



Stadt Leipzig

Machbarkeitsstudie zur Anbindung des Lindenauer Hafens an den Saale-Elster- Kanal - Einleitung

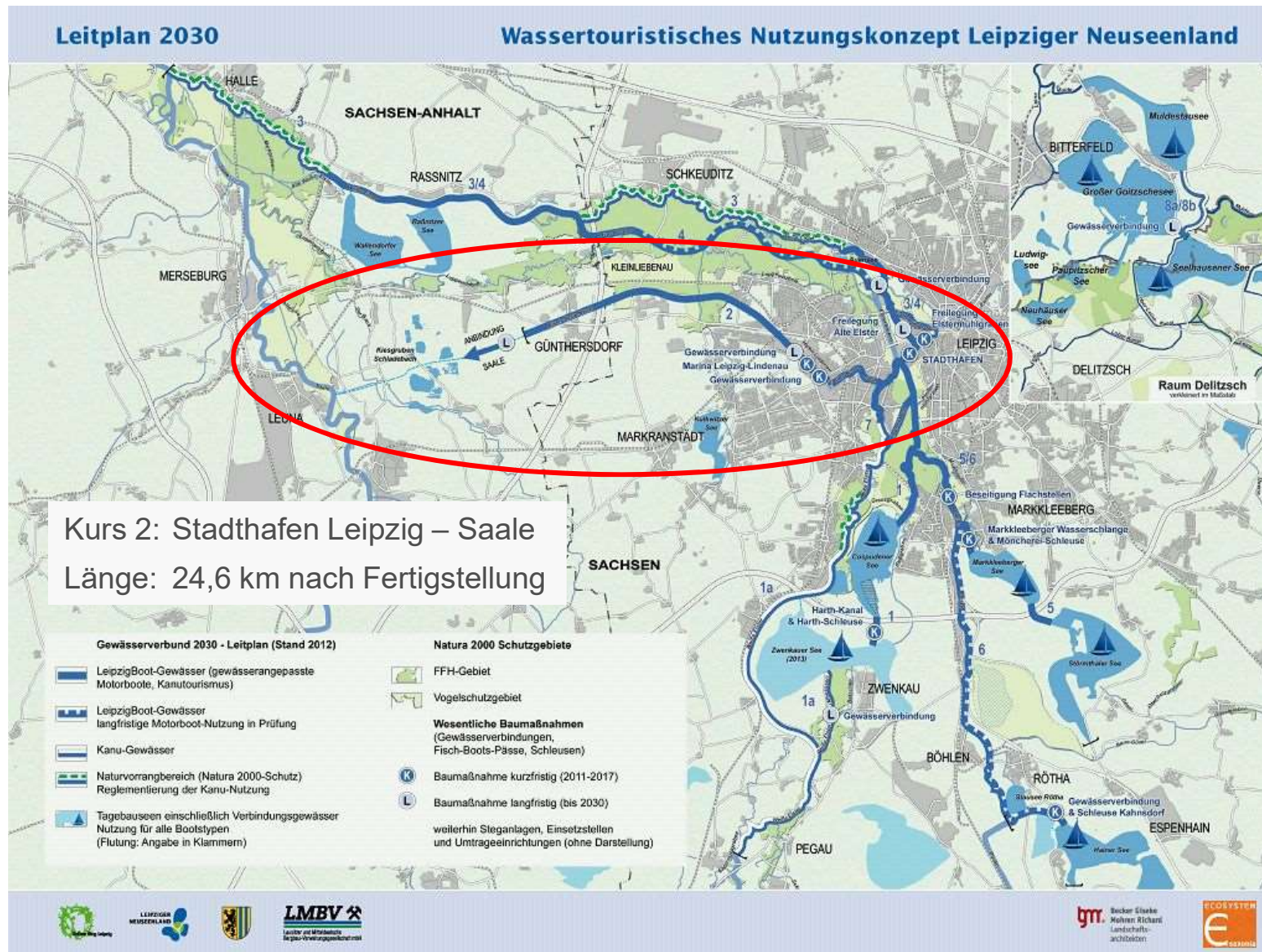
Stadt-Umland-Konferenz des Grünen Ringes Leipzig

Datum: 07.11.2018

Vortrag von: Angela Zábojník
Stadt Leipzig, Dezernat Umwelt, Ordnung, Sport
Amt für Stadtgrün und Gewässer



Übersichtsplan: Entwicklung der Gewässerlandschaft (2007)



Maßnahmen zur Bootsdurchgängigkeit Kurs 2 bis 2018



Vom Stadthafen Leipzig bis zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)

Außenmole Stadthafen Leipzig - Zwischennutzung seit 2014



Vom Stadthafen Leipzig bis zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)



Stadthafen Leipzig, Außenmole



Quelle: Andreas Schmidt

Palmengartenwehr (1913 - 1917) – Gewässerknoten Leipzig



Vom Stadthafen Leipzig bis zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)



Stadtelster mit Könneritzbrücke (Bau: 1869, Neubau: 2002)



Vom Stadthafen Leipzig bis zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)

Stadtelster und Buntgarnwerke



Vom Stadthafen Leipzig bis zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)



Karl-Heine-Kanal: König-Albert-Brücke (1874, Neubau: 2009 - 2010)



Vom Stadthafen Leipzig bis zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)



Tourismus/Erholung entlang des Karl-Heine-Kanals



Vom Stadthafen Leipzig bis zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2) Gewässerverbindung Karl-Heine-Kanal – Lindenauer Hafen (2011)



Vom Stadthafen Leipzig bis zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)



Wohnen am Wasser in einem neuen Stadtquartier



Vom Stadthafen Leipzig bis zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)



Gewässerverbindung Karl-Heine-Kanal - Lindenauer Hafen



Luisenbrücke



Lindenauer Hafen, historische Ufermauer



Neue Fußgängerbrücke

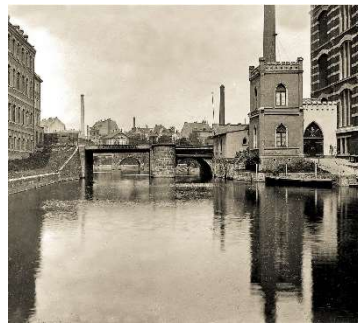


Quelle: Regionaler Planungsverband Westsachsen

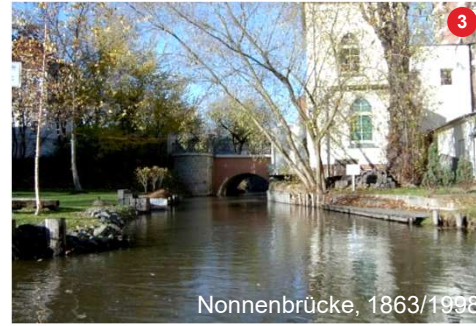
Herausforderungen für die nächsten Jahre für den Kurs 2



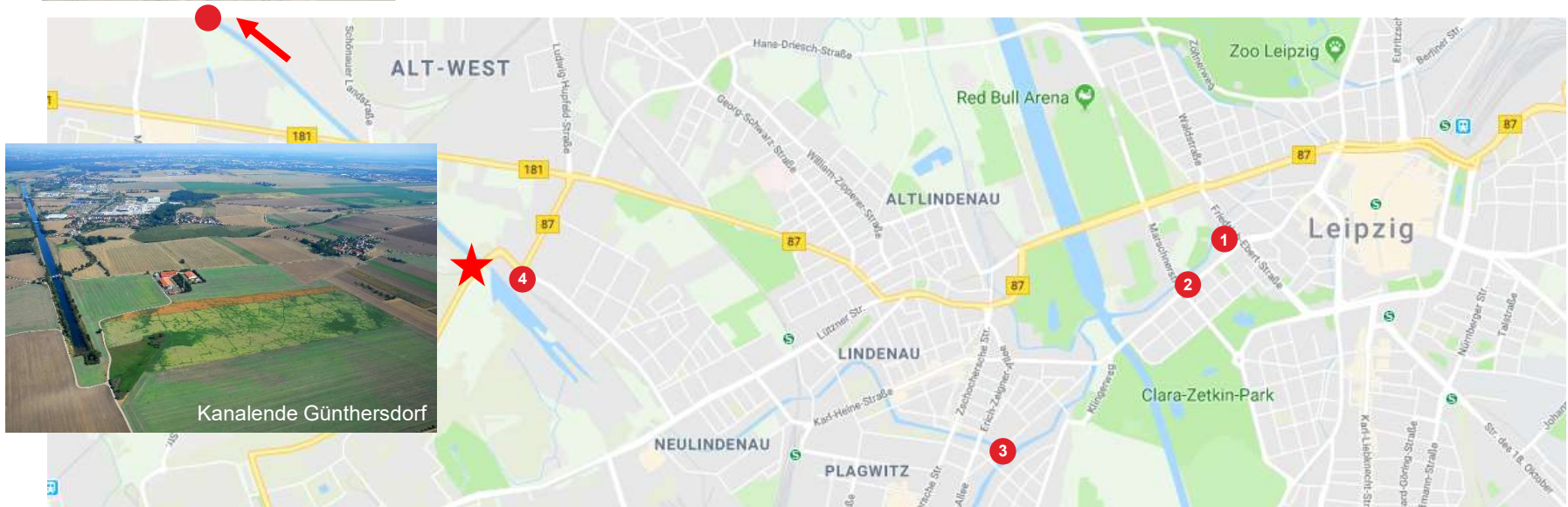
Schleuse Wüsteneutsch



Nonnenbrücke, 1863/1998



Stadthafen Leipzig, 2. BA, Bau ab 2020



Kanalende Günthersdorf



MARINA Leipzig-Lindenau, nach 2022




Marschnerbrücke, Ende 19. Jhd./1928/Planung ab 2019

Vom Stadthafen Leipzig bis zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)



Weiterentwicklung des Lindenauer Hafens



- 1 MARINA Leipzig-Lindenau (geplant)
- 2 Anbindung Lindenauer Hafen – Saale-Elster-Kanal (geplant, 75 m)
- 3 Verlauf Museumsfeldbahn 

Vom Stadthafen Leipzig zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)

Eisenbahnbrücke über SEK (Strecke Leipzig Großkorbetha, Bau: 1936)



Vom Stadthafen Leipzig zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)



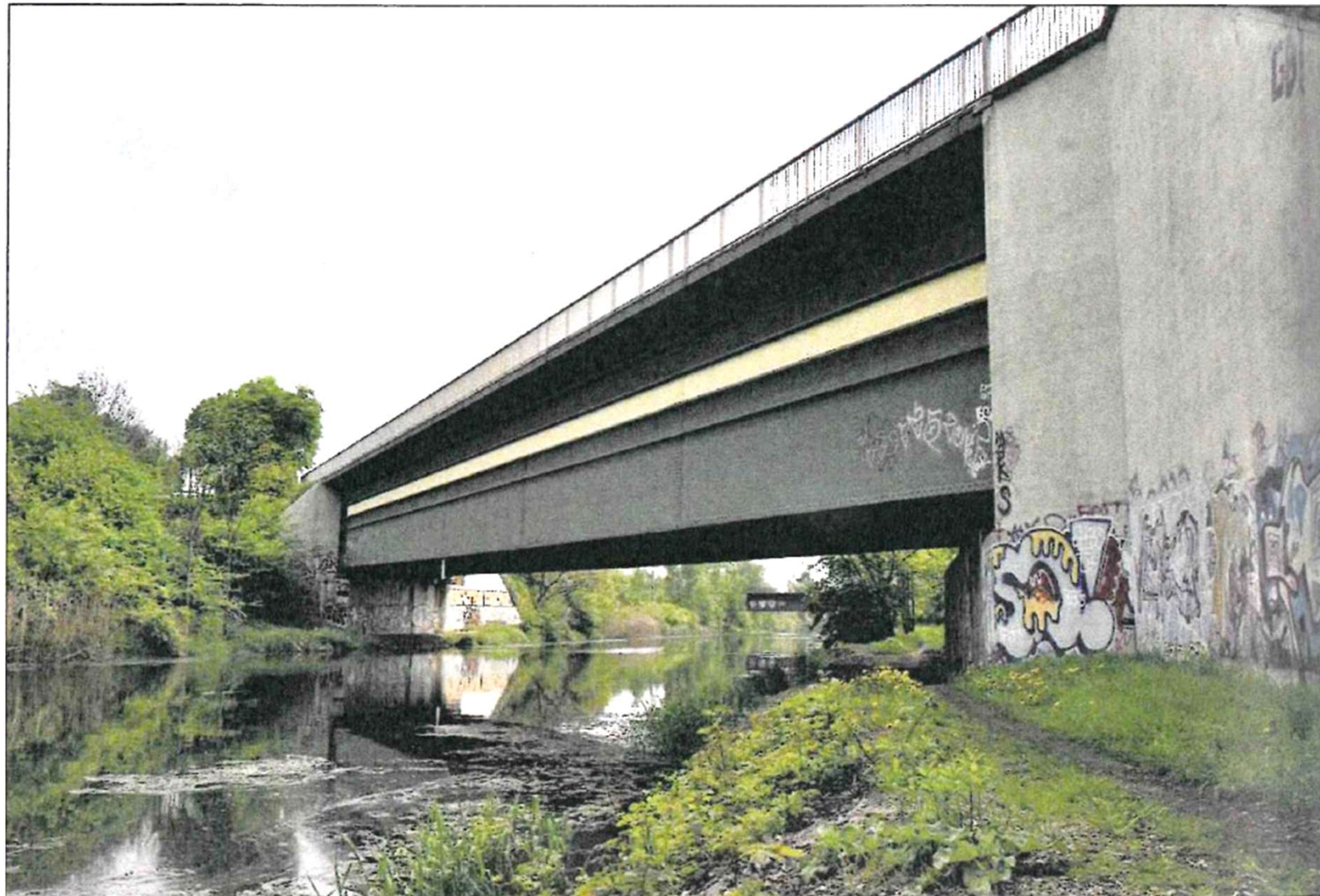
Straßenbrücke Nr. 11, Burghausen-Rückmarsdorf (Bau: 1935)



Vom Stadthafen Leipzig zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)



Straßenbrücke Nr. 12, B181 (Bau: 1936, Sanierung 1992 - 1993)



Vom Stadthafen Leipzig zum Saale-Elster-Kanal (Kurs 2)



Saale-Elster-Kanal, Brücke bei Günthersdorf (Bau 1934, Sanierung: 2001)



Konzeptionelle Grundlagen der Maßnahme (Auszug)



- **Tourismuswirtschaftliches Gesamtkonzept**
für die Gewässerlandschaft im mitteldeutschen Raum (TWGK, 2015)
 - Leuchtturmprojekte 4 + 6: Stadt-Gewässer-Verbünde in Halle/Saale und Leipzig; Gewässerverbindungen

- **Regionales Handlungskonzept** des Grünen Ringes Leipzig (RHK, 2014)
 - Schlüsselprojekt: Entwicklung des touristischen Gewässerverbundes Leipziger Neuseenland

- **Wassertouristisches Nutzungskonzeptes für das Leipziger Neuseenland (WTNK, 2005/2007, aktuell in Fortschreibung)**
 - Entwicklung des Lindenauer Hafens und Anbindung an den Saale-Elster-Kanal (als Teil des Kurses 2: Stadthafen Leipzig → Saale)

Weiterführende Konzepte und Analysen zur Anbindung an den Saale-Elster-Kanal



- **Touristische Potenzialanalyse** und Betrachtung der Trassenvarianten des Projektes Anbindung des Saale-Elster-Kanals an die Saale (2012)
- **Studentisches Forschungsprojekt** der Brandenburgischen Technischen Universität Cottbus – Senftenberg zur Attraktivitätssteigerung des Saale-Elster-Kanals und zur Anbindung des Lindenauer Hafens an den SEK (2014 – 2015)
- **Länderübergreifendes Konzept zur Inwertsetzung** des bestehenden Saale-Elster-Kanals einschließlich der begleitenden Infrastruktur und angrenzender Ortschaften (2017 – 2018)

Gefördert durch das Staatsministerium des Innern des Freistaates Sachsen sowie das Landesministerium für Bau und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt

Konzepte werden Realität



- Durch Projekte wie die „**Machbarkeitsstudie zur Anbindung des Lindenauer Hafens an den Saale-Elster-Kanal**“ werden die Rahmenkonzepte unter Verstetigung der gebildeten Arbeitsstrukturen schrittweise zur Realität
- Umfangreiche Unterstützung durch den Fördermittelgeber, das **Staatsministerium des Innern des Freistaates Sachsen** nach Förderrichtlinie „FR Regio“:

→	Kosten Gesamt:	155.607,48 €
	<u>2017:</u> Fördermittel:	70.000,00 €
	Eigenmittel:	23.333,33 €
	<u>2018:</u> Fördermittel:	46.705,61 €
	Eigenmittel:	15.568,54 €



Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!





Stadt Leipzig

Amt für Stadtgrün und Gewässer

04092 Leipzig

Tel.: +49 341 123-1611

Fax.: +49 341 123-1615

www.leipzig.de

