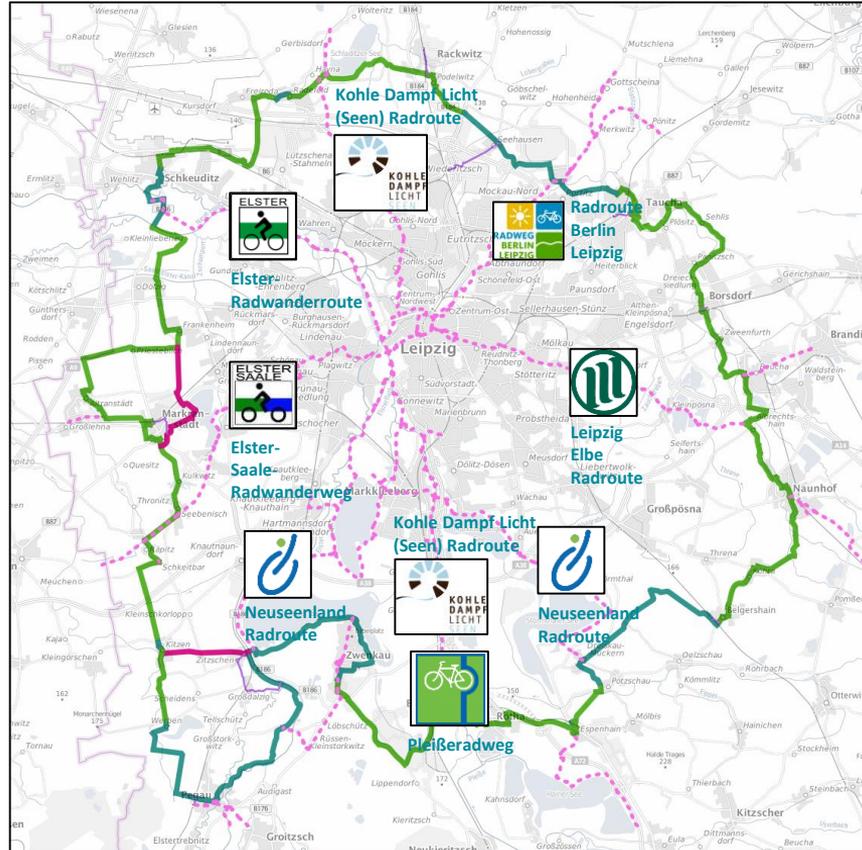
|                                                 | Familien                                                                                                               | Freundesgruppen                                                                                                                     | Best Ager                                                                                                                          | Sportler                                                                          | Alltagsnutzende                                                                                                        |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Km Strecke passend zu Bedarf Zielgruppe         | 43,7 km                                                                                                                | 60,4 km                                                                                                                             | 60,4 km                                                                                                                            | Km Strecke passend zu Bedarf Zielgruppe                                           | 43,7 km                                                                                                                |
| Besondere Gebiete mit Highlights für Zielgruppe | Nordbereich zwischen Sckedeutz und Taucha (Streckenqualität), Südbereich Seenkleeblatt (Umgebungsqualität)             | Nordbereich, Süden Pegau bis Zwenkau, Kulkwitzer Seen, Südbereich Seenkleeblatt                                                     | Nordbereich, Süden Pegau bis Zwenkau, Südbereich Seenkleeblatt, Pegauer Schliefe & Themengebiet „Schlächten“                       | Keine Besonderen, meiste Gebiete gut befahrbar                                    | Nordbereich zwischen Sckedeutz und Taucha                                                                              |
| Potenzial                                       | Ausbau der Strecke Sckedeutz – Markkranstädt – Pegau. Erreichbare Länge: ca 75 km durchgehend Stärkere Führung an Seen | Ausbau der Strecke Sckedeutz – Markkranstädt – Pegau, Durchgehende Befahrbarkeit Pegau – Naunhof – Beucha, Stärkere Führung an Seen | Ausbau der Strecke Sckedeutz – Markkranstädt – Pegau, Durchgehende Befahrbarkeit Pegau – Naunhof – Beucha Stärkere Führung an Seen | Abbau von kleineren Hindernissen und Asphaltierung / Abschiefen von Pflasterungen | Ausbau der Strecke Sckedeutz – Markkranstädt – Pegau. Erreichbare Länge: ca 75 km durchgehend Stärkere Führung an Seen |

## 4. Themen & Speichen

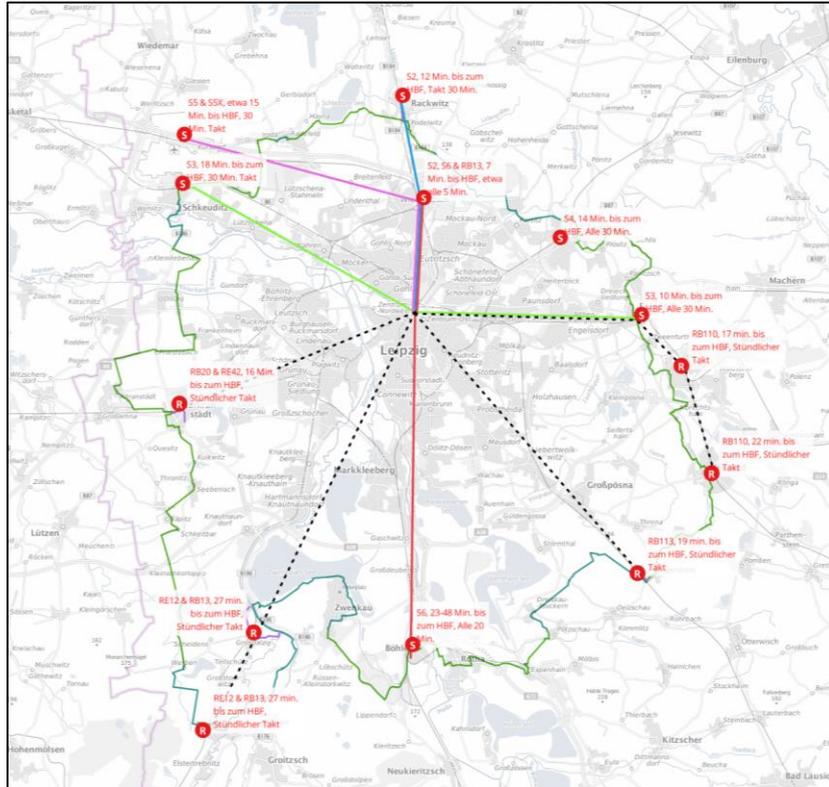
# Zukünftige Themenzuordnung der GRL-RR



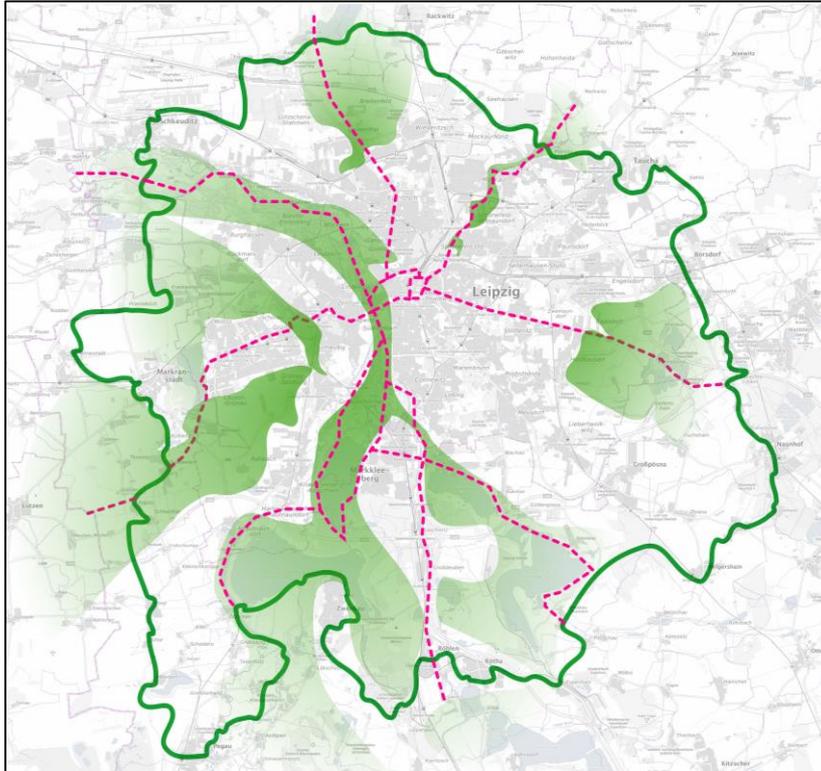




„Speichen“ ergeben sich aus den Radrouten die durch Leipzig führen

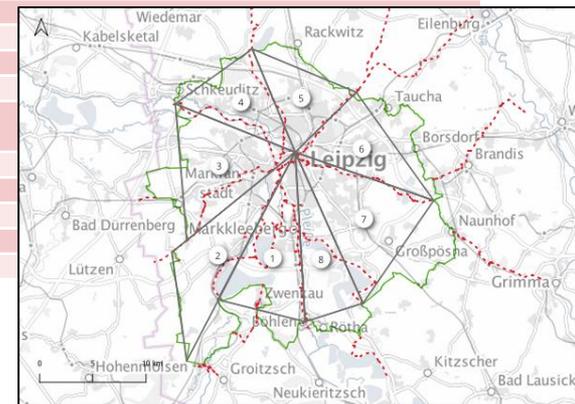


In der Analyse des SPNV ergibt sich auch eine Starke Verknüpfungsmöglichkeit zur Naherholung



Speichen nutzen Grünräume  
Leipzigs und erlauben fast  
durchgehend eine  
Grünraumnutzung ab der  
Haustür.

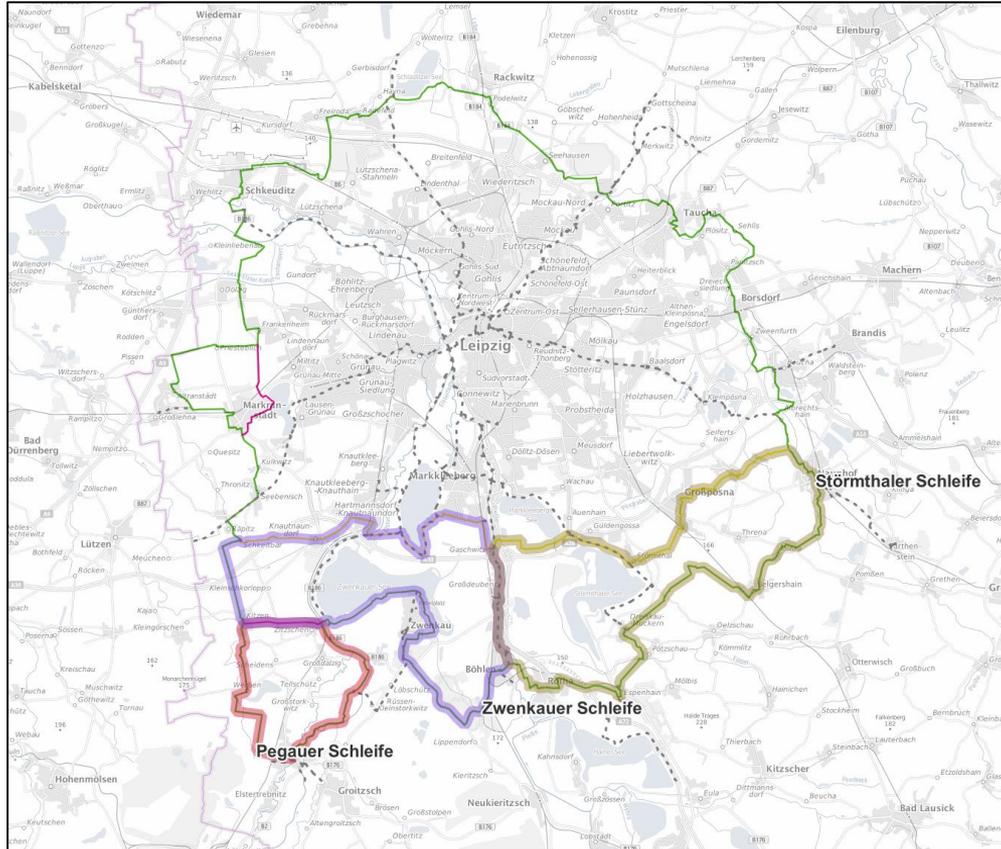
| Speiche # | Strecke                          | KM           | Gesamt (ca.) | Zielgruppe                                                       |
|-----------|----------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------------------------|
| 1         | Böhlen ⇔ Zwenkauer See           | 17 km GRL-RR | 53 km        | Familien (ab Markranstädt), Freundesgruppen, Best Ager, Sportler |
|           | Zwenkauer See ⇔ HBF              | 19 km        |              |                                                                  |
|           | HBF ⇔ Böhlen                     | 19 km        |              |                                                                  |
| 2         | Zwenkauer See ⇔ Seebenisch       | 25 km GRL-RR | 61 km        | Best Ager, Sportler                                              |
|           | Seebenisch (ü. Pegau) ⇔ HBF      | 17 km        |              |                                                                  |
|           | HBF ⇔ Zwenkauer See              | 19 km        |              |                                                                  |
| 3         | Seebenisch ⇔ Schkeuditz          | 15 km GRL-RR | 47 km        | Familien, Freundesgruppen, Best Ager, Sportler                   |
|           | Schkeuditz ⇔ HBF                 | 15 km        |              |                                                                  |
|           | HBF ⇔ Seebenisch                 | 17 km        |              |                                                                  |
| 4         | Schkeuditz ⇔ Schladitzer See     | 13 km GRL-RR | 41 km        | Familien, Freundesgruppen, Best Ager, Sportler                   |
|           | Schladitzer See ⇔ HBF            | 13 km        |              |                                                                  |
|           | HBF ⇔ Schladitzer See            | 15 km        |              |                                                                  |
| 5         | Schladitzer See ⇔ Plaußig        | 12 km GRL-RR | 33 km        | Familien, Freundesgruppen, Best Ager, Sportler                   |
|           | Plaußig ⇔ HBF                    | 8 km         |              |                                                                  |
|           | HBF ⇔ Schladitzer See            | 13 km        |              |                                                                  |
| 6         | Plaußig ⇔ Albrechtshain          | 21 km GRL-RR | 44 km        | Best Ager, Sportler                                              |
|           | Albrechtshain ⇔ HBF              | 15 km        |              |                                                                  |
|           | HBF ⇔ Plaußig                    | 8 km         |              |                                                                  |
| 7         | Albrechtshain ⇔ Dreiskau-Muckern | 19 km GRL-RR | 56 km        | Best Ager, Sportler                                              |
|           | Dreiskau-Muckern ⇔ HBF           | 22 km        |              |                                                                  |
|           | HBF ⇔ Albrechtshain              | 15 km        |              |                                                                  |
| 8         | Dreiskau-Muckern ⇔ Böhlen        | 10 km GRL-RR | 51 km        | Best Ager, Sportler                                              |
|           | Böhlen ⇔ HBF                     | 19 km        |              |                                                                  |
|           | HBF ⇔ Dreiskau-Muckern           | 22 km        |              |                                                                  |



## 5. Highlightrouuten



Highlightrouten:  
Ein Learning aus anderen  
GRL Regionen (Bremen,  
Frankfurt, Hannover).



Highlightrouten sind Routen die sich als Tagesrouten rund um die GRL-RR eignen.

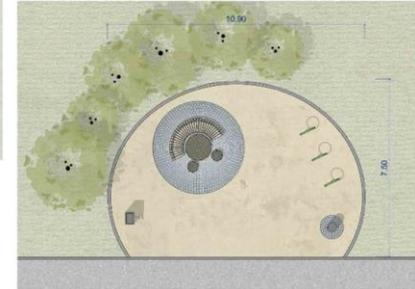
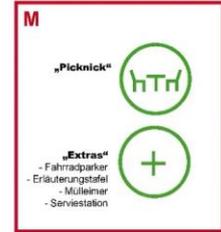
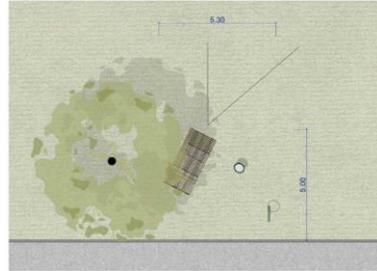
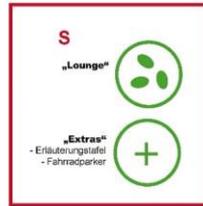
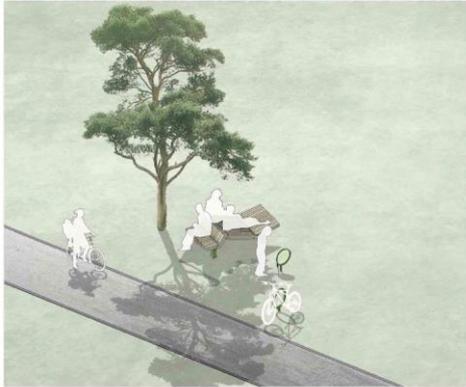
Highlightschleifen sind die Möglichkeit Routen zu ertesten.

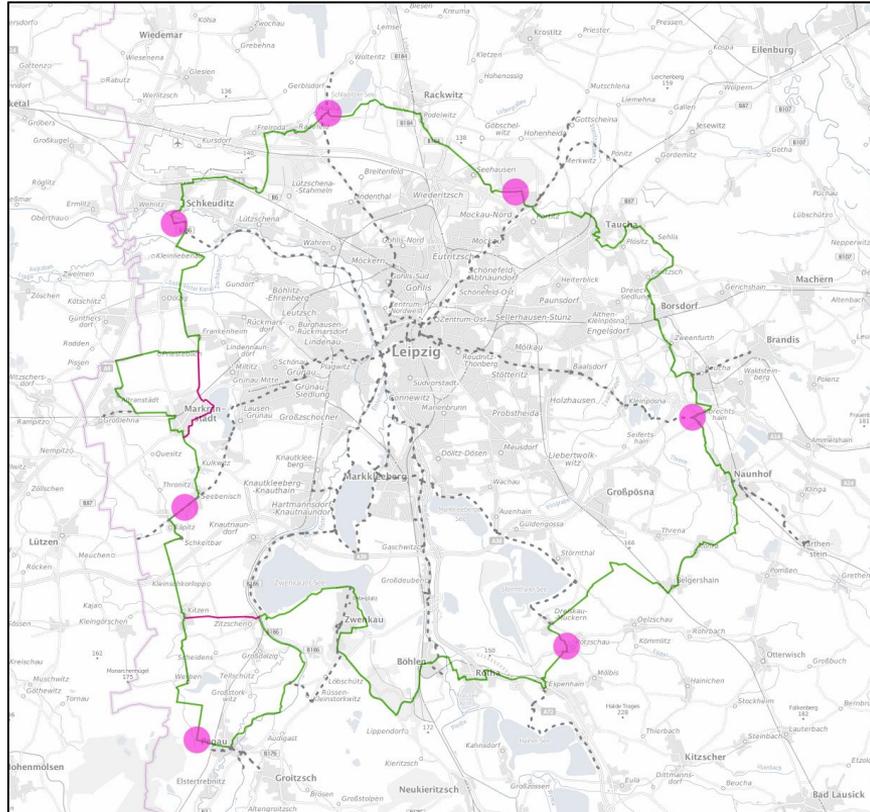
Sie können bei entsprechender Nutzung verstetigt werden (z.B. durch Beschilderung).

## 6. Pausenstellen



# Weitere Ausbaustufen Pausenstellen





Verteilung der Pausenstellen an oder in der direkten Umgebung von Kreuzpunkten mit anderen Routen.

Erlebnis der GRL-RR wird verknüpft mit anderen Radrouten.

Einheitlichkeit bietet Synergien und Kosteneffizienz.



Knotenpunkt an der Eismanufaktur Hayna,  
Foto: Eismanufaktur Hayna Facebook Auftritt

## **7. Gastronomiekoooperation**

## Eigene Plakette

Um das Erwartungsmanagement für Nutzende noch stärker zu vereinfachen sollen Kooperierende Gastronomiebetriebe über eine Platte ausgewiesen werden

- Weist Standards aus für einheitlicheres Nutzungserlebnis
- Es gibt keinen Regionweiten Standard für touristische Gaststätten (GRL Kann hier Testcase sein)
- Für Testcase: eher als Kombinierbarer “Tile” denken, nicht als Marke in Tile integriert
- Marke auch als Codeschnipse für Webseiten verfügbar machen



## Die möglichen Standards

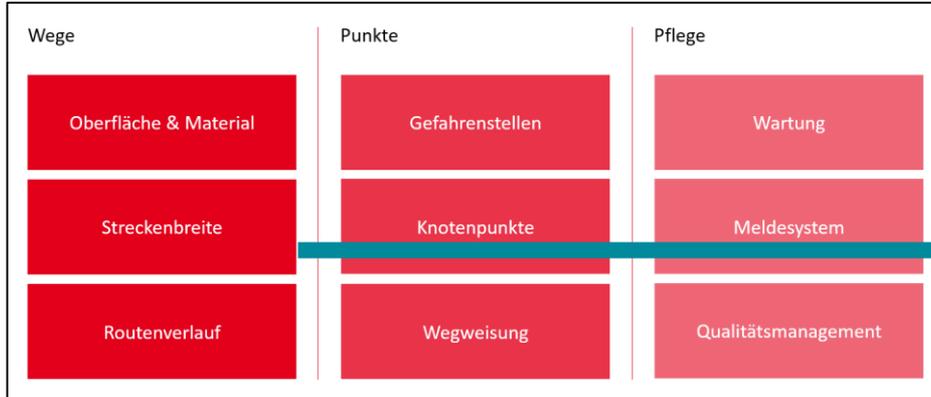
- Regelmäßige **Öffnungszeiten** (z. B. am WE, ab 17 Uhr), die aktualisiert werden
- **Wasserflasche** füllen immer möglich (für bis zu 0,50€)
- **WLAN – Nutzung** auch ohne Konsum (kostenfrei)
- **Toilettennutzung** auch ohne Gaststättenbesuch (für bis zu 1,50€)
- Möglichkeit das Rad abzustellen und abzuschließen (**Bügel**, möglichst überdacht)
- **Lademöglichkeit von E-Bikes** – auch an der Steckdose (Bei Konsum kostenfrei)
- **Reparatur-Kit:** Möglichkeit zum Pumpen und Schlauchwechseln – Bereitstellung eines Basis-Reparatursets (Bereitgestellt vom Grünen-Ring-Leipzig)
- **Informationen** zum Radweg und den erreichbaren besonderen Orten (POIs) (Übersichtstafeln, Faltblätter, Informierte MA)
- **Aufsteller** mit Willkommensgruß
- Mögliche Speisenabstimmung („**Radlermenü**“)



1. Abstellmöglichkeiten und Überdachungen
2. Ladebox für E-Bike-Akkus oder Ladesäule
3. Ladebox für Handys und Kleingeräte
4. Reparatursäule Fahrrad
5. Informationsstelen
6. Wasserspender für Wasserflaschenbefüllung
7. Schlauchautomat
8. Fotokiste zum schaffen einmaliger Erinnerungen

➔ Weitere Definition in einer formellen Gastronomiekoooperation

## 8. Maßnahmen

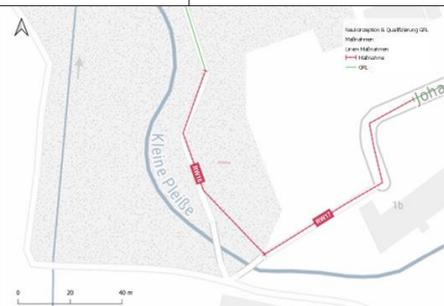


7.2. Streckenbreite

| Ziel                                                                                                        | Nahziel                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 2,5 m durchgehende Breite*                                                                                  | 1 m Mindestbreite (Punktuell)                               |
| 3 m Breite bei hoher Fußgängerfrequenz                                                                      | 1,5 m Mindestbreite bei hoher Fußgängerfrequenz (Punktuell) |
| Umlaufsperrern abbauen, wo aus Verkehrssicherheit möglich. Falls nötig nach neuestem ERA Standard ausführen |                                                             |

|                                                                                                       |                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Wegbreite                                                                                             | Nahziel                                                     |
| Wegbreite                                                                                             | 1 m Mindestbreite (Punktuell)                               |
| Wegbreite bei hoher Fußgängerfrequenz                                                                 | 1,5 m Mindestbreite bei hoher Fußgängerfrequenz (Punktuell) |
| Wegsperrungen abbauen, wo aus Verkehrssicherheit möglich. Falls nötig nach dem ERA Standard ausführen |                                                             |



| <b>RW16</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Infrastruktur</b> | Maßnahmenkatalog Neukonzeption und Qualifizierung des Grünen Rings - Leipzig-Radroute (GR-R)            |                   |                |              |      |                      |     |            |              |  |  |                   |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|--------------|------|----------------------|-----|------------|--------------|--|--|-------------------|--------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      | <b>Maßnahmennummern:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>• RW16</li> <li>• PW16.01</li> </ul> |                   |                |              |      |                      |     |            |              |  |  |                   |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>ID</th> <th>Maßnahme</th> <th>Länge / Anzahl</th> <th>Kostenrahmen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RW16</td> <td>Verbreiterung Gehweg</td> <td>82m</td> <td>8.000,00 €</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Summe</b></td> <td></td> <td><b>8.000,00 €</b></td> </tr> </tbody> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      | ID                                                                                                      | Maßnahme          | Länge / Anzahl | Kostenrahmen | RW16 | Verbreiterung Gehweg | 82m | 8.000,00 € | <b>Summe</b> |  |  | <b>8.000,00 €</b> | Fördermittel |
| ID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Maßnahme             | Länge / Anzahl                                                                                          | Kostenrahmen      |                |              |      |                      |     |            |              |  |  |                   |              |
| RW16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Verbreiterung Gehweg | 82m                                                                                                     | 8.000,00 €        |                |              |      |                      |     |            |              |  |  |                   |              |
| <b>Summe</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      |                                                                                                         | <b>8.000,00 €</b> |                |              |      |                      |     |            |              |  |  |                   |              |
| <p><b>Beschreibung:</b><br/>Der Schlosspark in Rötha hat im Süden zum Anschluss des Johann-Sebastian-Bach-Platzes eine Bewegung durch eingetragene Parkwege. Im Nahziel soll ein regelmäßigen Rückschnitt des Gebüsches durchgeführt werden. Zusätzlich entspricht die Wegbreite hier nicht den Zielqualitäten. Es soll daher im Ziel eine Verbreiterung des Radwegs auf mindestens 2,50m erreicht werden.</p> <p>Die Querung der Böhlener Straße in den Schlosspark ist zurzeit ungesichert. Hier soll als Ziel eine Querungshilfe den Anschluss an das Radverkehrsnetz die Überquerung erleichtern.</p> |                      | <b>Kommune:</b><br>Rötha                                                                                |                   |                |              |      |                      |     |            |              |  |  |                   |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                                                                                                         |                   |                |              |      |                      |     |            |              |  |  |                   |              |

## Maßnahmenkatalog:

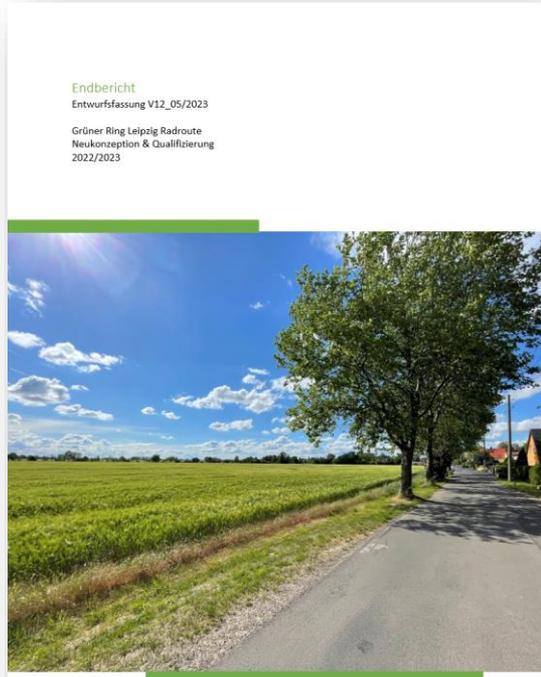
83 Infrastrukturmaßnahmen

5 Sondermaßnahmen

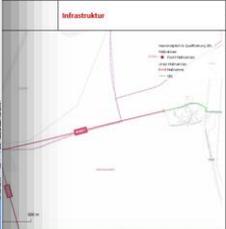
8 Organisatorische Maßnahmen

## 9. Fazit

|                           |                              |                      |                                         |
|---------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|
| Projektübersicht          | Vgl. Andere GRL Regionen     | Neuer Routenverlauf  |                                         |
| Tourismuskonzept          | POI Karte Leipzig + Umgebung | Beschilderung        | Highlightschleifen                      |
| Themen                    | Speichen                     | Zusätzliche Features | Weitere Radwegbegleitende Infrastruktur |
| Anbindung Leipzig per Rad | Anbindung Leipzig per SPNV   | Marketing            |                                         |
| Zielgruppen               | Pausenstellen                | Website              | Printprodukte                           |
| Gastronomie               | Endbericht                   | Maßnahmenkatalog     | Zielqualitäten                          |



**Infrastruktur**



| Maßnahme                         | Länge / Anzahl | Kostenrahmen | Fördermittel |
|----------------------------------|----------------|--------------|--------------|
| Raster Asphalt                   | 387km          | 190.000,00 € |              |
| Wegst. Beschleunigung (V200-320) | 8              | 450,00 €     |              |
|                                  |                | 190.450,00 € |              |

**Maßnahmenkategorie:**  
- F002  
- F002.02

**Statenummer:**  
Mafkennzahl:  
Leuna (G)

Die Verlagerung des Wirtschaftswegs von Altstrand ist der Weg in einem Schritt. Bis zur Zeit der Weg neu einstrahlt werden. Dies verbessert die und die Anbindung von Altstrand von Norden her.

Als Wirtschaftsweg von Altstrand und dem Wirtschaftsweg als Verlagerung von Altstrand sollen die Haupt-Wirtschaftsweg vor Kreuzungen-Hauptbahnen werden, da diese der Eisenbahnlinie beibehalten.



Zugang Entwurfsfassung wurde (komplett oder in Auszügen) an Kommunen versandt.

Avisierte Fertigstellung und allgemeine Veröffentlichung im Sommer 2023.

**Feedback bis 30.06.2023**

# Vielen Dank | Thank you | Merci



team red Deutschland GmbH  
Almstadtstr. 7, 10119 Berlin, Germany

Tel +49 30.138 986-35  
Fax+49 30.138 986-36

[info@team-red.net](mailto:info@team-red.net)  
[www.team-red.net](http://www.team-red.net)