

**Stadt Leipzig**  
Amt für Stadtgrün und Gewässer



## 22. STADT-UMLAND-KONFERENZ 2018

Machbarkeitsstudie zur Anbindung des Lindenauer Hafens an den Saale-Elster-Kanal – Brückenbauwerk unter Berücksichtigung der Museumsfeldbahn und der Boots-Schiffspassage

Paul-Christian Max, Pöyry Deutschland GmbH (im Auftrag der Stadt Leipzig)



# PÖYRY GRUPPE WELTWEIT

**5.500**

Mitarbeiter weltweit

**> 100**

Büros in aller Welt

**40**

Länder



**GROWING TOGETHER**

## INDUSTRIE

Papier und Zellulose

**Nr. 1**

Weltweit (ENR 2016)

## ENERGIE

Wasserkraft

**100 GW**

Installierte Leistung weltweit

## INFRASTRUKTUR

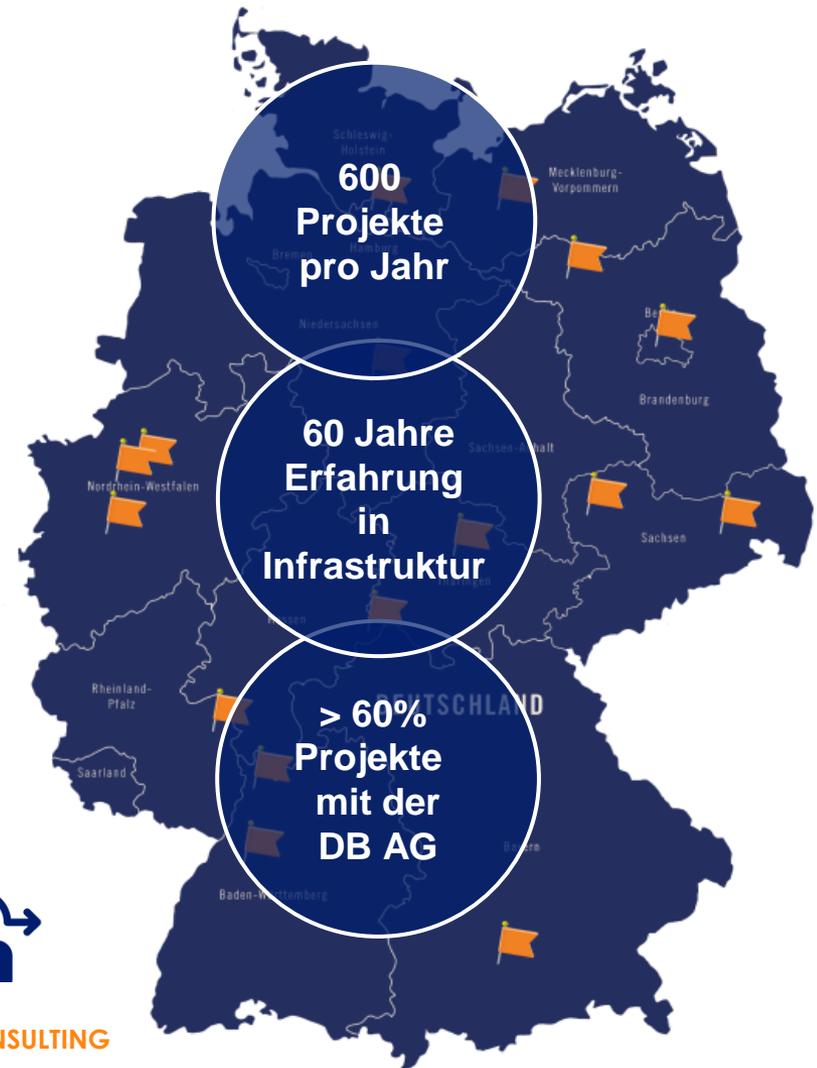
Verkehr

**57 km**

Gotthard-Basistunnel: - längster Eisenbahntunnel der Welt

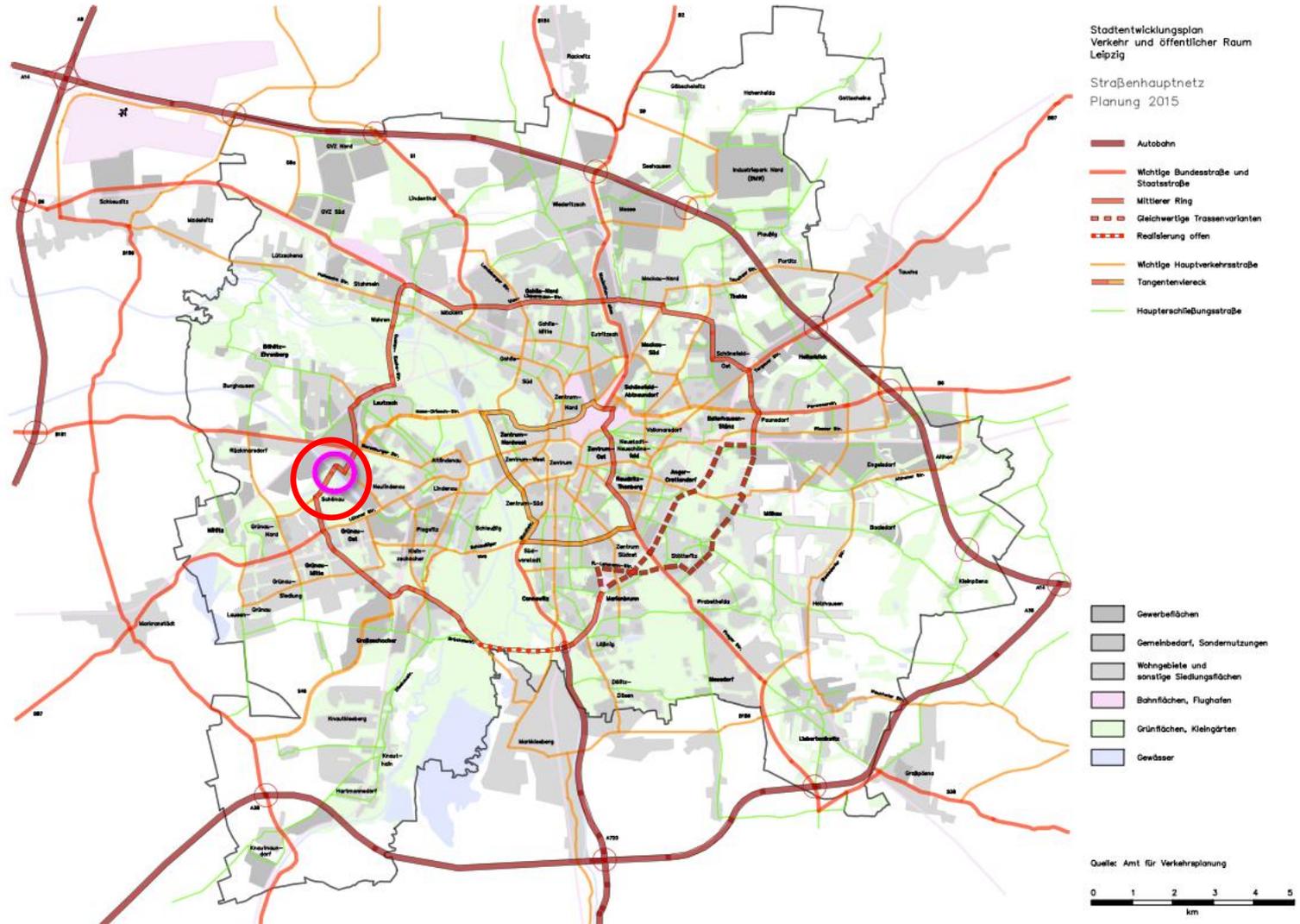
# PÖYRY DEUTSCHLAND GMBH

- Pöyry Deutschland vereint **regionale Präsenz an 16 Standorten** mit den Stärken eines globalen Konzerns!
- Wir decken bundesweit ein breites **Leistungsspektrum** über alle Projektphasen ab!



VERKEHR | WASSER | UMWELT | DIGITAL SERVICES | INDUSTRY | MGT CONSULTING

# ÜBERSICHT



# PROJEKTÜBERSICHT



# ABSPERRBAUWERK KARL-HEINE-KANAL

## Grund der Baumaßnahme

- Trennung Saale-Elster-Kanal vom Gewässerknoten Leipzig im Hoch- und Niedrigwasserfall
- Schutz vor Wasserspiegelschwankungen des Lindenauer Hafens und der geplanten Marina (Verhinderung von Leerlaufen des Hafenbeckens)
- Vermeidung der Mobilisierung von Altlasten

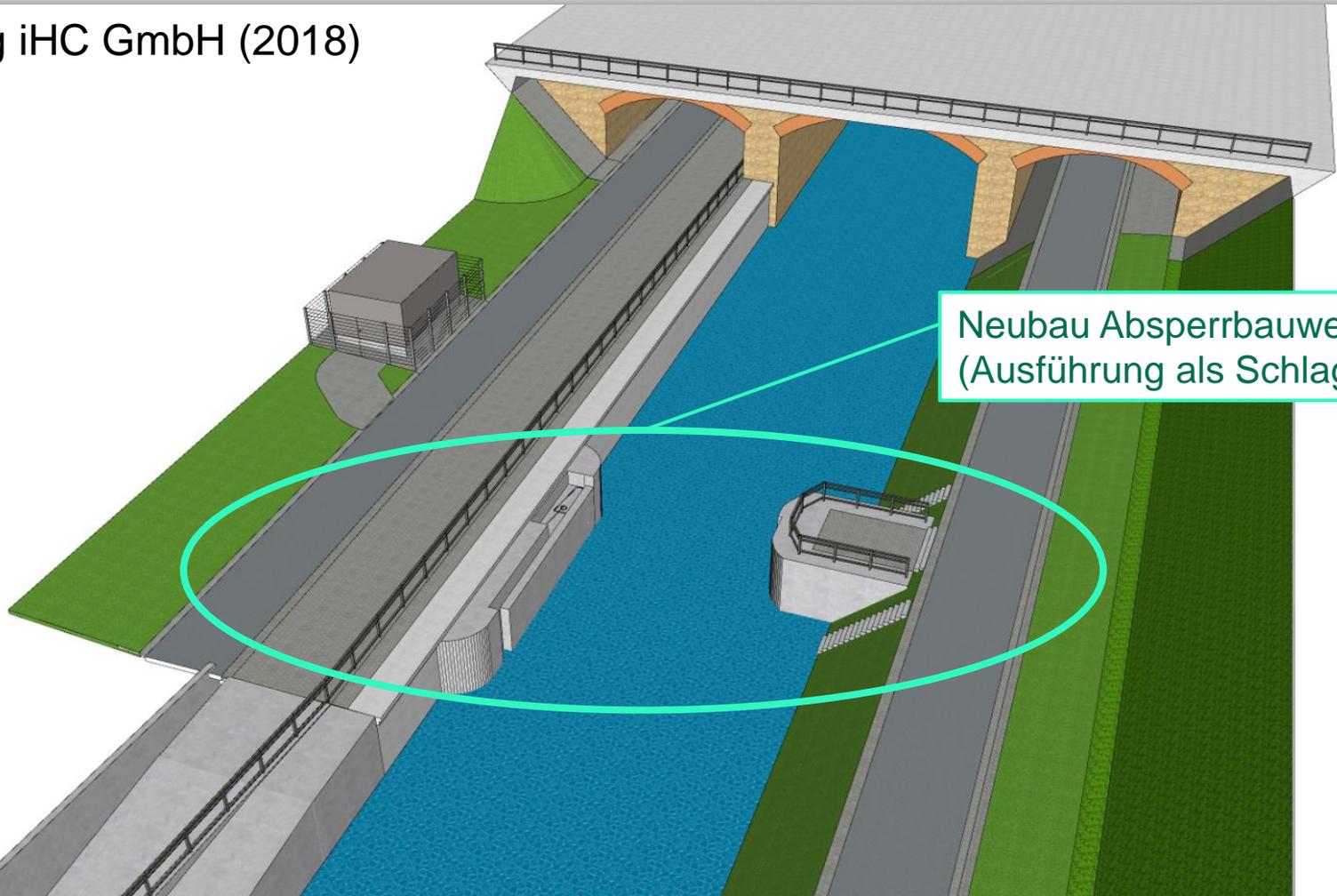


## Eckdaten

- Gewässerbreite ca. 8,50 m
- Höhendifferenz ca. 4,5 m (zwischen Gewässersohle = 105,00 m NHN und BHW(HQ150) = 109,00 m NHN inklusive Freibord = 0,5 m)
- MW liegt bei 107,00 ( $\pm 5$  cm) m NHN
- Vorgabe für die gewählte Lösung war eine wartungsarme Konstruktion und eine möglichst geringe Sichteinschränkung auf die Luisenbrücke

# ABSPERRBAUWERK KARL-HEINE-KANAL

Planung iHC GmbH (2018)



Neubau Absperrbauwerk  
(Ausführung als Schlagtor)

# PROJEKTÜBERSICHT

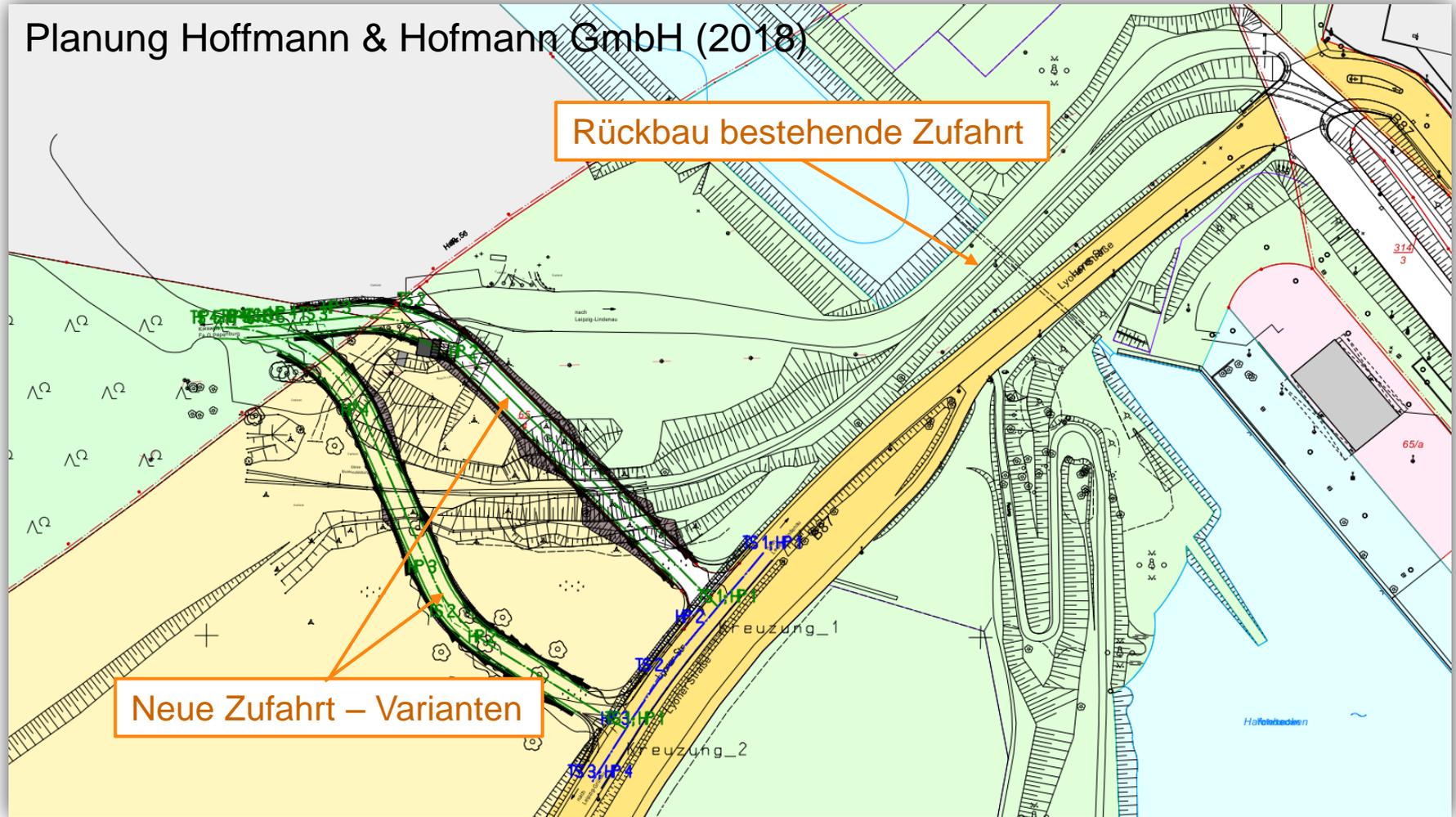


# NEUE ZUFAHRT PAPENBURG

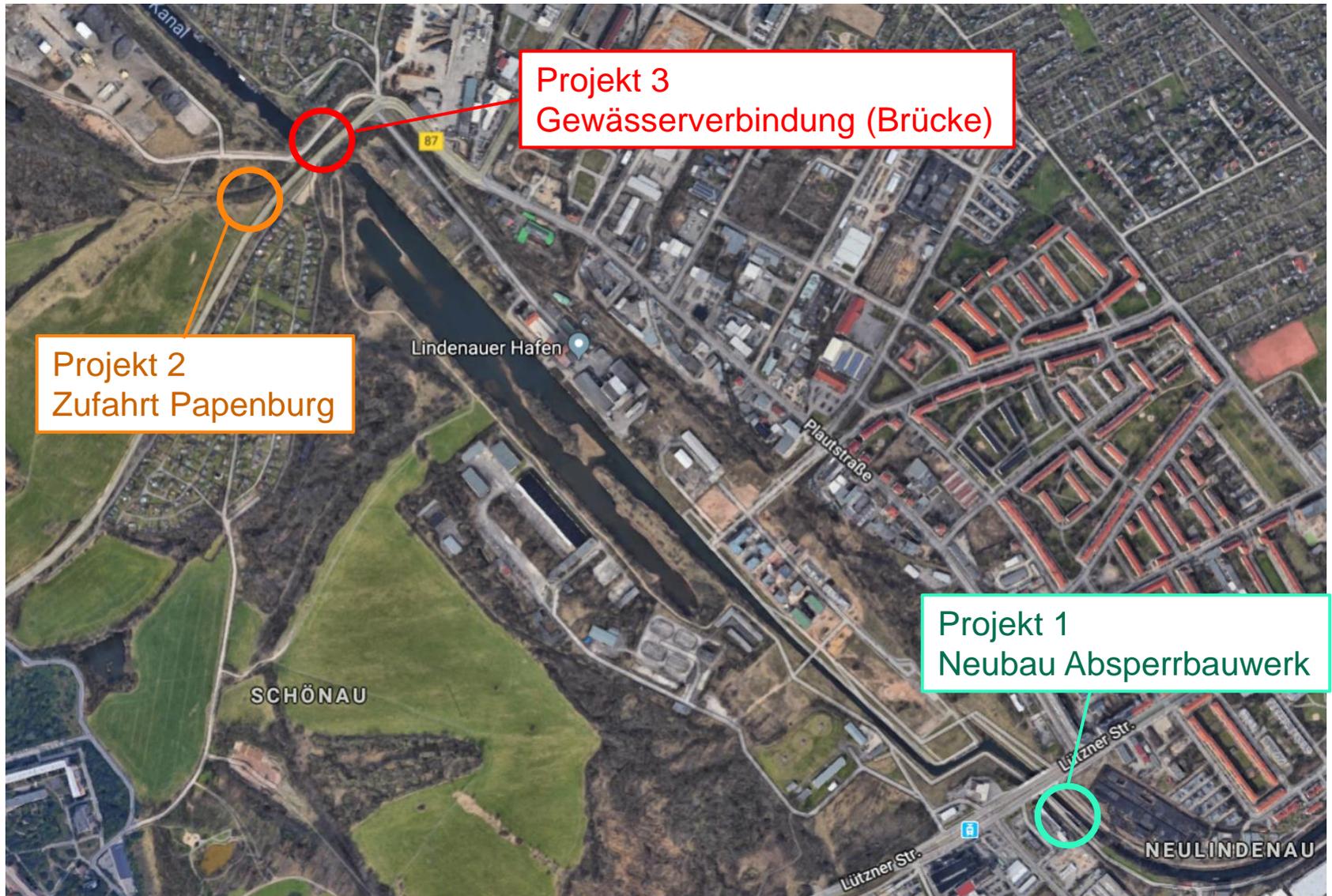
Planung Hoffmann & Hofmann GmbH (2018)

Rückbau bestehende Zufahrt

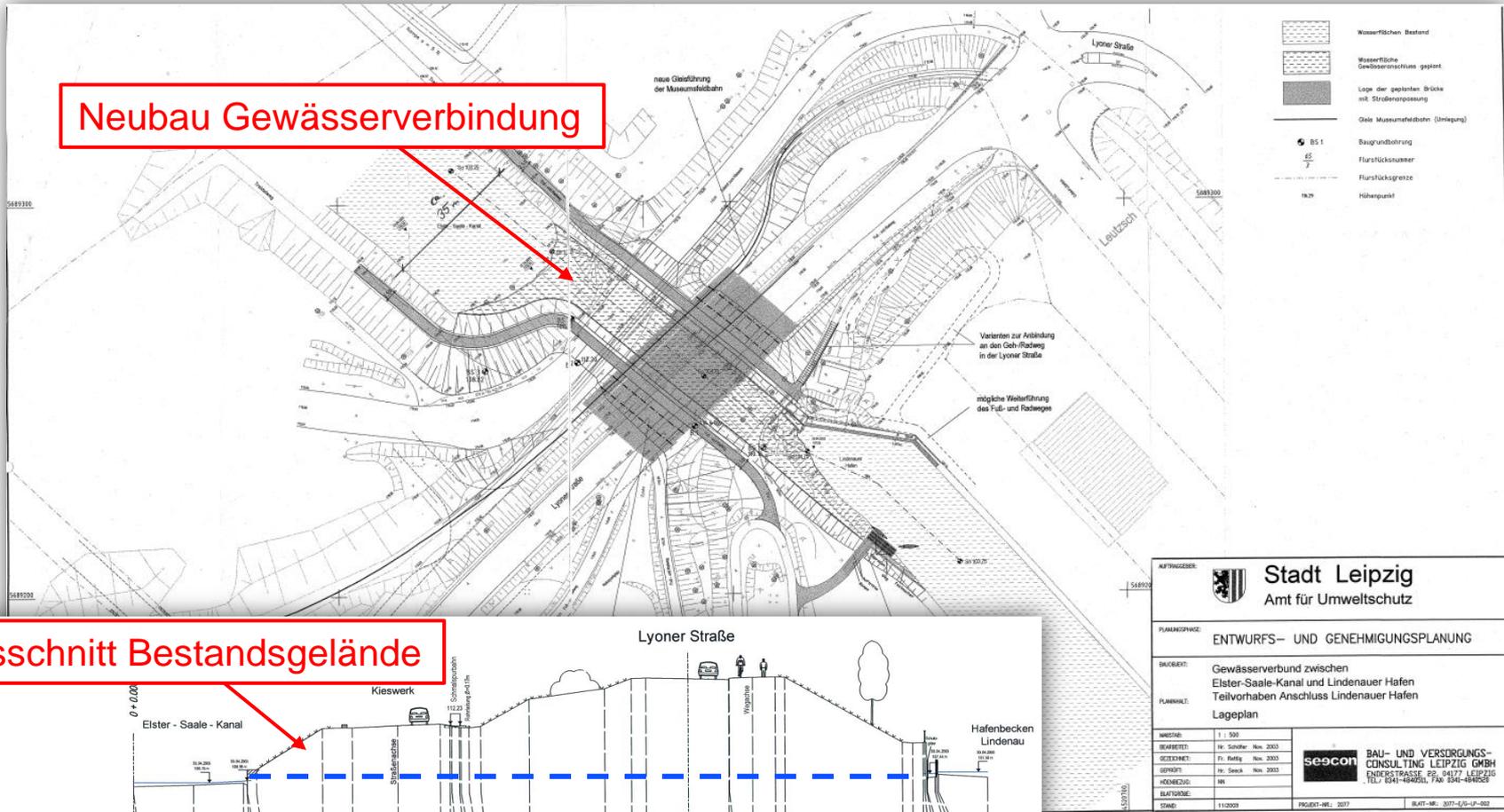
Neue Zufahrt – Varianten



# PROJEKTE

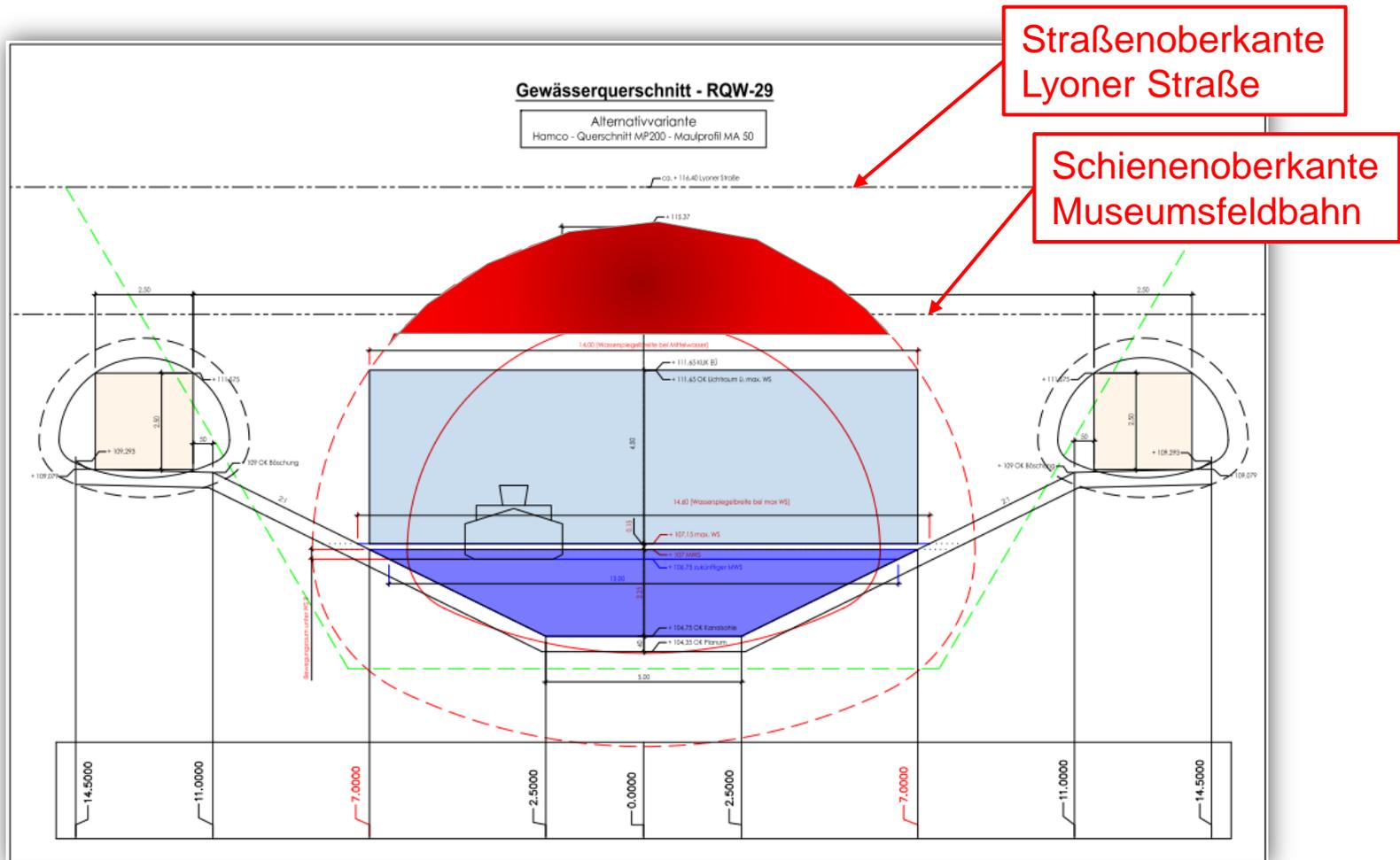


# GENEHMIGUNGSPLANUNG GEWÄSSERVERBINDUNG



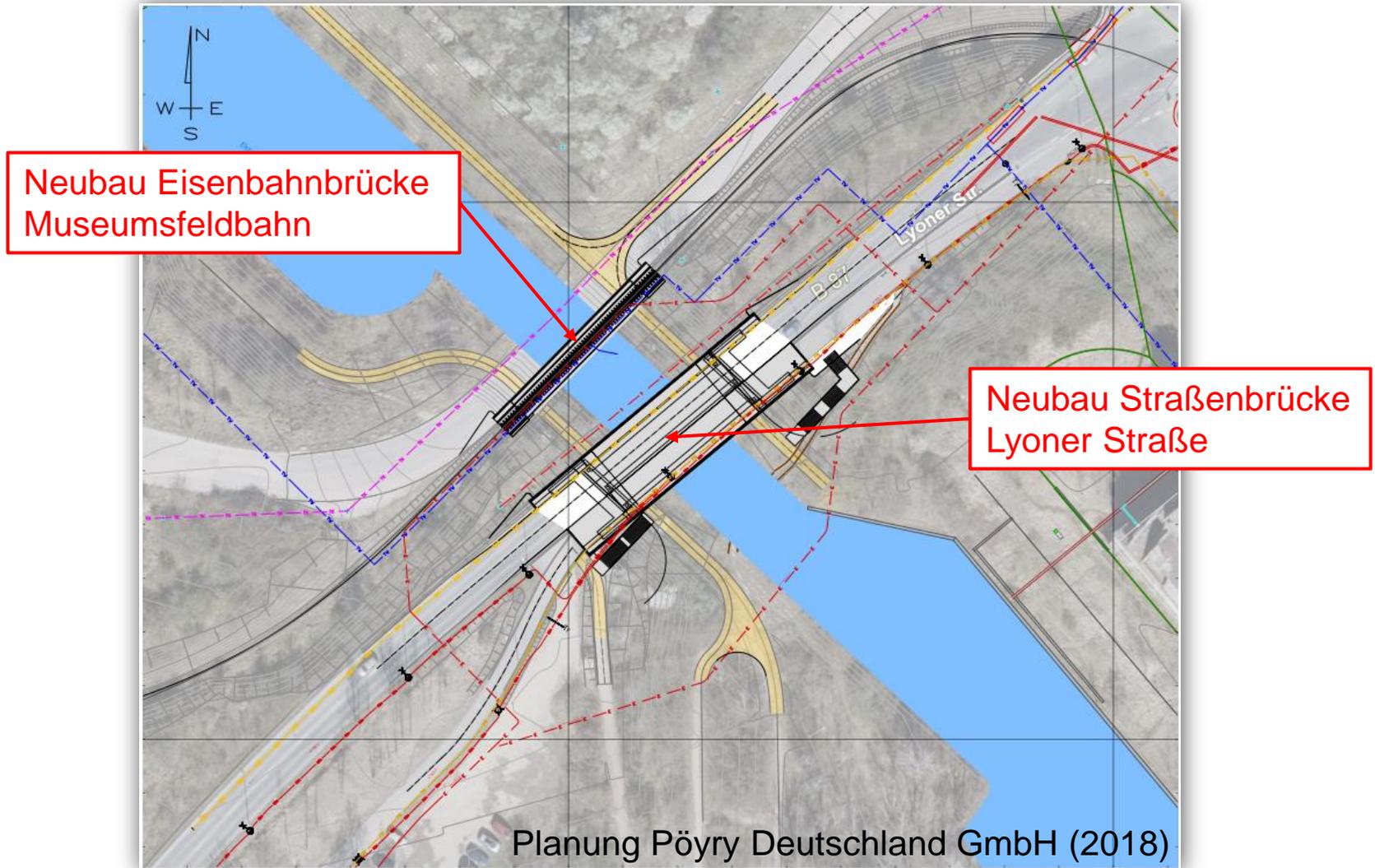
Planung Seecon  
 Ingenieure GmbH (2003)

# VARIANTE – MAULPROFIL

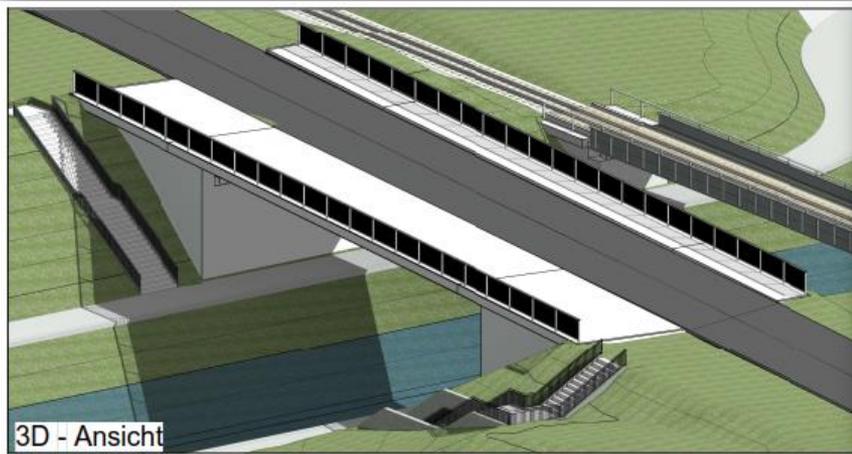
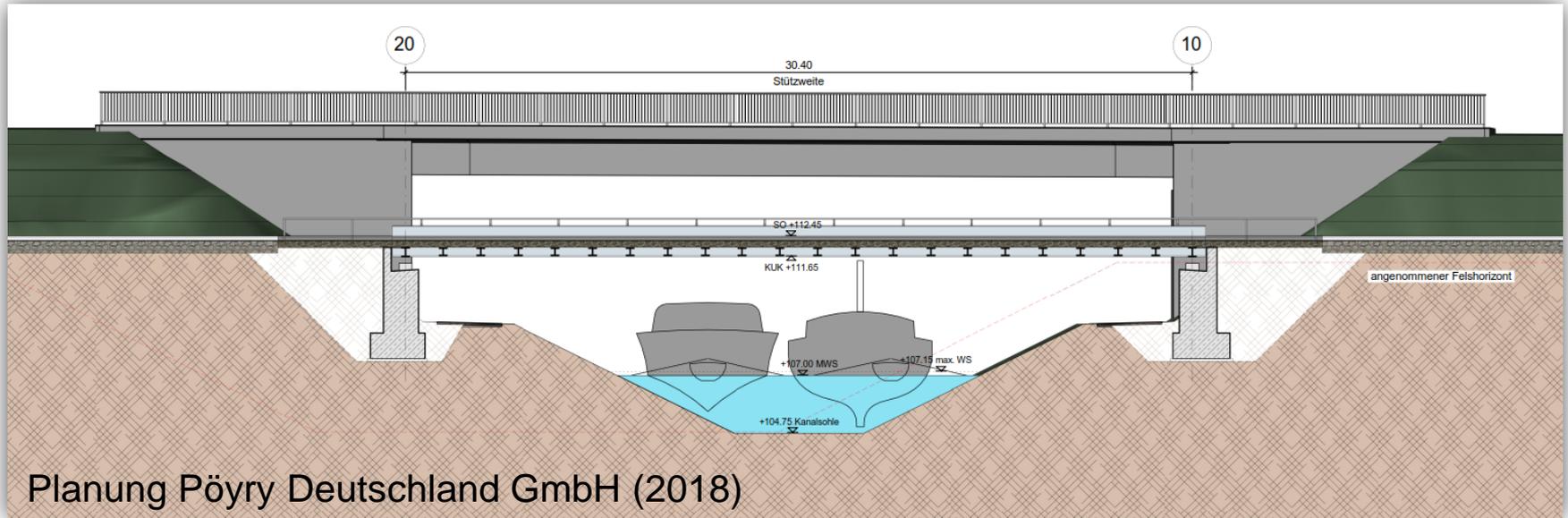


Planung Pöyry Deutschland GmbH (2018)

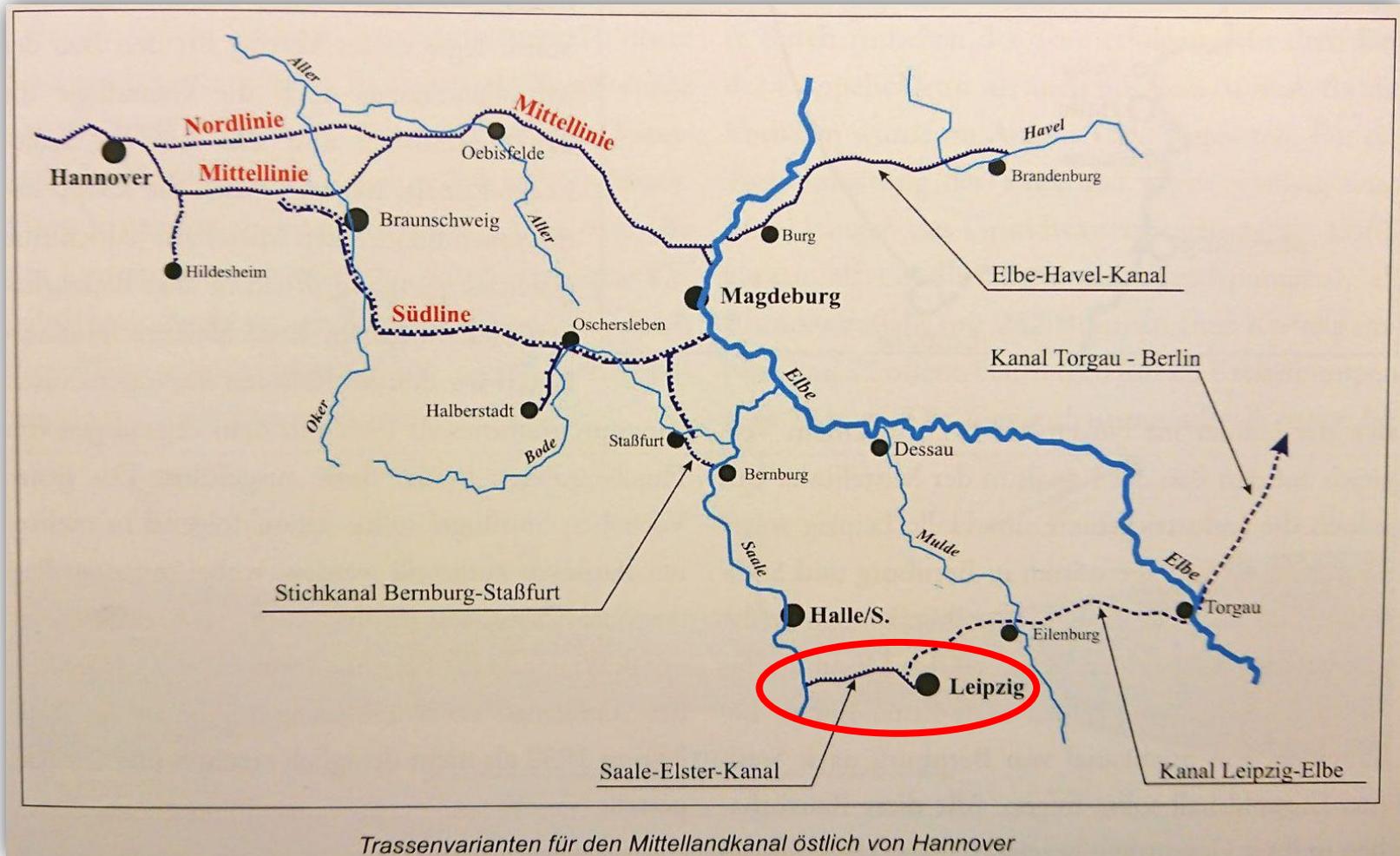
# VARIANTE – BRÜCKE



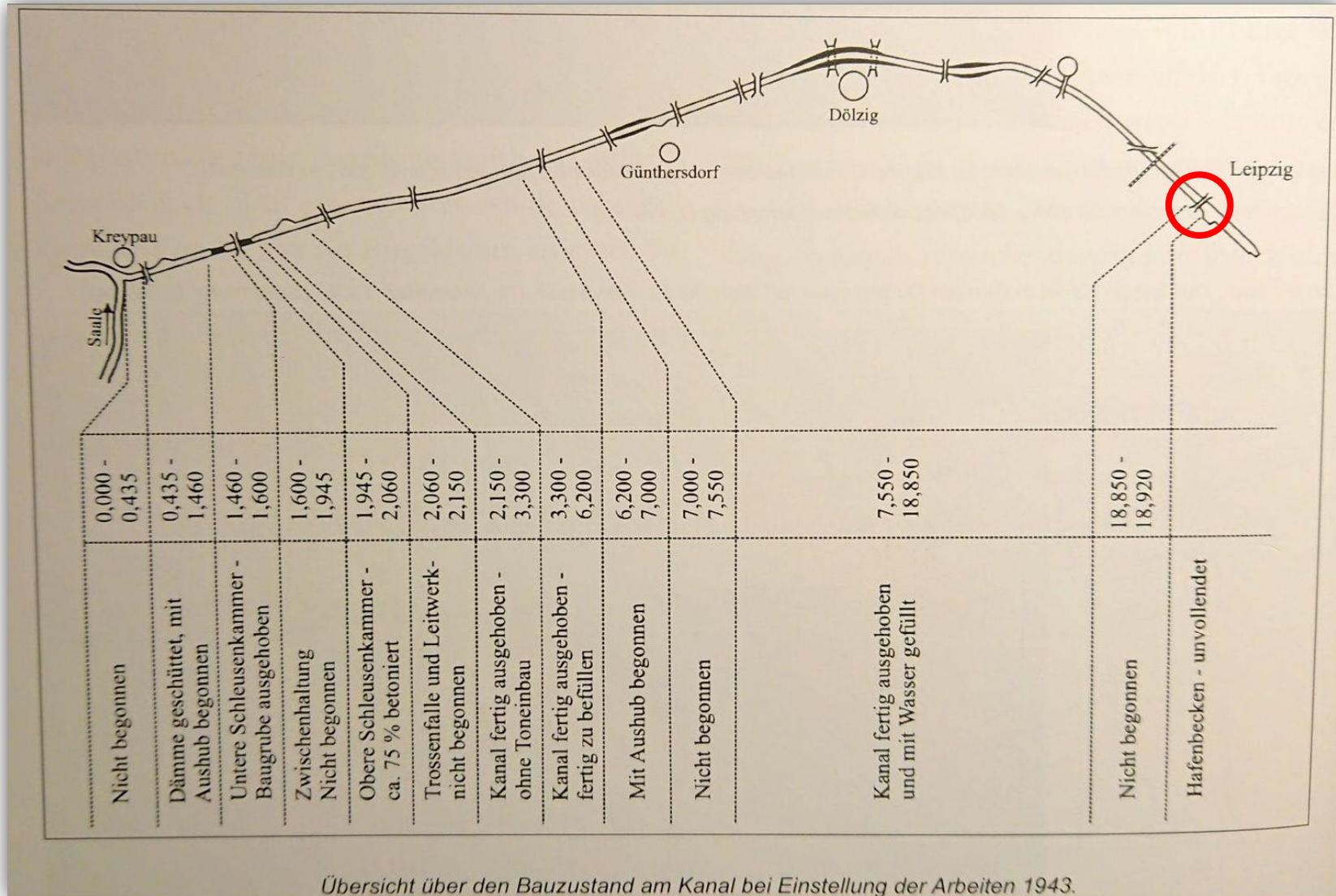
# VARIANTE – BRÜCKE



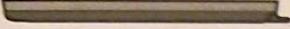
# HISTORIE (AUSZÜGE AUS „DER SÜDFLÜGEL“ VON D. BECKER)

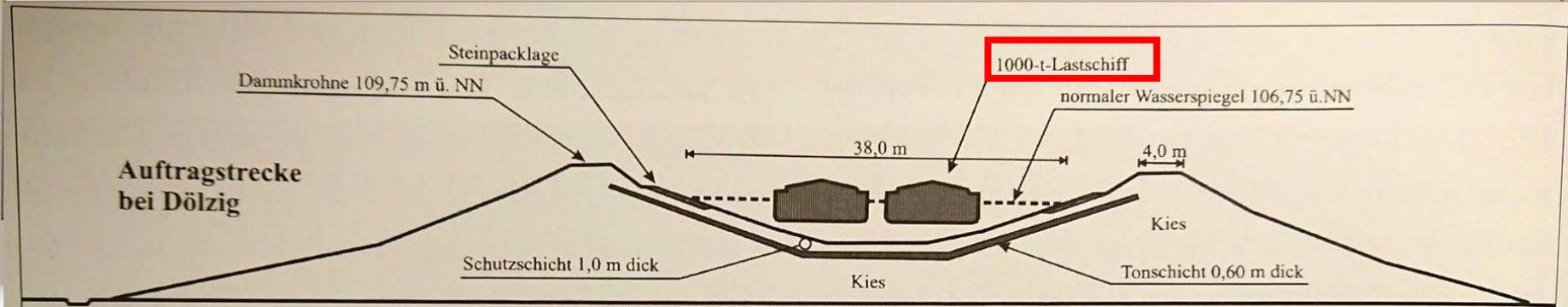


# HISTORIE

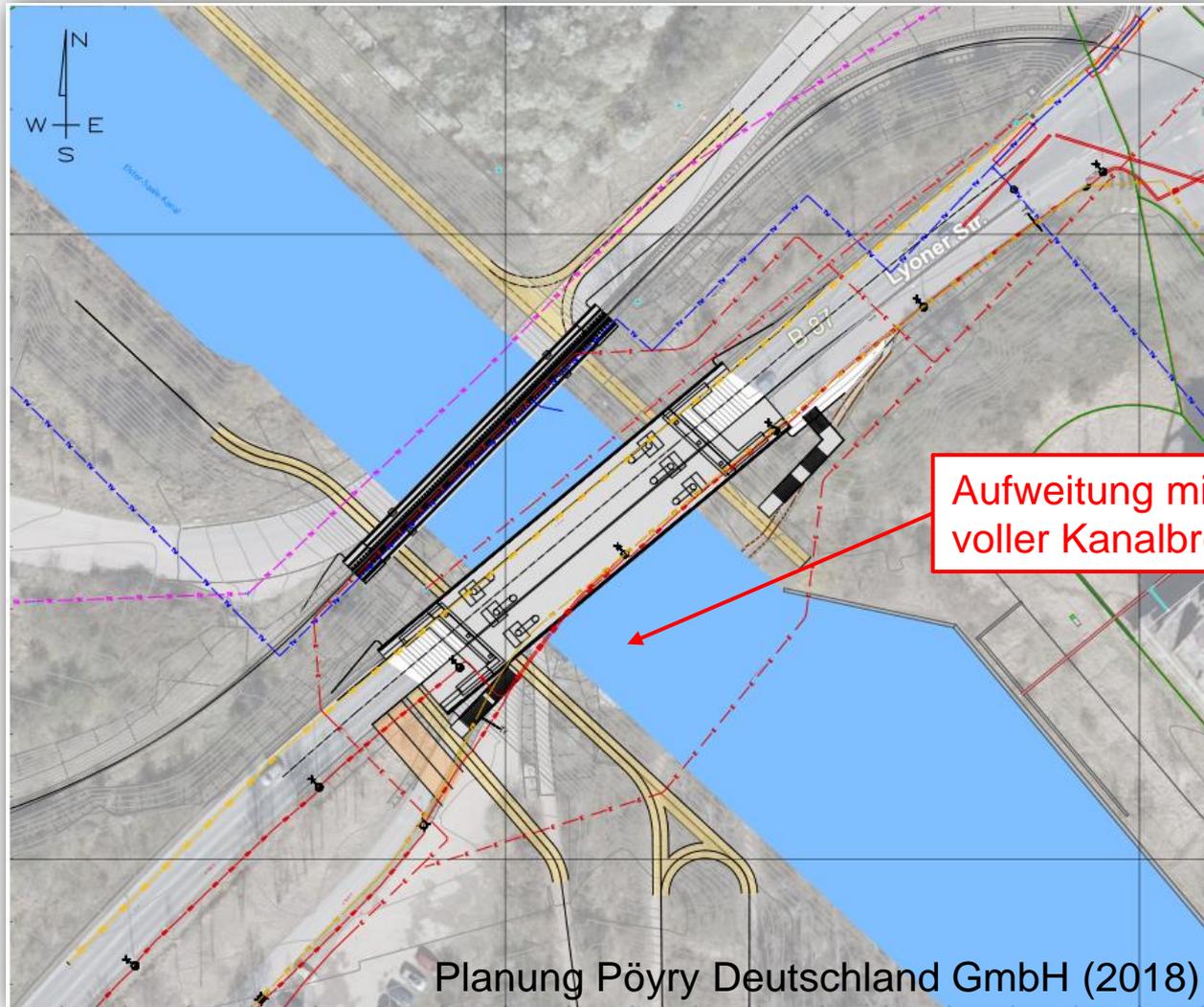


# HISTORIE

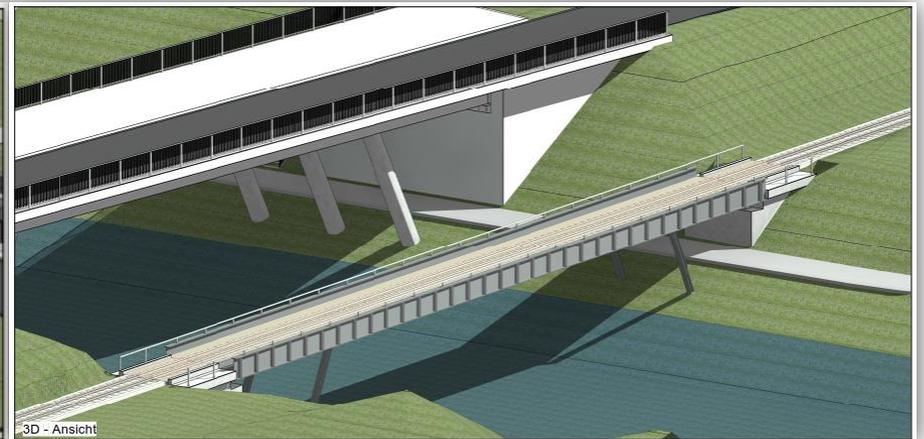
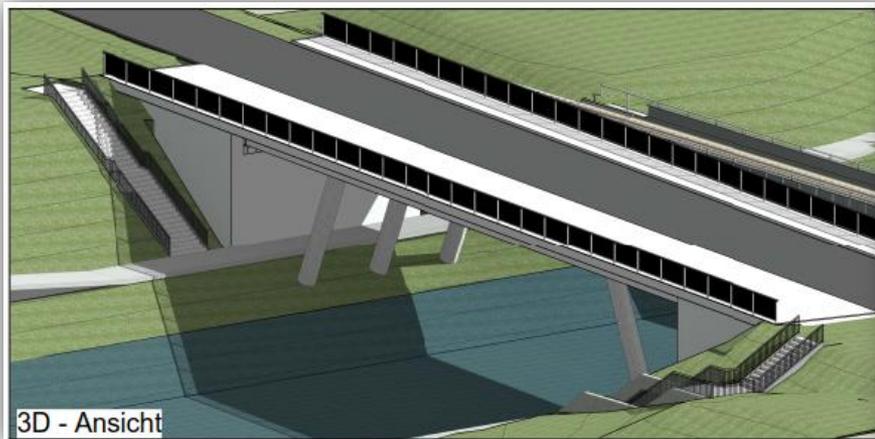
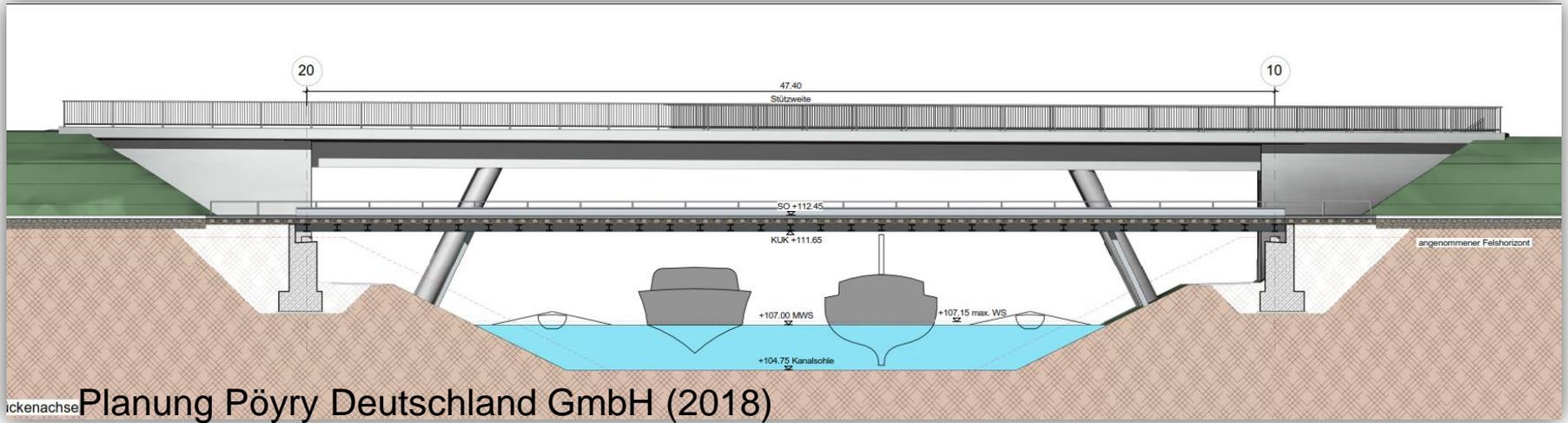
	200 t Finow-Maßkahn; 40,20 m lang; 4,60 m breit, 1,60 m tief
	400 t Saalemaßkahn: 51 m lang, 6 m breit, 1,75 m tief
	550 t Normalschiff: 55 m lang, 8 m breit, 1,75 m tief (Breslauer Maß)
	650 t Kahn: 65 m lang, 8,20 breit, 1,75 m tief (Plauer Maß)
	1000 t neues Elbschiff: 76 m lang; 11 m breit, 2,00 m tief
	1000 t Normalschiff; 80 m lang; 9,20 breit, 2,00 m tief



# VARIANTE – LANGE BRÜCKE (KANALAUFWEITUNG)



# VARIANTE – LANGE BRÜCKE (KANALAUFWEITUNG)



# NUTZUNGSKONZEPT



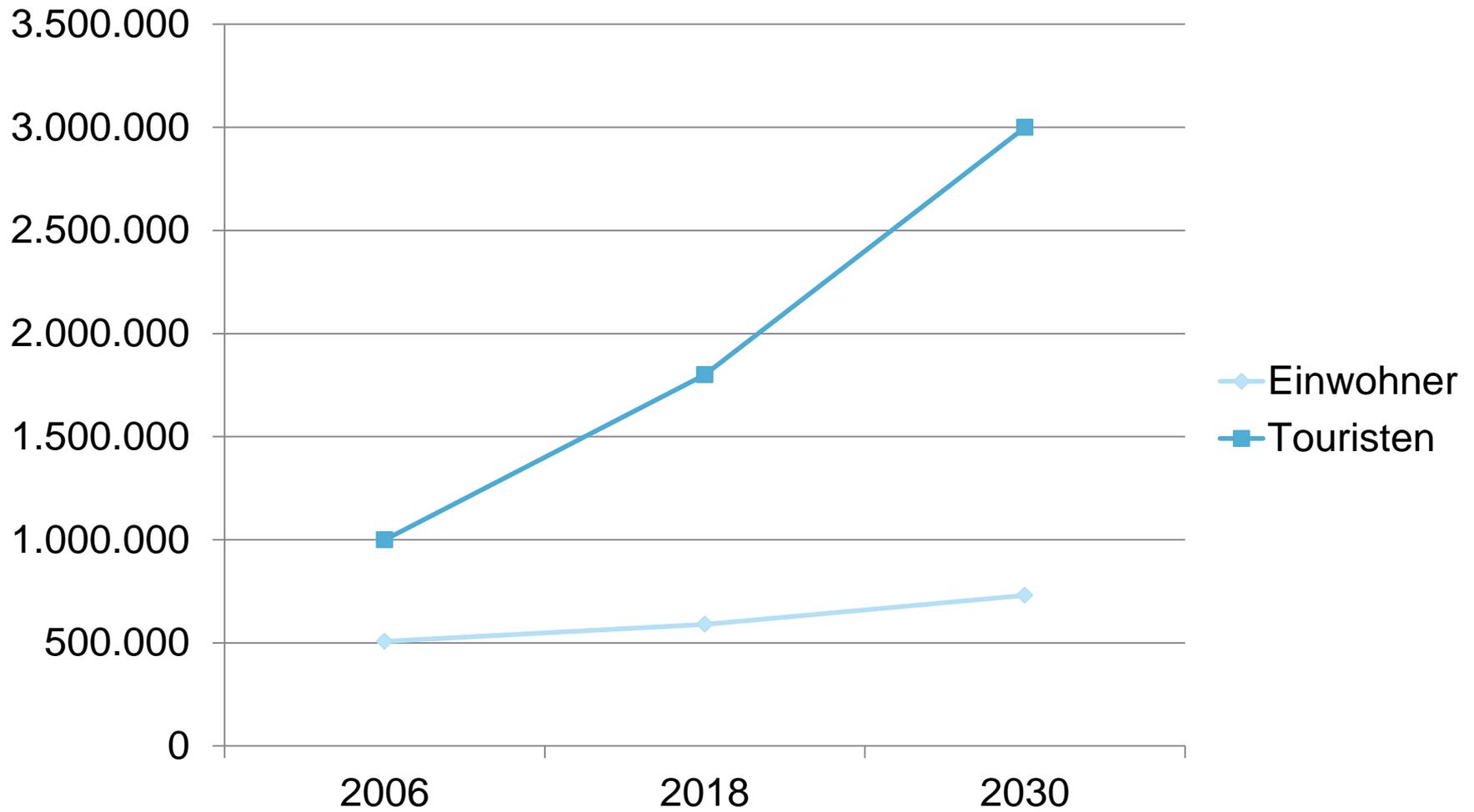
## Standortvorschläge

- Übernachtung für Kanuten
- Rast mit Ein-/Ausstieg
- aus TWGK

## Bestand

- DKV-Kanustation
- Rastplatz
- Ein-/Ausstieg
- Kanuverleih und Ein-/Ausstieg

# STADTENTWICKLUNG LEIPZIG



# DIE BRÜCKE – DAS TOR NACH LEIPZIG – ARCHITEKTURSTUDIEN

Studie 1

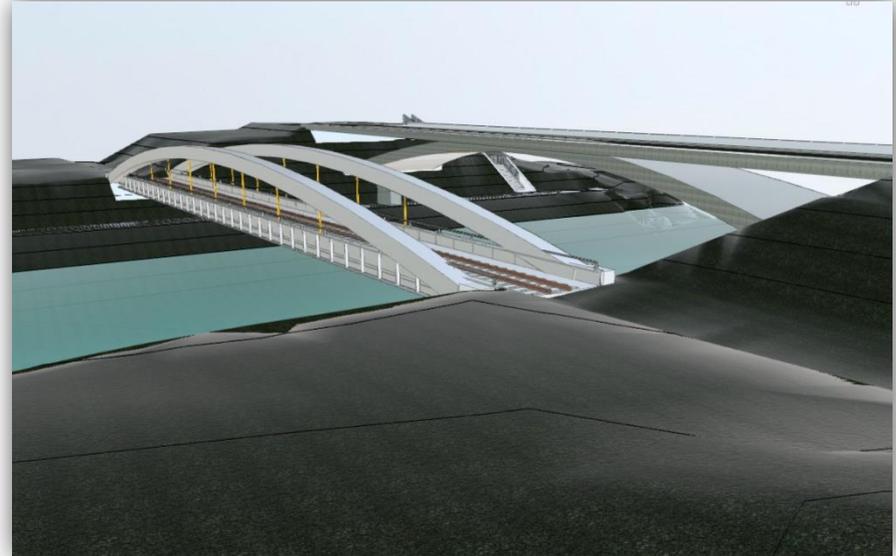
Studie 3

Studie 2

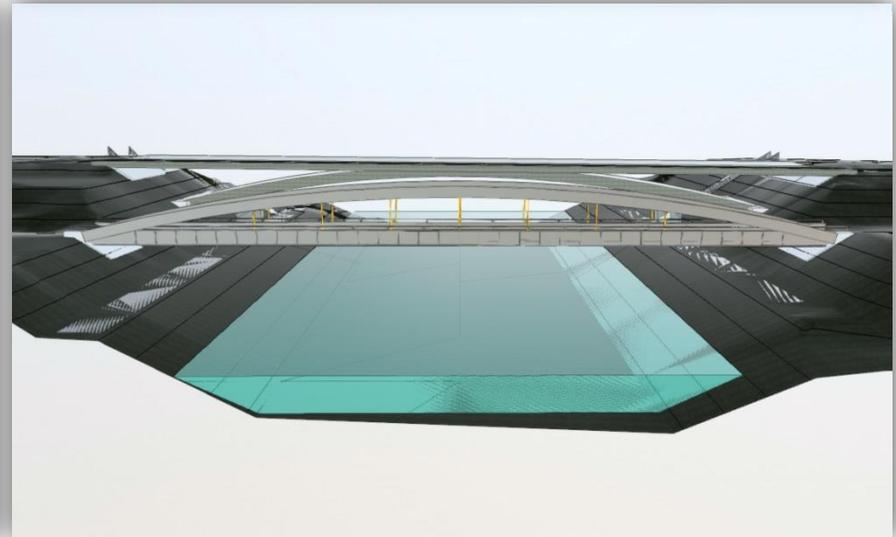
Studie 4

# DIE BRÜCKE – DAS TOR NACH LEIPZIG

## Studie 1

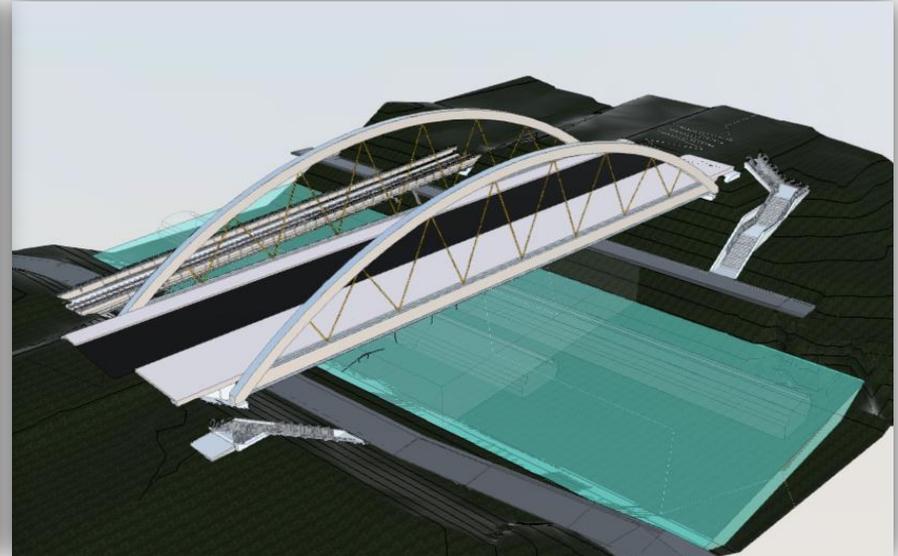


Inspiration: A17 Dresden-Prag

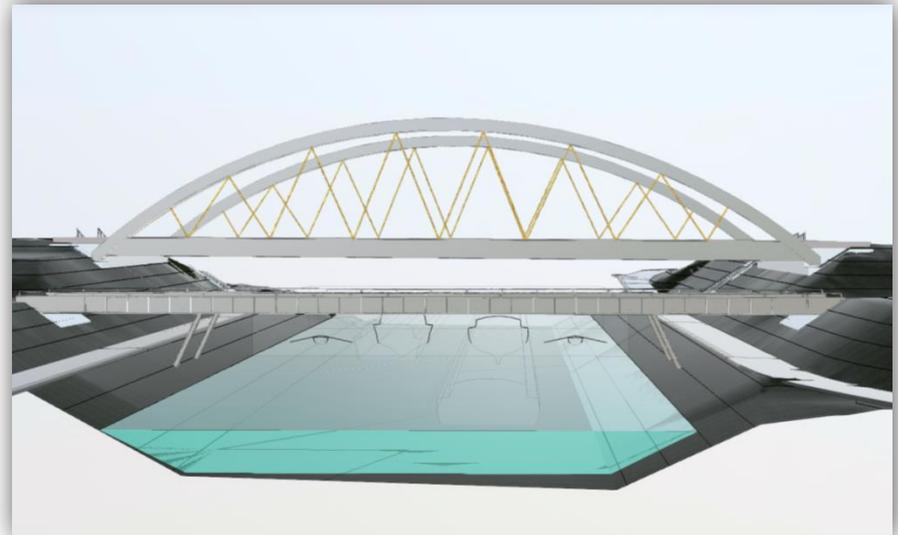


# DIE BRÜCKE – DAS TOR NACH LEIPZIG

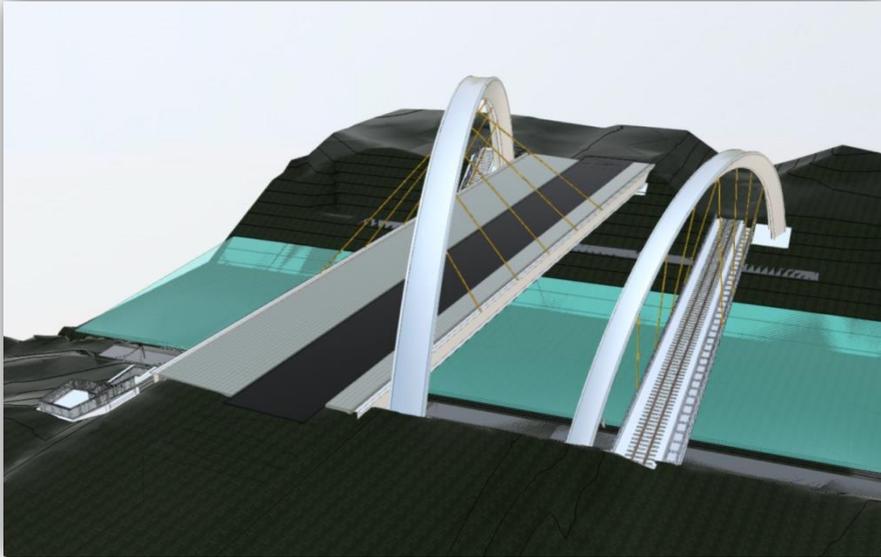
Inspiration: A38 (Südraum Leipzig)



Studie 2

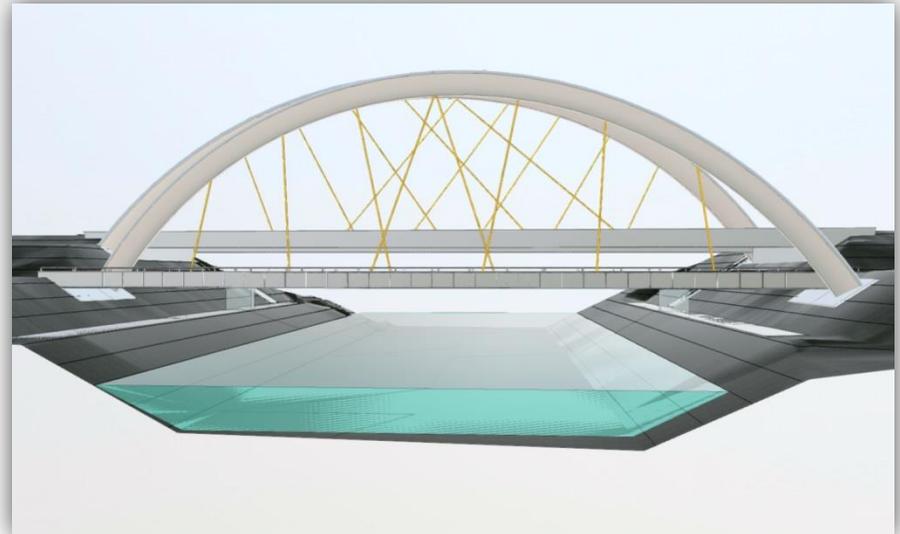


# DIE BRÜCKE – DAS TOR NACH LEIPZIG

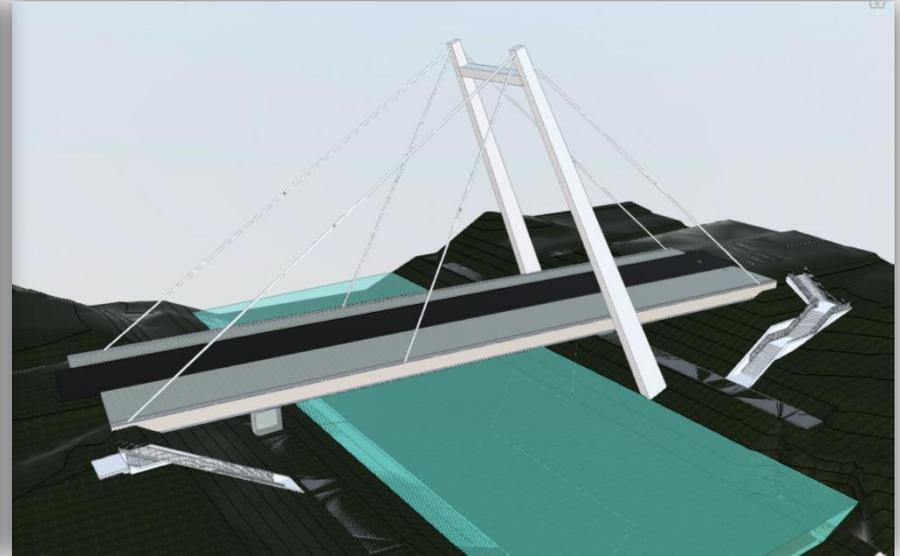
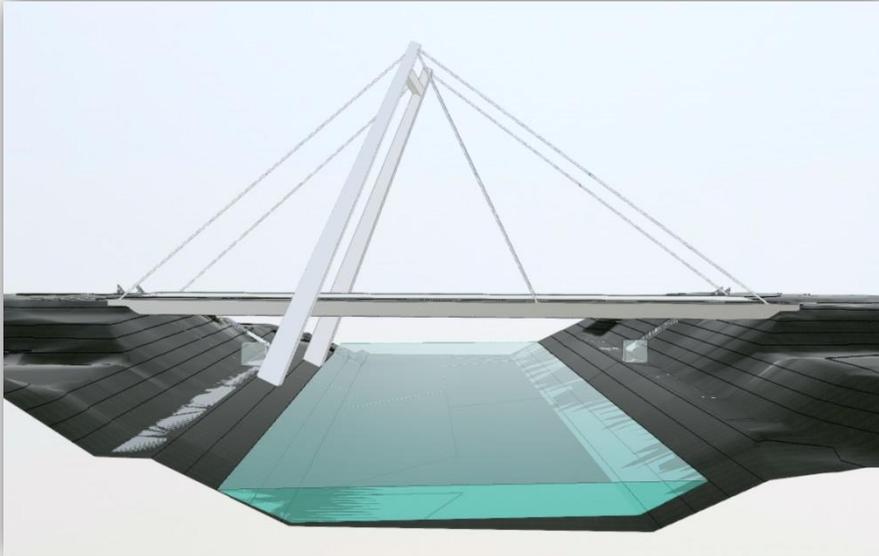


Studie 3

Inspiration: Bogenbrücke Bruck/Mur (AT)



# DIE BRÜCKE – DAS TOR NACH LEIPZIG

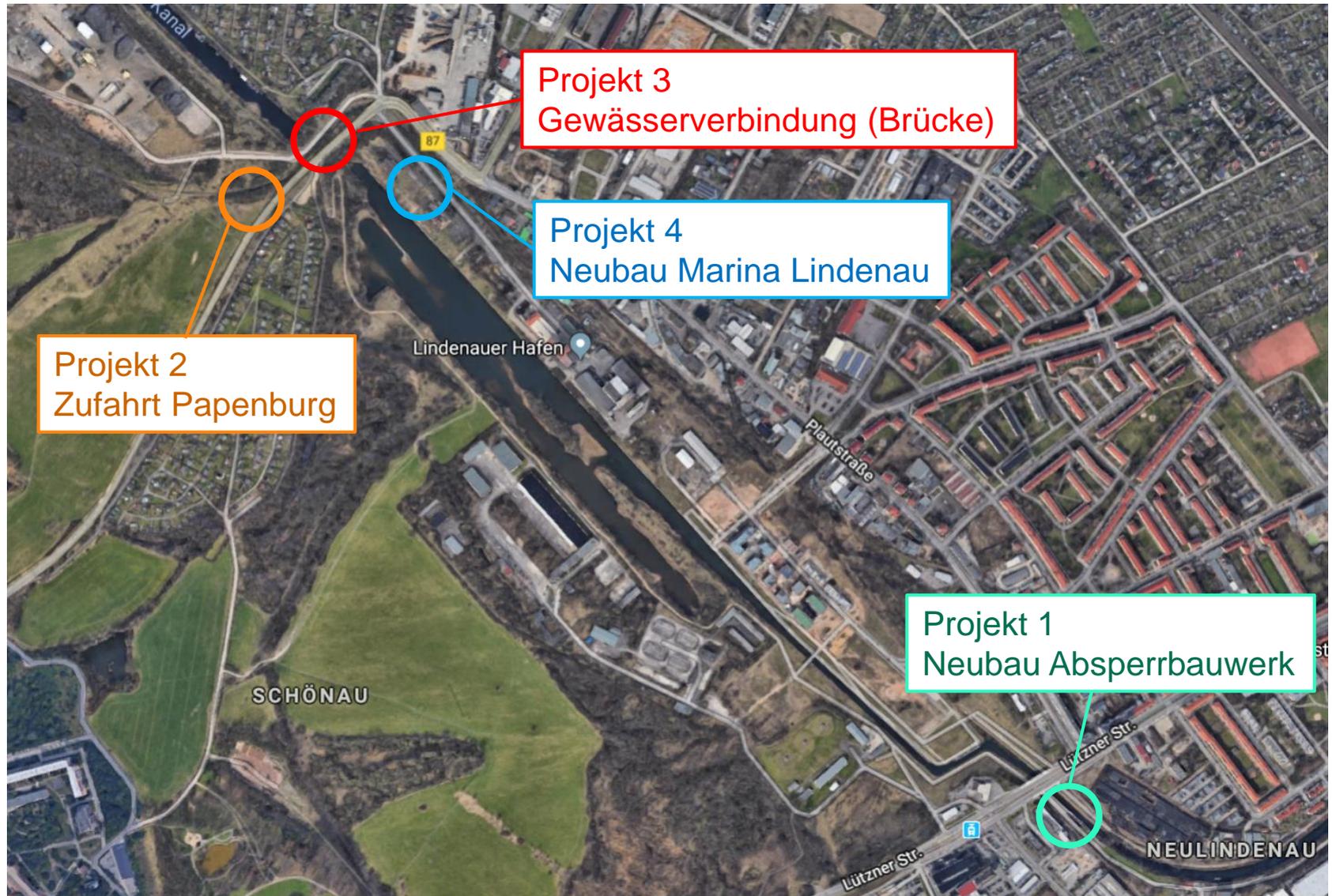


Inspiration: Pylonbrücke über die B2

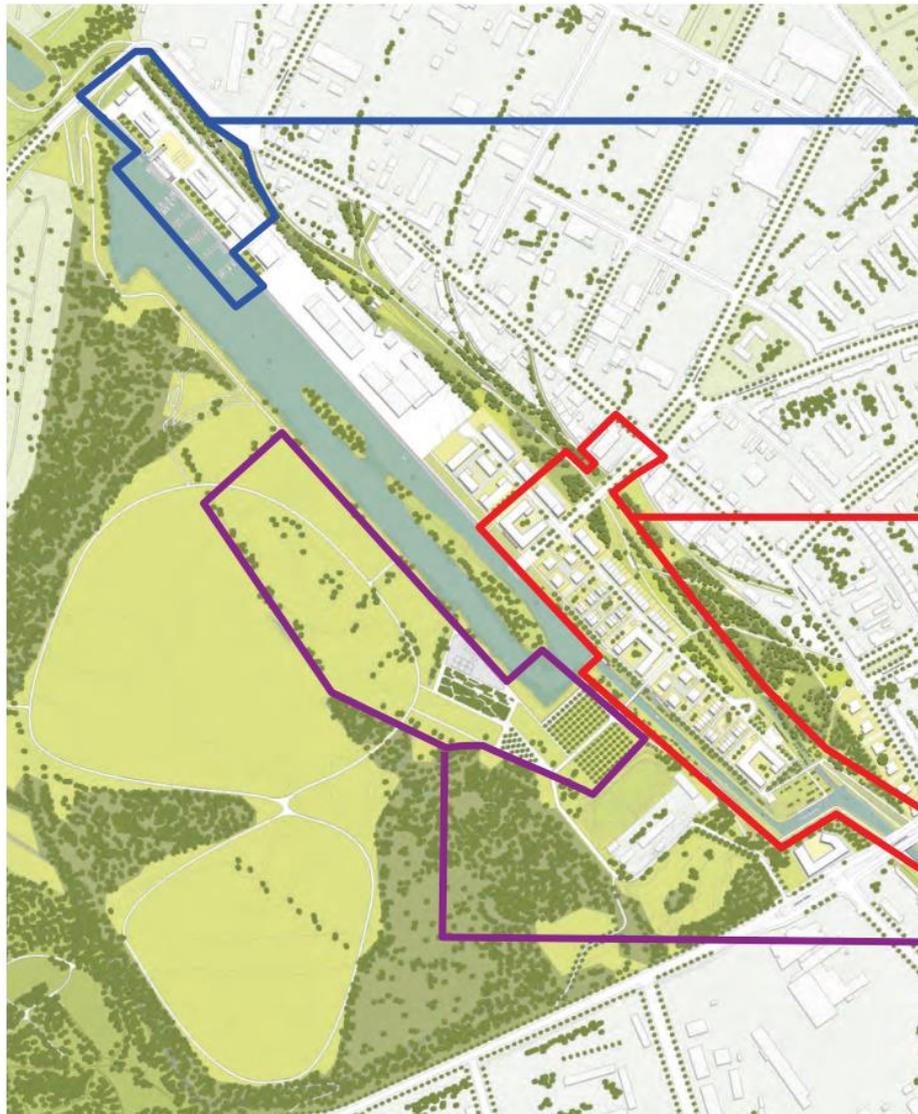


Studie 4

# PROJEKTÜBERSICHT



# MARINA LEIPZIG LINDENAU



## Phase 2

- Entwicklung und Vermarktung Marina Lindenua

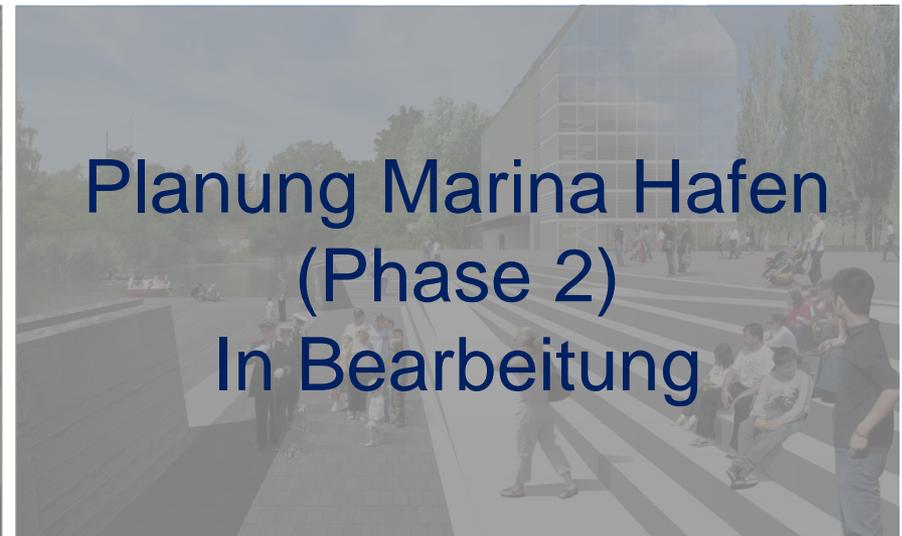
## Phase 1

- Erschließung, Entwicklung und Vermarktung Sanierungsgebiet
- Herstellung Kanalverbindung

## Phase 3

- Erwerb, Freilegung und Renaturierung Westufer

# MARINA LEIPZIG LINDENAU



# MARINA LEIPZIG LINDENAU

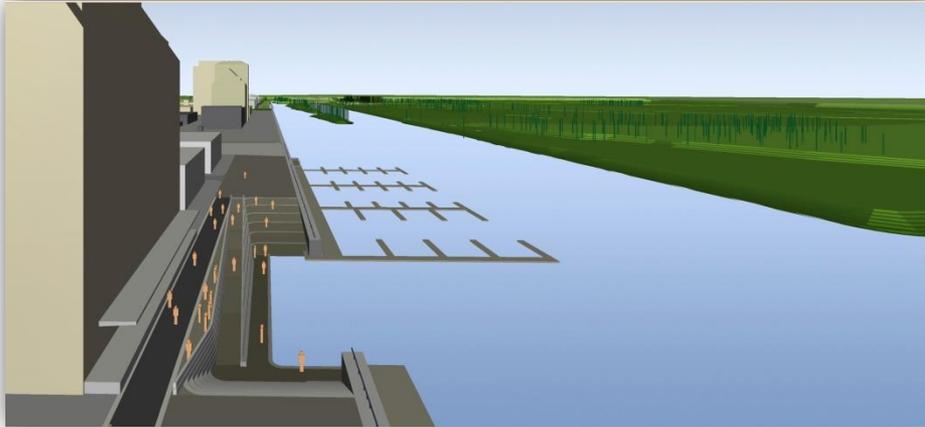
Leitplan 2030

Auszug aus: [www.stadthafen-leipzig.com](http://www.stadthafen-leipzig.com)

„Der Lindenauer Hafen wird als Transithafen für die über das europäische Wassernetz ankommenden Boote entwickelt“



# MARINA LEIPZIG LINDENAU



Planung Seecon Ingenieure GmbH (2012)



# LEIPZIG

## der Endhafen am Südflügel

*Großdeutschlands jüngster und modernster Hafen*

Baureifes Gelände im Umschlag- und Industriehafen  
vermietet oder verkauft

**HAFENBETRIEBSGESELLSCHAFT M.B.H. LEIPZIG**  
Leipzig C1 Ditttrichring 7 / Fernruf: 11 257 und 11 297

Werbeanzeige der Hafenbetriebsgesellschaft in einer Leipziger Zeitung. (Sammlung PRO Leipzig e.V.)

Auszug aus „Der Südflügel“ von D. Becker



# VISUALISIERUNG





**Stadt Leipzig**  
Amt für Stadtgrün und Gewässer



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

*Consulting. Engineering. Projects. Operations.*

[www.poyry.com](http://www.poyry.com)