

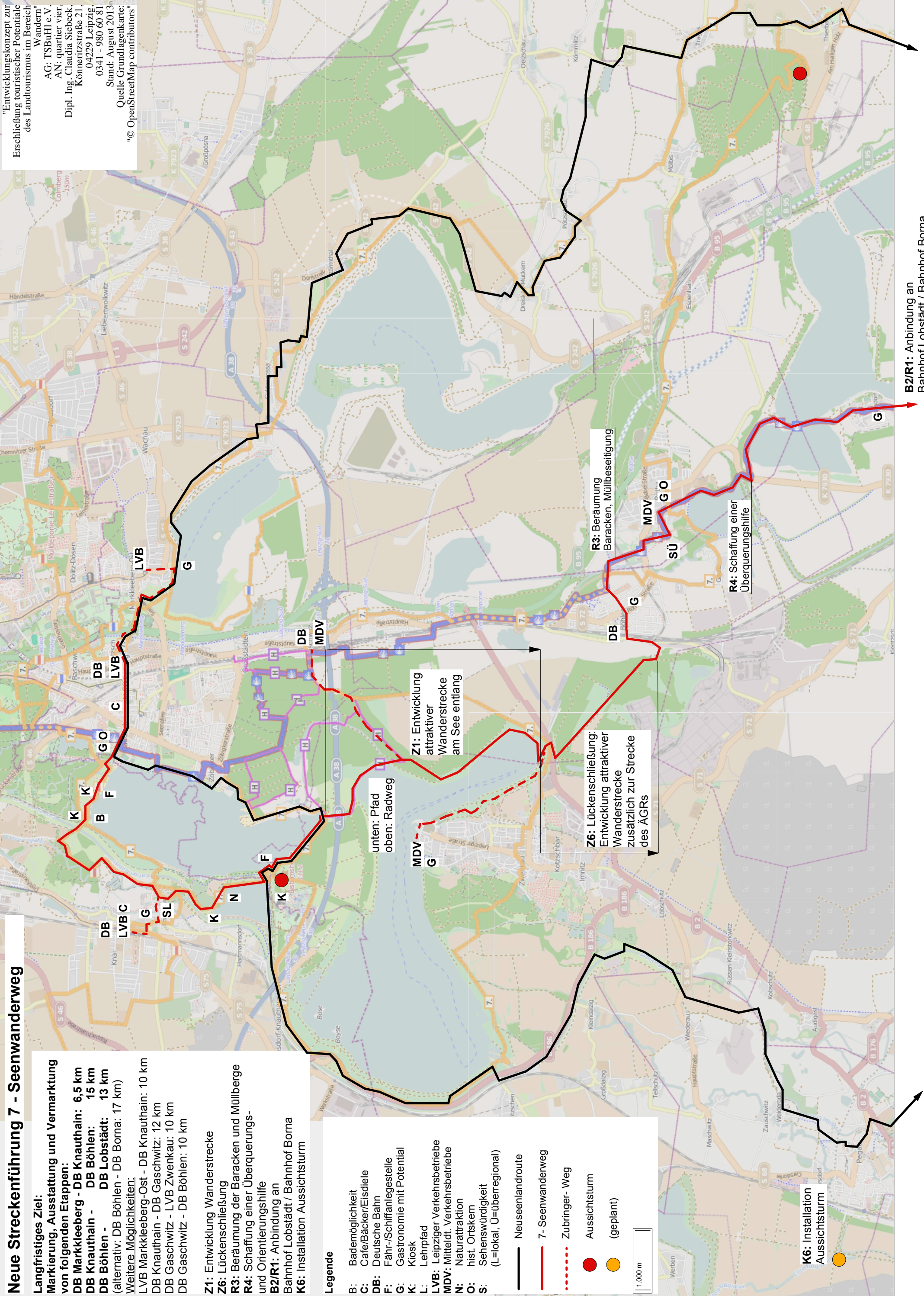
Neue Streckenführung 7 - Seenwanderweg

Langfristiges Ziel:
Markierung, Ausstattung und Vermarktung
 von folgenden Etappen:
DB Markleeberg - DB Knauthain: 6,5 km
DB Knauthain - DB Böhlen: 15 km
DB Böhlen - DB Lobstädt: 13 km
 (alternativ: DB Böhlen - DB Borna: 17 km)
Weitere Möglichkeiten:
LVB Markleeberg-Ost - DB Knauthain: 10 km
DB Knauthain - DB Gaschwitz: 12 km
DB Gaschwitz - LVB Zwenkau: 10 km
DB Gaschwitz - DB Böhlen: 10 km

Z1: Entwicklung Wanderstrecke
Z6: Lückenschließung
R3: Beräumung der Baracken und Müllberge
R4: Schaffung einer Überquerungs- und Orientierungshilfe
B2/R1: Anbindung an Bahnhof Lobstädt / Bahnhof Borna
K6: Installation Aussichtsturm

Legende
 B: Bademöglichkeit
 C: Cafe/Bäcker/Eisdiele
 DB: Deutsche Bahn
 F: Fahr-/Schiffanlegestelle
 G: Gastronomie mit Potential
 K: Kiosk
 L: Lehrpfad
LVB: Leipziger Verkehrsbetriebe
MDV: Mitteld. Verkehrsbetriebe
 N: Naturattraktion
 O: hist. Ortskern
 S: Sehenswürdigkeit (L=lokal, U=überregional)
 — Neuseenlandroute
 — 7-Seenwanderweg
 - - - - - Zubringer- Weg
 ● Aussichtsturm
 ● (geplant)
 1.000 m

"Entwicklungskonzept zur Erschließung touristischer Potentiale des Landtourismus im Bereich "Wandern"
 AG: TSBUHI e.V.
 AN: quartier vier,
 Dipl. Ing. Claudia Siebeck,
 Könnertizstraße 21,
 04229 Leipzig,
 0341 - 980 60 81
 Stand: August 2013
 Quelle: Grundlagenkarte:
 "© OpenStreetMap contributors"



Z1: Entwicklung attraktiver Wanderstrecke am See entlang
 unten: Pfad
 oben: Radweg

Z6: Lückenschließung: Entwicklung attraktiver Wanderstrecke zusätzlich zur Strecke des ÄGRs

R3: Beräumung Baracken, Müllbeseitigung

R4: Schaffung einer Überquerungshilfe

B2/R1: Anbindung an Bahnhof Lobstädt / Bahnhof Borna

K6: Installation Aussichtsturm