

## Informationen & Termine | Juli & August 2020

### WCC – wird nach 2022 verschoben

Die [World Canals Conference](#) kommt nach Leipzig. Im Jahr 2022. Vom 30. Mai bis 3. Juni wird die internationale Wasserwege-Konferenz in der Kongresshalle am ZOO Leipzig tagen. 2021 wurde die Konferenz in die USA vergeben. In [Hagerstown, Maryland](#) unweit des Potomac-River ist ein Kanaljubiläum im August/September Anlass genug, die Welt dazu einzuladen. 2023 ruft Polen, es geht nach [Bydgoszcz an die Brahe und die Weichsel](#).

### Zur Saale in Leuna OT Kreypau oder zum Lindenauer Hafen in Leipzig – ein Radweg entlang des Saale-Elster-Kanals

Dieser soll in drei Teilabschnitten verwirklicht werden. Der erste betrifft den ca. 11,4 km langen gefluteten Abschnitt vom Lindenauer Hafen in Leipzig bis kurz hinter Zschöchergeren in Sachsen-Anhalt. Der zukünftige Radweg verläuft fast vollständig auf den Betriebswegen des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes (WSA), denn der Kanal ist eine Bundeswasserstraße. Die WSA würde den radverkehrstauglichen Ausbau anteilig fördern. Seit Anfang 2020 kümmert sich eine interkommunale Arbeitsgruppe (Leipzig, Schkeuditz, Leuna, Merseburg, Schkopau, Landkreise Saalekreis und Nordsachsen sowie Halle) in Zusammenarbeit mit dem WSA um Finanzmittel für die Planung und Realisierung dieses ersten Abschnitts.

[Mehr zum Projekt, auch mit Karten](#)

[Konzeption zur Inwertsetzung des Saale-Elster-Kanals](#)

### Von Halle nach Leipzig oder umgekehrt – zum künftigen Radschnellweg Halle-Leipzig gibt es jetzt eine Website

Die Pressekonferenz dreier radelnder Oberbürgermeister – von Leipzig, Halle (Saale) und Schkeuditz – am 22. Juni war auch der Startschuss für die neue [Website zum Radschnellweg Halle-Leipzig](#). Das Projekt ist auf der Agenda und unter Koordination der [Europäischen Metropolregion Mitteldeutschland](#). Die „Radautobahn“ soll künftig die drei Städte auf einer Strecke von 36 km miteinander verbinden. Nächster Schritt ist ein umfassendes Beteiligungsverfahren.

### IGR abgebaut – aber befahrbar

Der beschilderte Innere Grüne Ring ist Geschichte, die stark veraltete Beschilderung wurde durch die Geschäftsstelle GRL im Juni abgebaut. Die Strecke kann natürlich weiter befahren werden. Sie führt weitgehend um die Stadt Leipzig herum, dabei einen Teil durch Markranstädt und Markkleeberg. Es ist jederzeit ÖPNV-Anschluss gewährleistet.

[Sie finden die Karte auf bikemap & die GPS-Daten auf unserer Seite.](#)

### Du bist, was Du isst – Ernährungsrat Leipzig

Der [Leipziger Ernährungsrat](#) wurde im Mai 2019 gegründet. Er macht sich stark für: Essbare Städte, gute Stadt-Land-Beziehungen, eine nachhaltige Landwirtschaft in der Region, eine reiche lokale Ernährungskultur und die Freude am Essen. Vernetzen möchte er Akteur\*innen des Leipziger

Ernährungssystem und sammelt Wissen über selbiges. Als Rat will er beraten und versteht sich als eine Plattform für Bildung und Information. Mehrere [Arbeitsgruppen](#) laden ein zum Mitmachen.

Damit haben die Akteur\*innen ein Leitbild des Regionalen Handlungskonzeptes des Grünen Ringes Leipzig 2014/2015 in Angriff genommen – die [Essbare Landschaft \(im RHK S. 54/55\)](#).

### **Rasten und Zelten am Wasser – es geht vorwärts**

Die GRL-Konzeption „...zur Ausstattung des touristischen Gewässerverbund Leipziger Neuseenland mit Kanurast- und Kanu-Biwak/ Zeltplätzen“ von 2017 ist in der Umsetzung. Nach der Koordination und Abstimmung geeigneter Standorte sowie wesentlicher Ausstattungsmerkmale wie läuft seit 2019 die Planung für die Umsetzung der baulichen Maßnahmen an den ersten in Frage kommenden Standorten. Standorte wurden priorisiert, finanzielle Mittel aus dem §4-Verwaltungsabkommen Braunkohlesanierung oder aus der GRW-Förderung werden akquiriert.  
[Mehr](#)

Hier finden Sie noch mehr [Informationen](#) und [geplante Termine](#) sowie alles zu [LeipzigGrün](#), dem Leipziger Gartenprogramm.

Gern können den Newsletter auch weiterleiten.

Einen für Mensch und Natur erholsamen Sommer mit Sonnen- wie Regentagen wünscht das Team der Geschäftsstelle

Heike König & Timo Metzkes